

Autor(en): **Lefèvre, Paul**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **14 (1990)**

Heft C-51: **Structures in Belgium**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Structures in Belgium
Constructions en Belgique
Bauwerke in Belgien

Table of Contents – Table des matières – Inhaltsverzeichnis

	Page
Introduction	1
1. «Eau Rouge» Viaduct, Stavelot-Malmédy (Belgium)	2
2. Advanced Methods for Cable-Stayed Bridge Erection (Belgium)	4
3. Lift for Boats at Strépy-Thieu (Belgium)	6
4. Berendrecht Sea Lock, Antwerp (Belgium)	8
5. Container Quay along the Scheldt River, Antwerp (Belgium)	10
6. Liefkenshoek Tunnel, Antwerp (Belgium)	12
7. Circular Silo for 140 000 t Cement Clincker, Gaurain-Ramecroix (Belgium)	14
8. European Communities Council Building, Brussels (Belgium)	16
9. Exhibition Halls «Grenslandhallen», Hasselt (Belgium)	18

Introduction

The Belgian Group of IABSE cordially invites all members of IABSE and their families and all non members interested in the Symposium theme «Mixed Structures, including New Materials», to attend the Symposium of IABSE in Brussels from September 5 to September 7, 1990.

We are pleased to present to you some recently completed structures:

- The 1500 km highways realized in Belgium since 1945 form the network with the highest density in the world and includes the greatest amount of bridges and viaducts per km.

Although the width of obstacles to bridge is rarely greater than 200 m, the techniques used have been very different and always very up-to-date.

The Eau Rouge viaduct and the Ben-Ahin bridge presented here are only two examples among many others.

- The settling in Brussels of the Commission of the European Communities and Council of Ministers has been an opportunity to build new large buildings of a high standard. The building of the Council presented here is under construction.

- In the field of waterways and harbour plants, Belgian engineers have built the largest maritime locks in the world (here we present Berendrecht) and several tunnels under rivers (e.g. the Liefkenshoek tunnel).

- The difference in level of the canal in Strépy is accomplished a boat-lift, also the largest in the world.

- Finally, in the field of industrial buildings, the CCB clincker silo, the container quay in Antwerp, the Grenslandhallen in Hasselt are some examples which illustrate the variety and the quality of these constructions.

Paul Lefèvre
Chairman of the IABSE
Belgian Group