

# Das leichte Kampffahrzeug EVEN

Autor(en): **Wanner, Herbert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische  
Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **129 (1963)**

Heft 9

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-40662>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### Die Beweglichkeit

Der 12-Zylinder-Vielstoffmotor «Hispano Suiza» entwickelt bei 2800 Touren eine Leistung von 720 PS, was einem Leistungsgewicht von 22 PS/t entspricht. Die Erhöhung der taktischen Beweglichkeit wird durch die Möglichkeit, Flußläufe bis zu einer Tiefe von 2,2 m, mit Schnorchel bis zu 4 m, zu durchwaten, erreicht. Der minimale Wendekreis – abgesehen von der Ortslenkung – beträgt 3,55 m.

### Ergänzende technische Angaben

Eingebautes Heizungssystem im Motor erlaubt Einsatz bis – 30°. Der Kampfraum ist ebenfalls heizbar. Der Motorenraum

ist vom Kampfraum durch einen feuersicheren Abschluß getrennt.

Fünf Gänge, Getriebe mit Umwandler, automatische Kuppelung, je zwei Lenkradien pro Gang. Zwei Funkgeräte, Bordfunkanlage und Außenbordtelefon. Besatzung: vier Mann. Totalgewicht 32,5 t; Länge 9,38 m; Breite 3,10 m; Höhe 2,28 m; Bodenfreiheit 0,45 m; Bodendruck 0,71 kg/cm<sup>2</sup>; steigt 70%; klettert 0,90 m; überschreitet 2,90 m. Höchstgeschwindigkeit auf der Straße 65 km/h; mittlere Straßengeschwindigkeit 50 Kilometer/Stunde; mittlere Geschwindigkeit im Gelände 35 bis 40 km/h; Betriebsstoffverbrauch: Straße 250 l/100 km, Gelände 100 l/h. Aktionsradius 480 km.

## Das leichte Kampffahrzeug EVEN

Eine Infanterie, die sich auf dem Schlachtfeld der Zukunft der feindlichen Panzerwaffe gegenüber behaupten will, muß zumindest über gepanzerte Unterstützungs- und Panzerabwehrwaffen verfügen. Diese sind zur Sicherstellung ihrer Verwendbarkeit absichts von Straßen in der Regel auf Raupen zu setzen. Diesem Grundgedanken – Folge der durch die atomaren Verhältnisse geforderten Auflockerung und Beweglichkeit – entspringt offensichtlich die Entwicklung des neuen französischen Kleinpanzers (ELC = engin léger de combat) EVEN.

Nachfolgend einige Merkmale dieser interessanten Neuentwicklung:

- Leergewicht zirka 7 t;
- Abmessungen: Breite 2,15 m, Länge 4,20 m, Höhe 1,75 m;
- 150-PS-Motor;
- Maximalgeschwindigkeit auf der Straße 70 km/h;
- Fahrbereich 350 bis 450 km;
- überschreitet Gräben von maximal 1,80 m Breite;
- klettert über vertikale Hindernisse von maximal 0,60 m Höhe;
- Wadfähigkeit maximal 0,80 m; kann durch Aufsatz eines Schnorchels bis auf 2 m gesteigert werden;
- Steigfähigkeit: soll Neigungen bis maximal 60 bis 70% überwinden.

Die Panzerung bietet Schutz gegen Gewehrgranaten und Granatsplitter.

Die Besatzung besteht aus zwei Mann (Wagenchef/Schütze und Fahrer). Dank Rundbeobachtungssperiskop und Drehsitz kann der Wagenchef die verdächtigen Räume allseitig nach lohnenden Zielen absuchen und unverzüglich selbst mit Feuer eingreifen (Wegfall des Feuerbefehls!).

Zu erwähnen sind noch folgende zwei Charakteristiken: Unverwundbarkeit gegen Flammstrahl und Brandflaschen (sogenannte Molotow-Cocktails), sichergestellt durch eine beson-

dere Vorrichtung, die Flammen und Geschosse dieser Art im Motorbereich abweist. Sollte trotzdem brennendes Benzin ins Wageninnere gelangen, so tritt die Löschvorrichtung in Aktion. Ferner können radioaktiv, chemisch und biologisch verseuchte Zonen dank einem Luftfilter (bestehend aus normalen Gasmaskenfilterpatronen!) und einem leichten Überdruck im Fahrzeuginnern durchquert werden.

Das Fahrzeug ist hervorragend manövrierbar und verfügt über eine sehr gute taktische Beweglichkeit. Das niedrige Gewicht erlaubt in Ausnahmesituationen einen Lufttransport (Transall-Transporter oder schwerer Sikorsky-Helikopter).

Die kleinen Dimensionen, insbesondere die niedrige Silhouette und die geringe Breite, ermöglichen es dem EVEN, sich auf schmalen Wegen und durch beinahe ebenes Gelände von Deckung zu Deckung zu schlagen. In der Feuerstellung ist er leicht und rasch zu tarnen.

Der EVEN ist ein wertvoller Begleiter der mechanisierten und motorisierten Infanterie. Er vervollständigt die Reihe der gepanzerten Kampffahrzeuge durch ein neues Glied, dessen Wert vor allem beim Zusammenprall mit feindlichen Panzertruppen klar zutage treten dürfte.

Was die Bewaffnung anbelangt, so sind bis jetzt folgende zwei Typen eingeführt:

- ELC mit zwei 30-mm-HHS-Kanonen (Munition: Panzer-, Stahl- und Brandgranaten; 180 Schuß sofort verwendbar, Reserve im Wagen 100 Schuß, dazu 2 7,5-mm-Mg. (Bereitschaftsmunition 2000 Schuß, dazu einige hundert Schuß Reserve);
  - ELC mit einer 90-mm-DEFA-Kanone (Munitionsausrüstung im Wagen 31 Schuß, davon 6 in Bereitschaft zum Soforteinsatz; Panzer- und Stahlgranaten), dazu ein 7,5-mm-Mg. (1200 Schuß Bereitschaftsmunition, einige hundert Schuß Reserve im Wagen).
- Wa.

