

Der Lufttransport

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes**

Band (Jahr): **51 (1943)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

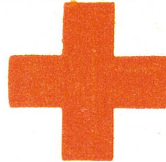
DAS ROTE KREUZ

LA CROIX-ROUGE

Croce-Rossa

Organ des Schweizerischen Roten Kreuzes
und des Schweizerischen Samariterbundes.

Organe officiel de la Croix-Rouge suisse
et de l'Alliance suisse des Samaritains.



Crusch-Cotschna

Organo della Croce-Rossa svizzera e
della Federazione svizzera dei Samaritani.

Organ da la Crusch-Cotschna svizzera e
de la Lia svizzera dals Samaritains.

Herausgegeben vom Schweizerischen Roten Kreuz - Edité par la Croix-Rouge suisse - Pubblicato dalla Croce-Rossa svizzera - Edit da la Crusch-Cotschna svizzera

Rotkreuzchefarzt - Médecin en chef de la Croix-Rouge - Medico in capo della Croce-Rossa

Es gab eine Zeit, da ich mich überall fremd fühlte und mich nach einer Heimat sehnte, überall meine Bestimmung suchte und gerade da mein Heimweh nicht los wurde, wo ich wähnte, hin zu gehören. Als ich dann endlich meine Aufgabe entdeckt hatte, erkannte ich: ein aufrichtiger Mensch ist in dieser Welt überall an seinem Platz und — nirgends daheim.

Rudolf von Tavel.

Der Lufttransport

ermöglicht die rascheste Bereitstellung von Nachschubmaterial aller Art für die Verwundeten- und Krankenpflege. Unser Bild zeigt ein deutsches Sanitätsflugzeug nach der Landung auf dem Flugplatz in Tunis. Es brachte zusammenklappbare Betten für das dortige Lazarett mit, die ausgeladen werden.



Le transport par avion

permet de remplacer par la voie la plus rapide le matériel le plus divers destiné aux soins des blessés et malades. Notre photographie montre un avion sanitaire allemand après l'atterrissage à l'aérodrome de Tunis. On est en train de décharger des lits pliants amenés pour le lazaret de cette ville. (Photo Photopress.)

Renseignements divers

Par le major E. Christeller.

(Suite)

Cours d'introduction.

Ces cours d'introduction ou écoles de recrues d'une durée de 11 à 13 jours ont fait beaucoup parler d'eux et ont suscité quelques critiques de la part de personnes mal ou pas du tout orientées.

Les cours d'introduction sont organisés par la Croix-Rouge qui en supporte les frais; ils sont réservés aux SCF de la cat. 10 à l'exclusion des infirmières et des spécialistes. Les critiques ont porté en particulier sur le fait que des SCF n'avaient pas du tout été convoquées à ces cours ou seulement 2 ou 3 ans après leur recrutement.

Que l'on veuille bien étudier le problème sous l'angle suivant:

Le Médecin-chef de la Croix-Rouge s'est trouvé disposer lors de la création du SCF d'un contingent, mettons pour citer un chiffre, de 7000 à 8000 SCF nouvellement recrutées. Or, pour qu'un cours soit profitable il ne peut guère grouper plus de 300 femmes et doit disposer de locaux se prêtant à leur instruction: grands hôtels ou de préférence casernes.

Nul n'ignore certainement que les casernes, qui servent à l'instruction de la troupe, ne sont disponibles que très peu de temps par année, souvent à une mauvaise saison, et que la location d'hôtels est une opération très onéreuse.

En admettant que tout ait été pour le mieux, la Croix-Rouge ne pouvait guère envisager que 2 à 3 cours par an car il faut encore tenir compte, qu'étant donné la diversité de ses tâches en temps de guerre, elle ne peut pas consacrer tout son temps et son personnel à ces cours.

En considérant ces différents facteurs nous voyions donc que nous ne pouvions instruire que 900 à 1000 SCF par an, ce qui représente déjà une mise de fonds considérable de la part de la Croix-Rouge, dont les fonds doivent servir aussi à l'achat de matériel sanitaire coûteux ainsi qu'au financement de différentes œuvres de secours.

Comment s'étonner alors qu'avec l'instruction d'un contingent de 1000 SCF par an pour un total supposé de 7000 SCF toutes n'aient pas encore été instruites au bout de trois ans?

Ces cours coûtant du temps et de l'argent il était naturel que le Médecin-chef de la Croix-Rouge instruisit en premier les SCF de la catégorie 1a *inconditionnelle*, laissant de côté les conditionnelles (seulement mobilisables en cas de guerre) et surtout les 1b (celles qui ne peuvent faire du service qu'au lieu de leur domicile).