

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **33 (1907)**

Heft 5

PDF erstellt am: **16.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: P. MANUEL, ingénieur, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction: D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE: *Les tramways lausannois* (suite), par M. Aug. Wohnlich, ingénieur. — *Le raccourci Morges-Bussigny*. — **Divers**: *Concours*: Etude d'un bâtiment pour grande salle, à Lausanne. — Les toits et la neige. — Nouvelles concessions de chemins de fer. — Transformateurs. — Lampe Osram. — La main d'œuvre et la construction. — *Sociétés*: Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes: Séances du 25 janvier et du 8 février 1907. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes: Séance du 16 février 1907.

Les tramways lausannois.

Par M. AUG. WOHNLICH, ingénieur.

(Suite)¹.

L'équipement électrique de ces voitures a été adjugé à la Société « Electricité et Hydraulique » de Charleroi; il comprend pour chaque voiture (fig. 29):

2 controllers à couplage série parallèle, avec résistances de freinage et de démarrage.

Une prise de courant à trolley à base mobile, avec cuiller.

Un coupe-circuit à soufflage magnétique de l'arc.

2 interrupteurs de sûreté automatiques.

Un parafoudre à extinction d'arc système Garton.

L'éclairage de la voiture par 10 lampes en 2 circuits.

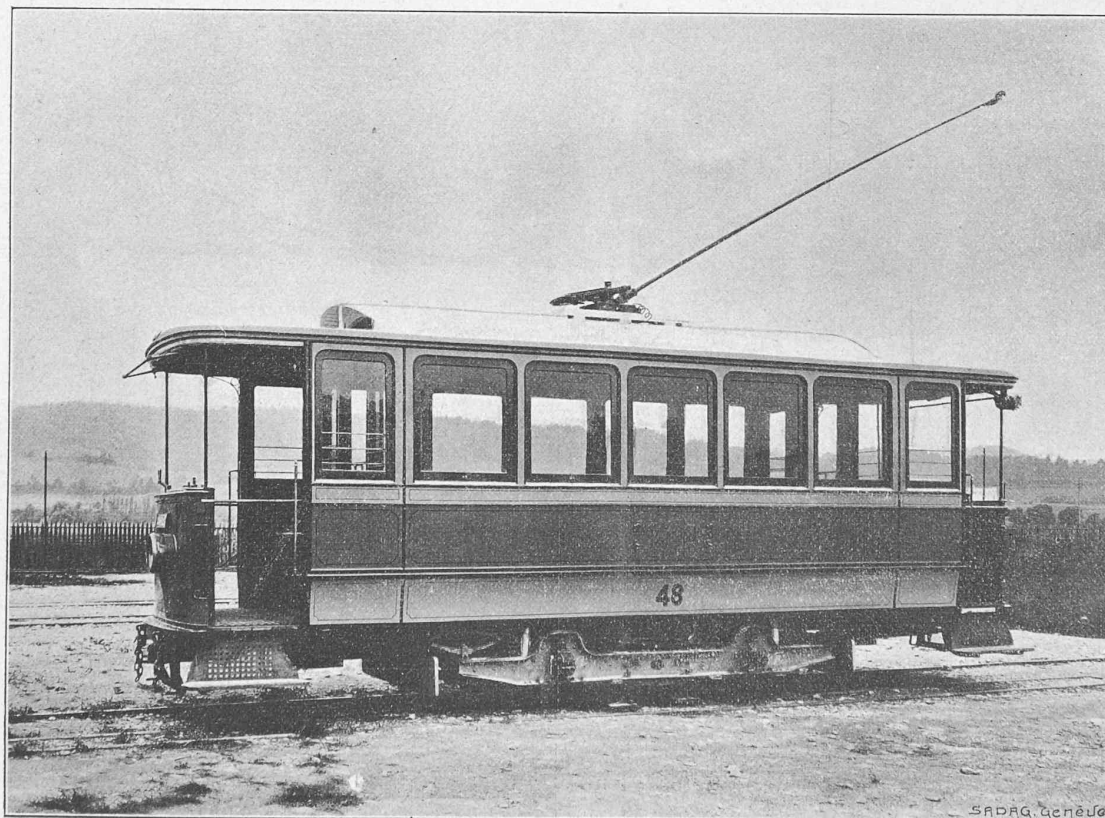


Fig. 29. — Voiture de la Fabrique de wagons de Schlieren 1902.

2 moteurs électriques à 4 pôles de 30 à 35 chevaux de puissance normale, avec train d'engrenage à simple réduction de vitesse de 1 : 4.86 (nombre des dents du pignon 14, de la roue 68).

¹ Voir Nos du 10 et du 25 janvier, du 10 et du 25 février 1907, pages 1, 13, 28 et 40.

Le chauffage électrique.

Le moteur est à 4 pôles avec pièces polaires feuilletées en fer doux; la caisse, en acier doux, réunit les pôles et constitue la culasse; elle est coulée en deux parties, s'ouvrant suivant le plan horizontal passant par l'axe de l'induit. Le moteur s'ouvre par dessous en laissant à volonté l'induit en place ou en permettant sa descente avec