

Conclusions

Autor(en): **Wästlund, Georg**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **8 (1968)**

PDF erstellt am: **19.03.2021**

Persistenter Link: <http://doi.org/10.5169/seals-8845>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

CONCLUSIONS / SCHLUSSFOLGERUNGEN / CONCLUSIONS

GEORG WÄSTLUND
Chairman of Working Commission III

New Practices in Concrete Structures

1. Skewed and curved bridges and viaducts in reinforced or prestressed concrete are nowadays much more common than before. Design and detailing of such bridges were dealt with. New applications were mentioned.
2. A theoretical analysis of curved box-type bridges was presented.
3. Construction methods influence the design of large bridges to an ever increasing extent. The design engineer should have a clear conception of economical construction procedures for cast-in-situ concrete as well as for precast concrete. (F. Leonhardt.)
4. Experiences regarding engineering and economic aspects of precast bridges were compared with those relating to corresponding monolithic bridges. The load-bearing capacity of the former bridges was reported always to be lower than that of the latter.
5. A record-breaking project of a big concrete arch bridge, 320 m in span length, to be built of prestressed concrete elements, was described.
6. Characteristics of fully prestressed and partially prestressed concrete structures were described and discussed with reference to tensile stresses, crack formation, and many other factors.
7. Tensile stresses and also cracks which characterise the behaviour of partially prestressed concrete structures have become commonly accepted.
8. It was proposed that the degree of prestressing should be made dependent on that service load which can be expected to occur one million times during the life of a bridge. It shall not be determined by the maximum load. (F. Leonhardt.)

Leere Seite
Blank page
Page vide