

# Glück

Autor(en): **Hardung, Victor**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz : schweizerische illustrierte Zeitschrift**

Band (Jahr): **7 (1903)**

PDF erstellt am: **23.03.2021**

Persistenter Link: <http://doi.org/10.5169/seals-572728>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Was sollt er der verlaufenen Buben da denken?  
 Auch die sieben gedachten der Heimat kaum;  
 Gesah's, war's wider Willen, im Traum.  
 Der tät sie bisweilen mit Gelüsten plagen  
 Nach Schinken und Schwarten und breitem Behagen;  
 Doch kam der Tag mit dem strengen Licht,  
 War der Alp gebannt durch Beruf und Pflicht,  
 Und bei Schwalbenneestern und Schildkröteneiern  
 Versank der Kotten<sup>3)</sup> in grauen Schleiern.  
 Und nimmer wohl wären sie heimgekommen,  
 Hätte nicht der Bruder Professor vernommen:  
 Gestörte Mägen seien zu kurieren,  
 Man müß' sie mit Eberschmer einschmieren,  
 Und gegen das eingefressenste Leiden  
 Helf' Barfußlaufen durch Wiesen und Weiden,  
 Und verstockte Säfte sympathetisch zu schmelzen,  
 Müß' man sich im Schlamm eines Kolkfes wälzen,  
 In den Grund einwühlen bis über die Ohren,  
 Und jung sei man wieder und neu geboren.  
 Die sieben versammelten sich zu Haus,  
 Ueberm Beraten stieg da die Heimat auf,  
 Dort waren die Wiesen, die Weiden auch,  
 Die Säulein mit sanft genudelttem Bauch, [Schwarten,  
 Der Kolk mit dem Schlamm, die Schinken und  
 Auch Spargel im fencheldurchdufteten Garten —  
 Und an einem schönen Sommertag

3) Kotten = kleines Gütlein.

Die ganze Sippe zu Hause lag,  
 Müd und zerschlagen, am alten Ziele.

Kötter Klas, der spuckte still auf die Diele  
 Und paffte und blinzelte dabei verstohlen —  
 Er konnt die Erinnerung nirgendwo holen  
 An diese Mannen so fremd und fein,  
 Und sollen doch seine Söhne sein . . .  
 Der Herr Minister mit leuchtender Nase,  
 Der Professor mit dem doppelten Augenglase,  
 Der Geheimrat mit dem fleur de Blust,  
 Der Demokrat mit der rotseidenen Hemdenbrust,  
 Der General mit der silbernen Schädelsplatte,  
 Der Staatsanwalt mit den Waden von Watte,  
 Der Journalist mit demantner Krawattennadel —  
 Und er war Vater von all dem Adel?  
 Er sann sieben Tage, er sann sieben Nächte  
 Von seinem umgeborenen Geschlechte  
 Und dachte an Spuk und Zauberei,  
 Und daß es von Hexen beschrieben sei,  
 Und zupfte bei wachsendem Mond der Geiß  
 Drei schwarzweiß gesprenkelte Haar aus dem Steiß,  
 Verbrannte sie nächstens im Beinhaus zu Asche  
 Und tät sie heimlich in die Frühstücksfasche —  
 Aber das auch hat keine Besserung gebracht:  
 Die sieben hatten ihr Glück gemacht!

## Plauderei aus New-Switzerland (Lewis County Tennessee).

I.

Nachdruck verboten.

Sechs Jahre mögen verflossen sein, da hatte sich von Milwaukee aus eine Gesellschaft von unternehmungslustigen Schweizern aus verschiedenen Teilen der Vereinigten Staaten gebildet, zu dem Zwecke, eine neue Heimat, eine sogenannte Schweizerkolonie irgendwo im südlichen Teil der Union, wo das Land noch billig zu kaufen wäre, zu gründen. Ein guter Engel, vielleicht auch der Teufel — die Zukunft wird lehren, wer es gewesen — gab's den Leuten ein, es im sonnigen Tennessee, da, wo auf der Karte dieses Staates am meisten weiß geblieben, zu probieren. Ein halbes Duzend Abgeordnete, Männer, auf deren Urteil man am meisten Vertrauen hatte, wurden abgesandt, den unbeschriebenen Fleck Erdboden in Augenschein zu nehmen.

Von Nashville, der Hauptstadt des Staates Tennessee, fuhren sie sachte südwestlich in die blaue, baumreiche Ferne hinein. Von Dixon an wurde das Bahngeleise schmaler, die Wagen enger und schmutziger, die Konduktoren und sonstiges Personal fadenscheiniger, der Passagiere weniger. Die Lokomotive leuchtete mit immer größerer Anstrengung im Zickzack hinauf und hinunter. Die Stationen der Linie entlang hatten nichts Anmutendes; die Bahngebäude bestanden aus primitiven Holzhütten, und drum herum lungerten zerlumpete Neger und halb verhungerte Südländer; es gab überall sehr verlängerten Aufenthalt aus schwer zu enträtselnden Ursachen. Auf ein arges Geschrei dann hatte die Lokomotive gewöhnlich ein Einsehen und versuchte ihr Bestes, vom Fleck zu kommen. Sie drang auch wirklich immer weiter durch Dick und Dünn, die merkwürdigsten Kurven beschreibend, indem sie nach südlicher Manier allen Hindernissen geschickt auswich. Das Land links und rechts sah oft recht zerklüftet, zerrissen aus; das Holz bestand aus Gestrüpp und dünnen, langstämmigen Bäumen mit unvollkommenen Kronen; hie und da eine kleine Klärung, ein vernachlässigtes Ackerchen Welschforn, sonst unterbrach nichts die einförmige Wildnis.

Es kamen oft auch romantische Stellen an wilden Abhängen, fast Abgründen. Einzig prächtige Bäume und idyllische Lage zeichnen auf der ganzen Strecke nur den Ort Centerville aus. Hier auch verließen die meisten Reisenden den Zug; alles, was noch einigermaßen modern sich trug und nach Zivilisation

duftete, packte sich schleunigst, und nur ein paar schlottrige Tabakkauer machten es sich jetzt erst recht mit Spucken und Beineausstrecken bequem und leisteten unsern Landsleuten, die wohl etwas kleinlaut geworden, noch ferner Gesellschaft.

Ich wenigstens (aber ich bin nichts minder als ein Experte im landwirtschaftlichen Fach) bin die Strecke nie gefahren, ohne daß ich mich geschämt hätte, hinter Centerville noch sitzen zu bleiben. Ich kam mir dabei schon beinahe reif fürs Zollhaus vor, mich so mir nichts, dir nichts, ohne Widerstand zu leisten, ans Ende der Welt, nach Hohenwald, schütteln und herumwerfen zu lassen.

Nach Centerville, schien es mir immer, blickten sich jeweilen alle Zurückgebliebenen mit vielem Interesse an als Leidensgefährten und Mitgelieferte — nach Hohenwald. Meistens waren es respektabel gekleidete Schweizer oder Deutsche, die sich den Ort, für den natürlich Propaganda gemacht wurde, einmal ansehen wollten, aber oft schon unterwegs allen Humor oder besser gesagt allen Mut verloren; denn der Humor ließe sich eigentlich erst recht finden, lächerlich genug kommt man sich oft vor. Vielleicht ist schon mancher in Hohenwald geblieben, nur um nicht wieder zurück zu müssen; denn, wohlverstanden, der Weg dorthin ist das Schlimmste. Der eigentliche Bestimmungsort ist bei weitem besser. Hinter Hohenwald kommen noch etwa zwei oder drei Stationen, und die Tierquälerei hat ihr Ende erreicht: die Linie hört auf. Ich habe die Landsucher, diese ersten Pioniere, die den Ort glücklich aufgestöbert und sich von dem leidigen Weg dahin nicht beeinflussen ließen, im Verdacht, einen extra guten Schnaps oder sonstigen Tropfen bei sich gehabt zu haben. Wie dem auch gewesen sein mag, nach mehr als fünfstündiger Fahrt von Nashville weg erreichten sie vergnügt, wie's der Brauch ist, ihren Bestimmungsort; das heißt, der Zug lief nicht etwa in die Bahnhofshalle ein, sondern hielt links von einer großen, ungeschlachten Spezereifiste, darauf mit dickem Blaustift das Wort „Hohenwald“ hingekragt war. Weiter mochte noch „Sorgfalt“ oder „Zerbrechlich“ schwarz auf der Fiste hingemalt sein, von einem früheren Transport her und ja nicht etwa für die Passagiere berechnet. „Hohenwald“, das schöne, poetisch klingende Wort, das von deutschen An-