

# Zarate-Brazo Largo bridges across river Parana

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-11: **Bridges II**

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15857>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## ACKNOWLEDGEMENT

OWNER ARGENTINE REPUBLIC  
REPRESENTED BY THE  
NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY AND GENERAL  
UPPERA SALVATI

GENERAL CONTRACTOR TECHINT ALBANO S.C.  
BUENOS AIRES, CONSTRUCTION FORMED BY TECHINT  
CONSTRUTORA TECNICA INTERNATIONAL S.A.C.T.  
AND HORACIO O. ALBA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.

DESIGN TECHINT BUENOS AIRES WITH F. DI MAMMA,  
MILAN AND LEONHARDT UND ANDRÄ, STUTTGART

PIILING PILES TRUHL BUENOS AIRES

STRUCTURAL STEEL FABRICATION ASTARRA BUENOS AIRES  
CALLEJO, YARIZ, COMETARGA, CAMPANA  
HENLEMMANN AG, DÜSSELDORF

CABLES STARKEN AG, ZÜRICH



## ZARATE-BRAZO LARGO BRIDGES ACROSS RIVER PARANA / ARGENTINA

TECHINT, BUENOS AIRES Ing. Eduardo Baglietto

LEONHARDT UND ANDRÄ, STUTTGART Dipl.-Ing. Reiner Saul

## MAIN CHARACTERISTICS

- TWO WITH EXCEPT OF THE FOUNDATIONS IDENTICAL, CABLE-STAYED BRIDGES WITH MAIN SPANS OF 330M FOR FOUR LANE HIGHWAY AND LOCALLY CENTRICALLY PLACED RAILWAY
- BEAM BUILT FROM STEEL, TOWERS FROM CONCRETE
- SHOP-FABRICATED PARALLEL WIRE CABLES WITH HARD ANCHORAGES, PROTECTED AGAINST CORROSION BY PE-DOCTS AND CEMENT GROUTING
- FOUNDATION WITH LARGE DIAMETER BORE-PILES IN DEPTHS UP TO 70M
- TRANSFER OF BRAKING FORCES TO BOTH TOWERS BY MEANS OF HYDRAULIC DAMPERS
- FREE CANTILEVERING, ERECTION SYMMETRICALLY FROM THE TOWERS OUTWARDS TO ANCHORAGE PIERS AND BRIDGE CENTER
- CABLE ERECTION WITHOUT CATWALKS BUT WITH AUXILIARY CABLEWAYS
- WIND TUNNEL MODEL TESTING, AMONG OTHERS STATIC AND DYNAMIC TESTS ON A 1:50-SCALE MODEL OF THE ENTIRE BRIDGE (1:33 IN SCALE)

