

Autoroute A 86 - échangeur de Saint-Maurice (Paris)

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-11: **Bridges II**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-15855>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

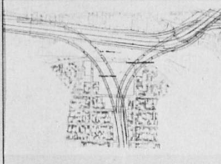
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**AUTOROUTE A 86 - ECHANGEUR DE SAINT.MAURICE (PARIS)
PRESENTATION FAITE PAR B. RASPAUD - SOCIETE BOUYGUES**

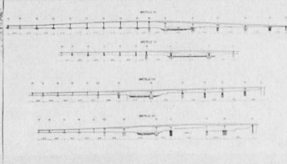
QUELQUES CHIFFRES

LONGUEUR DES OUVRAGES:	2771 m
TRAVÉE LA PLUS LONGUE:	117,50 m (rayon en plan 350m)
NOMBRE DE VOUSSOIRS:	1007
SURFACE DU TABLIER:	35 850 m ²
VOLUME DE BETON DU TABLIER:	29000 m ³
POIDS D'ACIERS PASSIFS:	3900 t
POIDS D'ACIERS DE PRECONTRAINTE:	1185 t
DURÉE DU CYCLE DE PREFABRICATION D'UN VOUSSOIR: 1 voussior par jour et par cellule	
ROUTE DE LANCEMENT:	
POIDS:	200 t
POSE POSSIBLE D'UN VOUSSOIR DE 100 t:	23 m en porte à faux 50 m entre appuis
PRECONTRAINTÉ LONGITUDINALE:	
SYSTÈME STUP 12 113 V CLASSE III TBR	
PRECONTRAINTÉ VERTICALE:	
BARRES DYWIDAG Ø 15 ou Ø 26,5	
DEBUT DES TRAVAUX: JANVIER 1977	

VUE EN PLAN



COUPES LONGITUDINALES



COUPES TRANSVERSALES

