

Verkehr

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Bibliographie der Schweizergeschichte = Bibliographie de l'histoire suisse**

Band (Jahr): **1921 (1923)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-148745>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verkehr.

- Frey, A. Die oesterreichischen Alpenstraßen in früheren Jahrhunderten. (Oesterr. Vergangenheit. 19). Leipzig 1919. 103 S. 1765 ✓
- Stehlin, Karl. Basler Straßenwesen; Vortragsref. (Basl. Nachr. 1921, No. 80 — Nat.-Ztg. 1921, No. 89). 1765a ✓
- Audétat, Emil. Verkehrsstraßen u. Handelsbeziehungen Berns im Mittelalter. Berner Diss. Langensalza. IV, 125 S. 1766 ✓
- Heuberger, S[amuel]. Die Vorgeschichte der heutigen Bözbergstraße. (Brugger Tagblatt. 1921, No. 153—162, 164, 166, 167, 170—172, 174, 178, 179, 182—187). 1767 ✓
- Curti, G. B. La costruzione della strada del Sempione. (Rivista tecnica del Coll. naz. degli ing. prov. di Milano. 1916). 1768 ✓
- S. auch No. 93, 120, 121, 151, 306, 1195, 1352, 1438, 1442.

* * *

- Heer, Gottfried. Das glarnerische Postwesen in den Tagen der Helvetik u. der Mediation. (Zur Gesch. des glarn. Verkehrswesens. 7). Glarus. 25 S. 1769 ✓
- Hanselmann, Friedolf. Das Post- u. Ordinariwesen in Schaffhausen bis 1848. (Beitr. z. vaterländ. Gesch.; hg. v. hist.-ant. Ver. Schaffhausen. 9 (= 1918), S. 100—137). 1770 ✓
- S. auch No. 1780.

* * *

- Heer, Gottfried. Die glarnerische Schifffahrt bis 1774. (Zur Gesch. des glarn. Verkehrswesens. 6). Glarus. 54 S. 1771 ✓
- Barone, G. Il Canale Milano-Como. (Arch. stor. p. l. città... Lodi. 38 (= 1920), No. 4). 1772 ✓
- Rheinschifffahrt s. No. 1305.*
- S. auch No. 31, 78.

* * *

- B[ier]b[aum], Willy. 50 Jahre Rigibahn. (N. Zürcher Ztg. 1921, No. 813). 1773 ✓
- Bau, vom, des Simplontunnels 1898—1921; zur Feier der Schlußsteinlegung im Tunnel II; 4. Dez. 1921. (Neuchâtel [1921]). IV, 48 S. [Ebenso: Le Tunel du Simplon v. . 47 p]. 1774 ✓
- Schnurrenberger, J[acob]. Die Töbthalbahn; ein Gedenkblatt zu deren Gründung. (Landbote. 1921, No. 11 ff.). Ebenso: Winterthur. IV, 28 S. 1775 ✓
- S. auch No. 1048.

Arbeiterfrage und Sozialpolitik.

- Dietschi, Eugen. Sozialisierungsfragen am Basler Congreß der Internationalen Arbeiterassociation 1869. Basler Diss. IV, III, III, 165 Bl. Basel 1920. [Maschinenschrift]. 1776 ✓