

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **52 (1926)**

Heft 14

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

recommandons la lecture à tous les intéressés et à laquelle nous avons emprunté les données pour le tracé des graphiques ci-dessus. La *puissance* et le *rendement* étant exprimés sur les diagrammes de M. Perrochet en fonction de l'*ouverture du distributeur* pour la turbine Escher, Wyss et C^{ie} et en fonction de la *course du servomoteur* pour la turbine des *Ateliers des Charmilles* nous avons jugé bon, dans un dessein d'uniformité, de représenter ces grandeurs, pour les deux turbines, en fonction du *débit* (Fig. 1.)

En outre, comme les caractéristiques de la chute utilisée à Chancy-Pougny eussent permis d'envisager le choix d'une turbine du type *hélice*, nous avons comparé, sur un second graphique, les rendements des turbines actuelles de Chancy-Pougny avec ceux de la turbine-hélice *très rapide*, nombre de tours spécifique : 720-1080, construite par les *Ateliers de constructions mécaniques de Vevey*, à quatre exemplaires, pour l'usine hydro-électrique de Wynau et décrite dans le *Bulletin technique* du 16 août 1924. Pour cette comparaison (fig. 2), nous avons adopté comme variable indépendante non plus le débit mais la puissance développée, ce choix étant légitime puisque, dans les circonstances en question, aucune turbine ne travaillerait au-dessous de la demi-charge.

Conférences relatives aux questions actuelles du domaine de la construction des ponts et des charpentes.

Ces conférences patronnées par la chaire de construction des ponts de l'Ecole polytechnique fédérale, le Laboratoire fédéral d'essais des matériaux, l'Ingénieur en chef du Bureau des ponts auprès de la Direction générale des Chemins de fer fédéraux, le Service technique du Département fédéral des Chemins de fer, l'Association des constructeurs suisses de ponts et charpentes métalliques et le Groupe professionnel des ingénieurs s'occupant de travaux en béton de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, auront lieu du 20 au 22 septembre prochain.

Les conférences se tiendront dans les locaux de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich, elles traiteront des constructions en fer, en maçonnerie, en béton et en béton armé, ainsi que des constructions en bois s'y rapportant.

Les conférences seront divisées en trois groupes :

A. *Conférences principales, pour tous les participants*, relatives à des sujets d'ordre général et indépendants des divers matériaux.

B. *Communications relatives aux constructions en fer*.

C. *Communications relatives aux constructions en maçonnerie, en béton et en béton armé*.

Autant que possible, les communications des groupes B et C, si leur nombre le permet, ne seront pas faites simultanément. Les conférences principales du groupe A auront lieu le 20 septembre au matin, celles des groupes B et C l'après-midi du même jour, la journée du 21 septembre et le matin du 22 septembre. Pour le 22 septembre une excursion est prévue à la rampe nord de la ligne du Gothard des Chemins de fer fédéraux.

Il est prévu une subdivision des communications des groupes A, B et C, à savoir :

1^o *Questions relatives au matériel* : Qualité (nouveaux aciers, ciments à haute résistance initiale, soudures, protection des constructions métalliques contre l'oxydation). — Appropriation des matériaux au point de vue constructif, façonnage du matériel, sa dureté. — 2^o *Questions relatives aux essais* : Essais de laboratoire, auscultation des ouvrages exécutés, instruments de mesure. — 3^o *Questions statiques et constructives*. — 4^o *Questions économiques* : Organisation de l'exploitation, standardisation, avantages économiques des différents modes de construction. — 5^o *Rapports sur des ouvrages exécutés récemment et d'intérêt particulier*.

La durée des communications sera limitée à quinze minutes, la durée des discussions qui s'y rattacheront sera fixée sui-

vant le nombre des communications présentées. Si possible, il sera réservé en outre quelques heures spéciales à la discussion. Des appareils de projection seront mis à la disposition des conférenciers. Un extrait des communications sera remis, si possible environ un mois avant la réunion à tous les participants, de façon que les intéressés puissent s'orienter et se préparer à la discussion. — Au cas où plusieurs communications seraient annoncées sur le même sujet le Comité d'organisation se réserve la faculté de procéder aux éliminations opportunes.

Les inscriptions accompagnées d'un extrait (texte sans figure de quelque 300 mots) de la communication envisagée, sont reçues, jusqu'au 20 juillet courant par M. le professeur D^r Rohn, président du Comité d'organisation, Ecole polytechnique fédérale, à Zurich.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon : Sehnau 23.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

951a. *Ingénieur*, de préférence E. P. Z., env. 35 ans, ayant certaine expérience des fabrications dans l'industrie mécanique et dans la construction des pompes et compresseurs. Anglais indispensable. Paris.

959a. *Ingenieur* für die technische und kaufmännische Bearbeitung der Abteilungen Feuerbrücke, schwingende Seitenroste, Abblasevorrichtung einer deutschen Maschinenfabrik im Rheinland.

967a. *Tüchtiger, jüngerer Techniker* mit guter Werkstättenpraxis und Kenntnis der Gelbgießerei und Mechanik, für Kupfer- und Bronze giesserei im Elsass.

993. *Techniker*, seriöse, leistungsfähige Persönlichkeit, für die Einrichtung und Leitung einer Schokoladenfabrik mit Speiseeis (Glace)-Werk in Süd-Afrika (bedeutender Konzern).

995. *Chimiste coloriste*, expérimenté dans la technique des matières colorantes et ayant la pratique des essais en laboratoire. France.

1028. *Junger Ingenieur oder Tiefbautechniker*, guter Zeichner, für sofort.

1030. *Junger Bauzeichner*, zu sofortigem Eintritt. Ct. Waadt.

1034. *Architekt*, tüchtige, allen Arbeiten gewachsene und künstlerisch begabte Kraft, auf Architekturbureau im Kt. Aargau. Dauerstellung.

1036. *Tüchtiger Bautechniker* für Bureau und Bau. Architekturbureau im Kt. Aargau.

969a. *Tüchtiger, erfahrener Techniker* für Kämmerie, nach Ober-Italien.

977a. *Tüchtiger Techniker als Vorbereitungsmeister* für Kammgarnspinnerei im Elsass.

999. *Junger Elektro-Ingenieur*, durchaus erfahren in Berechnung und Bau von Transformatoren, für Grossfirma in Australien. Dreijähriger Kontrakt, sechs Monate Kündigung.

1003. *Elektro-Techniker*, im Alter von ca. 40 Jahren, der geneigt wäre, als Mitarbeiter in Reparatur-Werkstätte für elektrische Licht- und Kraftanlagen einzutreten. Zürich.

1005. 1) *Techniker oder Ingenieur* (28-35 J. alt), mit etwas Praxis im Kesselbau und in Eisenkonstruktionen, als technischer Leiter der Filiale einer englischen Firma, nach Italien. 2) Desgleichen *Filial-Leiter* nach Deutschland, womöglich mit Kenntnissen in der deutschen Industrie. Beherrschung der deutschen Sprache, Kenntnis des Englischen erwünscht.

1007. *Techniciens ou dessinateurs* ayant quelques années de pratique, soit spécialement dans la construction et l'installation des chaudières à vapeur, soit plus généralement dans les études d'installation des chaufferies de stations centrales électriques. Usines en France.

1042. *Eisenkonstruktions-Zeichner*, per sofort. Kt. Zürich.

1048. *Jüngerer Bautechniker* für Bureau und Bauleitung. Kt. St. Gallen.

1050. *Erstklassiger, erfahrener Topograph* mit akademischer Schulung, für die Unternehmungen einer Petroleum-Gesellschaft in Süd-Amerika. Bewerber soll womöglich bereits in tropischen Ländern tätig gewesen sein und Befähigung besitzen, von Anfang an, mehr oder weniger leitende Stellung unter grösserem Personal einzunehmen.

1052. On cherche des *techniciens-représentants* pour la vente d'un article de construction de très grand rapport, pour les villes de Genève, Lausanne, Neuchâtel, Bâle, Berne et Lucerne.

Non encore pourvus : 943a, 971, 973, 977, 979, 981, 983, 989, 1018, 1020, 1024.

Adresser toutes les communications au *Service technique de placement*, à Zurich, Tiefenhöfe, 11.