

Ruck-a-Chucky Bridge, California (USA)

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15837>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

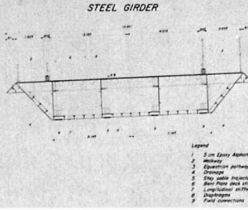
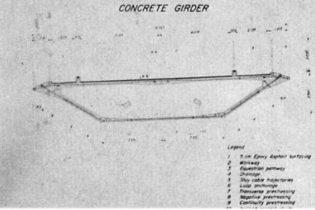
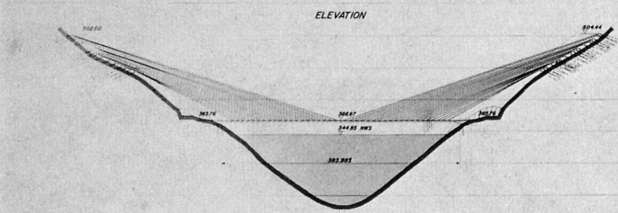
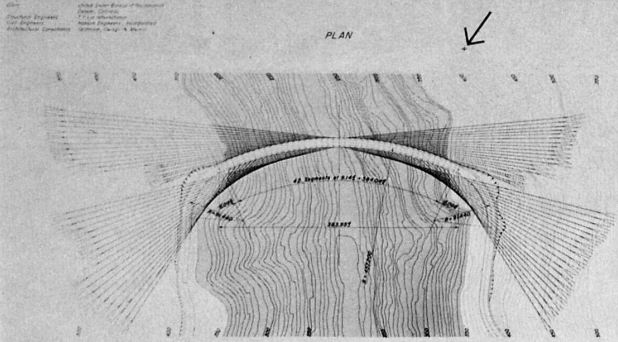
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RUCK-A-CHUCKY BRIDGE AUBURN CALIFORNIA

U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR BUREAU OF RECLAMATION



CONSTRUCTION

The Ruck-a-Chucky Bridge will consist of a main span of 1,000 feet and two side spans of 250 feet each. The bridge will be constructed of concrete and steel. The main span will be supported by a single pier and will be a cantilever bridge. The side spans will be supported by two piers and will be simple spans. The bridge will be constructed in three stages. The first stage will be the construction of the main span. The second stage will be the construction of the side spans. The third stage will be the construction of the roadway and the approach ramps.

General Specifications:

1. Bridge to be constructed of concrete and steel.
2. Main span to be 1,000 feet long.
3. Side spans to be 250 feet long.
4. Bridge to be supported by three piers.
5. Bridge to be a cantilever bridge.
6. Bridge to be constructed in three stages.
7. Bridge to be constructed of concrete and steel.
8. Bridge to be supported by three piers.
9. Bridge to be a cantilever bridge.
10. Bridge to be constructed in three stages.

Concrete Girder:

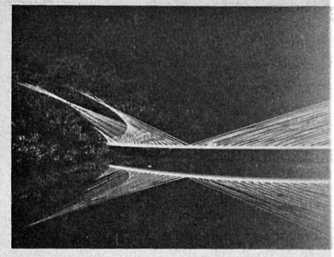
The concrete girder will be 48 inches high and 60 inches wide. It will be supported by a single pier. The concrete girder will be a cantilever girder. The concrete girder will be constructed in three stages. The first stage will be the construction of the main span. The second stage will be the construction of the side spans. The third stage will be the construction of the roadway and the approach ramps.

Concrete Girder	48 in.
Concrete Girder	60 in.
Concrete Girder	48 in.
Concrete Girder	60 in.
Concrete Girder	48 in.
Concrete Girder	60 in.
Concrete Girder	48 in.
Concrete Girder	60 in.
Concrete Girder	48 in.
Concrete Girder	60 in.

Steel Girder:

The steel girder will be 48 inches high and 60 inches wide. It will be supported by a single pier. The steel girder will be a cantilever girder. The steel girder will be constructed in three stages. The first stage will be the construction of the main span. The second stage will be the construction of the side spans. The third stage will be the construction of the roadway and the approach ramps.

Steel Girder	48 in.
Steel Girder	60 in.
Steel Girder	48 in.
Steel Girder	60 in.
Steel Girder	48 in.
Steel Girder	60 in.
Steel Girder	48 in.
Steel Girder	60 in.
Steel Girder	48 in.
Steel Girder	60 in.



Legend:

1. Main span
2. Side spans
3. Roadway
4. Approach ramps
5. Piers
6. Girders
7. Cables
8. Deck
9. Supports
10. Foundations

