

Aus dem reichen Schatz historischer Brücken Grossbritanniens (GB)

Autor(en): **Jurecka, Charlotte**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15824>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

The Old Bridge in Don
(Bridge in England)



1100 von Richard I. (Löwe) unter König Bruck erbaut. In einem historischen Dokument, das 1200 in London gefunden wurde, wird die Brücke als "Brücke von Richard I. (Löwe)" bezeichnet.

Teilweise zerstörte Pechenke bridge in Stawell (England)



Diese ursprünglich 1655 erbaute Brücke führt über das Gales-Wasser.

Der das Bachtal überbrückende Teil kann von Fußgängern noch benutzt werden.

Tewkesbury bridge über den Tis
(Northumberland)



Größte einbogige mittelalterliche Brücke Großbritanniens. Der fünfbogige Bogen spannt sich 90 Fuß weit und 40 Fuß über dem Wasserspiegel. Diese Brücke aus dem frühen 16. Jh. ist besonders schön.

Reste der High bridge
über den Swan



Der schottische General Sir George Mackenzie (1627-1704) baute in den Jahren von 1726 bis 1730 mehr als 200 Meilen Straßen und 42 Brücken. Die höchste davon die 1730 erbaute High bridge hatte mit 5 Bögen 100 Fuß hoch über die Gasse des Swan und den Swan-Brücke. Seit 1873 eine Sandsteingebäude. Die verfallene High bridge wird verwahrloht und schwer zugänglich war. Seitlich eine gewisse Zeit durch einen aufgedragten Stahlschlagwerk begehbar gehalten worden.

Sturges bridge über den Ditham



1718 durch John de Willems (ca. 2 Meilen westlich von Cambridge) an der ursprünglichen Stelle von King's Road nach Sturges erbaut. Die Brücke ist heute noch in einem guten Zustand.

Tynghet bridge



1720 an der Mündung des General Mackenzie von Craft nach Ditham erbaut. Diese Brücke ist heute noch in einem guten Zustand. Die Brücke ist heute noch in einem guten Zustand.



Tay bridge
in Aberdey

Die schönste Brücke General Mackenzie mit 5 Bögen von William Adam entworfen und 1733 vollendet. Die Brücke ist heute noch in einem guten Zustand. Die Brücke ist heute noch in einem guten Zustand.



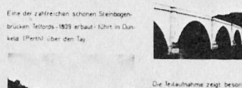
Hanging bridge über die
Straße von Mear

Erbaut von 1810-1820 durch Thomas Telford (1757-1820). Hauptwerk durch diese berühmte Bauwerke wurde Telford ausserhalb Grossbritanniens bekannt.



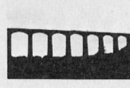
Caithness bridge
(England)

Telford schuf eine Brücke aus aufeinander, die heute noch in einem guten Zustand ist. Die Brücke ist heute noch in einem guten Zustand.



Eine der zahlreichen schönen Steinbogen-
brücken Telfords 1823 erbaut führt in Dun-
kirk (Schottland) über den Tay

Die Aufnahme zeigt besonders die solide Steinarbeit und die schöne Brüstung.



Kanalbrücke in Ayrshire (Glenburgh)

Neben vielen Brücken und Schienen im Zuge des Eisenbahnsystems schuf Telford zwischen 1827 und 1835 die beiden größten Kanalbrücken von Glenburgh über den Tay und von Ayrshire über das Tay (beide in Wales). Die 8 Stützpunkte von Ayrshire haben eine Höhe von 128 Fuß. Bogensteine und Brückenbau aus Stein bilden eine Einheit. Die Kanalbrücke ist heute noch in einem guten Zustand.



Cragside bridge (Baird)

1831 entstand "schon damals einzige Cragside" im gleichnamigen Ort in Schottland. Zwischen der steilen Felswand und dem Wasser ist die Brücke heute noch in einem guten Zustand.