

Bridge Ewijk (Netherlands)

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15835>

Nutzungsbedingungen

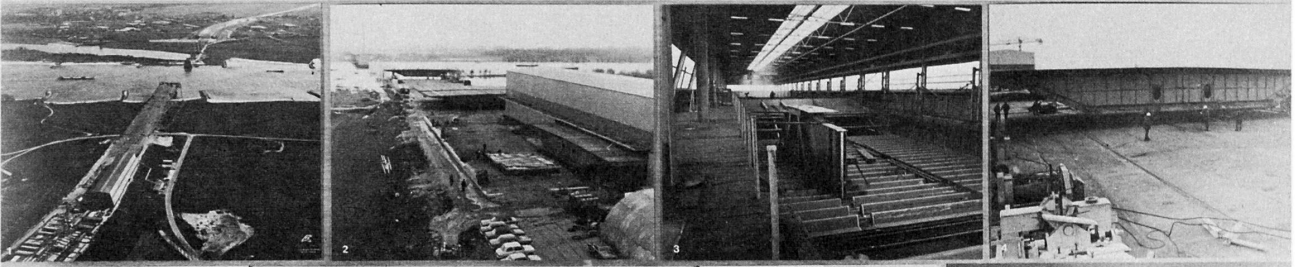
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Department of Bridges of the Ministry of Transport and Public Works in the Netherlands

Bridge Ewijk



INTRODUCTION
 Cable-stayed bridge across the river Waal near Ewijk, the Netherlands. Main span 270 metres, total length 1055 metres, total width of bridge 36.4 metres. Bridge deck consists of a steel box with a width of 26 metres, together with two cantilever beams.

1. Aerial view of part of the bridge under construction.
2. General view of assembly yard at the river side.
3. The assembly moulds for the bridge sections are welded together.
4. A complete bridge section is wheeled out of the assembly yard.
- 5:9. The cantilever building method in detail. A bridge section is placed on the cantilever beams. By lowering the beams the section is placed into correct position.
10. Chosen erection method allowed the shipping traffic unhampered passing. Only four sections placed directly behind the pylon stays a floating structure was used because of positioning difficulties above the stay connection on the bridge deck.
11. Erecting the pylon.
12. View of the bridge under construction from the top of the pylon.
13. Halfway across.
13. View of the completed bridge. Date of opening June 30th, 1976

