

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **1 (1977)**

Heft C-1: **Standard bridges as highway overcrossings**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Standard Road Bridges as Highway Overcrossings

The first issue of „IABSE Structures“ presents some examples of standard road bridges used as highway overcrossings.

The construction of a great number of overcrossings depends on a national road construction programme. Such a construction programme is more or less advanced according to the countries considered. It goes along the same line concerning a possible standardization of constructions such as overcrossings. In some countries overcrossings have already been built according to some standard bridges, in others, projects of typical bridges are being considered, studied or completed, while in further countries, typical construction were given up for economical or aesthetical reasons.

The articles presented hereafter show but a small part of all what is realized in the whole world on that subject. Some articles describe a precise project, some report on a series of bridges, constructed or planned; two articles do not deal directly with the theme but present some related aspects. Information allowing a possible comparison between the examples presented is given at the beginning of each article. The whole of these articles would tend to show a trend in the construction of overcrossings: precast supporting members in reinforced or prestressed concrete and slab cast in situ. There are also plenty of examples – which were not given to the Editor – where steel or composite solutions were used with much success.

*The next issue appearing in August 1977 will deal with parking structures. Authors of projects of parking structures are invited to send in their articles to the IABSE Editor, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, before April 30, 1977. Further information in this respect is given at the end of this booklet.*

*The Editor*

## Ponts-routes types comme passages supérieurs d'autoroutes

Le premier cahier de „Constructions AIPC“ présente quelques exemplaires de ponts-routes types servant de passages supérieurs d'autoroutes.

La construction en grand nombre de passages supérieurs est fonction du programme national de construction d'autoroutes. Ce programme est dans des états d'avancement différents selon les pays. Il en va de même d'une éventuelle standardisation d'ouvrages d'art, tels que les passages supérieurs. Dans certains pays, des passages supérieurs ont déjà été réalisés d'après des ouvrages types, dans d'autres pays on envisage, on élabore ou on vient de terminer des dossiers de ponts-types, alors que dans d'autres pays encore on a renoncé à des ouvrages types pour des raisons économiques ou esthétiques.

Les articles présentés ici ne montrent qu'une infime partie de ce qui se réalise dans le monde en matière de passages supérieurs. Certains articles décrivent un ouvrage précis, d'autres une série d'ouvrages réalisés ou à venir; deux articles enfin ne traitent pas directement le sujet mais présentent des aspects intéressants. Des éléments permettant une éventuelle comparaison entre les différents exemples sont donnés en début de chaque article. L'ensemble des articles semblerait montrer une tendance dans la construction de passages supérieurs: éléments porteurs préfabriqués en béton armé ou précontraint et dalle coulée sur place. Il existe cependant de nombreux exemples – qui n'ont pas été transmis à la Rédaction – où des solutions en construction métallique ou mixte ont été utilisées avec succès.

*Le prochain numéro paraissant en août 1977 sera consacré aux garages-parcs. Les auteurs de projets de garages-parcs sont invités à envoyer leurs articles à la Rédaction de l'AIPC, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, jusqu'au 30 avril 1977. Les renseignements à fournir pour chaque article sont donnés en fin de ce cahier.*

*La Rédaction*

## Standard-Strassenbrücken als Autobahnüberfahrten

Das erste Heft der „IVBH Bauwerke“ stellt einige Beispiele typischer Strassenbrücken vor, welche als Autobahnüberfahrten dienen.

Die Herstellung von Ueberfahrten in grosser Anzahl ist von einem Nationalstrassenbauprogramm abhängig. Dieses Programm ist in jedem Land mehr oder weniger fortgeschritten. Das selbe gilt was eine eventuelle Standardisierung von Kunstbauten, wie z.B. Autobahnüberfahrten, anbetriefft. In einigen Ländern sind schon eine Anzahl Ueberfahrten nach Standard-Objekten verwirklicht worden, in anderen Ländern werden Projekte von typischen Brücken geplant, entworfen oder sind bereits fertiggestellt, und in weiteren Ländern wird auf typische Bauwerke aus wirtschaftlichen oder aesthetischen Gründen verzichtet.

Die nachstehend aufgeführten Artikel zeigen nur einen sehr kleinen Teil von all dem, was in der ganzen Welt an Autobahnüberfahrten gebaut wird. Einige Artikel beschreiben ein gewisses Bauwerk, andere dagegen berichten über eine Reihe von schon gebauten oder noch zu bauenden Objekten; zwei Artikel berühren das Thema nicht direkt, sondern auf sonst interessante Weise. Am Anfang eines jeden Artikels werden einige Auskünfte gegeben, die möglicherweise einen Vergleich der verschiedenen Beispiele erlauben. Das Ganze scheint eine Tendenz in der Herstellung von Autobahnüberfahrten zu zeigen: Vorfabrizierte Träger aus Stahl- oder Spannbeton und Decke aus Ortbeton. Es gibt aber zahlreiche Beispiele - welche der Redaktion nicht zugestellt wurden - wo Stahl- oder Verbundlösungen mit Erfolg gebraucht wurden.

*Das nächste Heft, welches im August 1977 heruaskommt, wird den Parkgaragen gewidmet sein. Verfasser von solchen Projekten sind eingeladen, ihre Artikel der Redaktion der IVBH, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, bis zum 30. April 1977 zu senden. Am Ende dieses Heftes werden die erwünschten Auskünfte für diese Artikel aufgeführt.*

*Die Redaktion*