

Statistique

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande**

Band (Jahr): **21 (1883)**

Heft 36

PDF erstellt am: **23.03.2021**

Persistenter Link: <http://doi.org/10.5169/seals-187814>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

par un hiver *doux*. Donc l'hiver 1882-1883 devait être doux et pluvieux, et c'est ce qui a eu lieu.

(*La Science populaire.*)

Statistique. — Il a été établi que, sur le monde entier, il y avait :

62,000,000 de locomotives.

112,000,000 de voitures pour voyageurs.

1,465,000,000 de voitures pour marchandises.

En tout donc :

1,639,000,000 de véhicules.

En admettant que chaque véhicule n'ait, en moyenne que 3 mètres de longueur, ce qui est certes au-dessous de la vérité, et de plus en supposant que tous ces véhicules soient placés bout-à-bout, on obtiendrait un cordon de 4,917,000,000 de mètres.

C'est-à-dire un cordon égal, en forçant un peu, à 123 fois le méridien terrestre.

En supposant maintenant que chacun de ces véhicules n'ait une longueur que de 1^m50, ce qui est encore au-dessous de la réalité, tous ces véhicules, dis-je, couvriraient une surface de 7,375,500,000 de mètres carrés, ou la soixante-douzième partie de la France.

Pour voir défiler tous ces véhicules et en supposant qu'ils marchent à 70 kilomètres à l'heure, vitesse de nos express, il faudrait 8 années 1 mois 16 jours !

Lè bounès vilhiès.

III^e partie. Chansonnier vaudois.

Diabe lo mein dè 14 tsansons ein patois sè vâo trovâ dein stu chansonnier, que ma fâi faut bin être dè pè châttrè po lè savâi derè, kâ se n'est pas bailli à tsacon dè poâi fignolâ lo dévezâ coumeint cliâo qu'on éta pè Paris; n'est pas bailli à tsacon non plie dè bramâ la « Fita dâo quatorze » coumeint on la sâ derè pè vai lo Talent, la Venodze, la Pâodèse âo la Meintua.

Vaitsè don cliâo tsansons :

Lè z'armailli dâi Colombettès, clia bouna vilhie que fasâi pliorâ cliâo que s'èinrolâvont, po cein que cein lè fasâi rassoveni dè cè bio teimps iô l'é-tiont bovâirons et que trovâvont mé dè bounheu dè sè repètrè dè crouiès boutsenès que déguelhivont su lè pommâi sauvadzo, ein gardeint lè vatsès, què dè montâ la garda pè lo dzalin et dè medzi lo ratâ per tsi Louis dize-houit, ein n'Hollande, âo bin pè Naples.

Veni totè à la montagne, que tsacon cognâi.

La tsanson dè l'armailli, que sè tsantâvè à la fita dâi vegnolans :

No z'autrès dzeins dè la montagne,
Noutron troupé no faut soigni, etc.

Lo fretâi, que s'èin va à la montagne et que raminè son troupé fin gras :

La Baliza n'est pas mégre,
La Motâila ein est dé mémo,
Mâ po lo pourro Pindzon,
L'est gras qu'on tasson.

La fita dau quatorze, que tsacon dussè savâi asse bin què lo catsimo, kâ :

Ci qu'amè bin sa patrie
Sarâ todzo prau conteint.

Lo 18 déceimbro 1830, iô sè dit coumeint lè Vaudois ont dû férè po tsandzi la constituchon que ne poivè pas mé lâo z'allâ et coumeint sont ti z'u pè la capitàla po sè fère obèi :

Lo grand Conset dè Lozena
Arâi volliu resistâ ;
Kâ ne sè pressâvè pas
Dè no férè bouna mena ;
Promettâi po lo bounan
Mé dè toma què dè pan.

Lo pàysan dâo Danube, qu'est l'histoire d'on pourro lulu qu'avâi lo diablo po lè procès et que sè trovâ ruinë à tsavon :

Tsantâ pi kemin faut :
Dè tru amâ la tsecagne,
Meine drai à l'hépetau.

La tsanson dâi fénésans.

Hardi, sâtâo ! l'a fiai trài z'hâorès.

Lo tsévroai dè Voâitaou, que rapertsè totès lè cabrès dâo veladzo po lè menâ ein tsamp et que sè sert dè son cornet,

Que redit tot net
Et tant rudo que pâou :
Salut ! bravès dzeins de Voâitaou !

Lè boutseyaou dè Metru, que diont dè cliâo que font cafornet dévant lo fû :

Ne savont pas vouéro dè châie
Dè sacrêmein, dè t'importoâi,
Lo bon cohe du dézo Nâie
Ou du Dzaman tant qu'à Vevâi.

Tsanson dè vegnolan, tsantâie à la fita dè Vevâi ein 1865, et qu'a éta fête pè monsu Favrat, dè mémo què lè trài que vignont après :

La tsanson dè bounan, 'na tota bouna, que tsacon dévetrà savai assebin.

Au cabaret, ti cliâu fifarès
Contrè la tchertâ boillant trau.
Bâidè pas tant, cliâu quartettârs,
Travailli mé, vo z'arâi prau !
N'ai vo pas prau bu por on iadzo ?
Vo faut dau vivrè po déman ;
Pas tant dè braga, dau coradzo !
Vaiquie ma tsanson dè bounan.

La Resse et lo Moulin, vers quoui la mère-grand einvouyè lè valottets que sè volliont mariâ, po cein que

La Resse lâo dit : Mâria-tè !
Et lo moulin : N'tè mârâ pas !

L'accordâiron, tota l'histoire de 'na pourra felhie, qu'on lâi desâi Marion, que n'avâi rein à preteindrè, et que ne fasâi què veindrè dâi chetsons quand on dansivè à l'abbayi, po cein que lè valets la mépre-sivont ; mâ on brâvo hommo dè pè Servion, on ami dè son père, lâi lâissâ pè testameint gaillâ oquiè, que ma fâi lè valets tsandziron d'idée et volliront allâ lâi contâ fleurette, mâ

La Marion lâu fe : Bourrisquo !
Por vo, dâi choumès l'est prau bon.
Preigno lo vòlet dau syndiquo,
Lo pourro Djan Dâvi Tinbon ;
N'est pas tarâ, n'est pas cadiquo,
Et lo notéro fâ delon
Noutron bocon d'accordâiron.