

10 Jahre Weltflüge

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **7 (1931)**

Heft 1

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-752682>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

10 Jahre Weltflüge

Zusammenstellung der bedeutendsten Distanzflüge seit dem Jahre 1919. Wir haben aus dem weit über 100 Flüge diejenigen herausgegriffen, die als Pionierflüge zu werten sind. Die eingezeichneten Linien entsprechen nicht genau den befliegenen Routen, sondern sie verbinden nur Ausgangspunkt und Ziel oder die verschiedenen Etappenstationen miteinander.



Ozeanflüge.

Oz. 1 Erster Flug westwärts über den Ozean. Doppeldecker Vickers Vimy, Piloten Alcock und Brown, 1919. Oz. 2 Erste New York-London-Flüge. Piloten Coates und Bell, 1920. Oz. 3 Erste Atlantik-Flüge. Piloten Kitchin, von Hinnfeld und Fitzmaurice, 1922. Oz. 4 New York-Paris. Eindecker «Spirit of St. Louis», Pilot Lindbergh, 1927. Oz. 5 U.S.A. - Deutschland. Eindecker, Piloten Chamberlin und Levine, Oz. 6 U.S.A. - Frankreich. Fokker-Eindecker, Pilot Adairal Byrd, Oz. 7 Schottland-New York-England. Englisches Luftschiff «R.34», 1919. Oz. 8 Frankreich-Amerika. Deutsches Luftschiff «Z.R.1», 1919. Oz. 9 Europa-Südamerika. Seeflugzeug Fairy III, Piloten Costantini und Cabral, 1922. Oz. 10 New York-England. Amerikan. Seeflugzeug

«NC 4», amerikanische Verkehrsflieger, 1919. Oz. 11 New York-Südamerika. Flugzeug Dornier-Wal, Pilot Franco, 1926. Oz. 12 Mittelmeer rund um Südamerika. Leichter Amphibienflugzeug, amerikan. Heerespiloten, 1927. Oz. 13 Paris-Südamerika-Nordamerika. Doppeldecker Letigo, Piloten Coates und Leblond, 1928.

Amerikanische Flüge.

AM.1 Amerika-Hawaii-Australien. Fokker-Eindecker, Piloten Kingford Smith und Ullin, 1928. AM.2 San Francisco-Honolulu. Fokker-Eindecker, Dienstfluge, 1927. AM.3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924, amerikanische Herrenflugschule.

Schweizer Pionierflüge.

S. 1 Mittelholzer erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzer Fernflug. S. 3 Mittelholzer Spitzbergenflug.

Australienflüge.

A. 1 Erster England-Australienflug. Flugzeug Vickers Vimy, Besatzung: Rodd und Keith und zwei Mechaniker, 1920. A. 2 Erste Hin- und Rückflug England-Australien. Wasserflugzeug «D.H.50»,



Kitchin Lindbergh Chamberlin Byrd Dr. Eckenker Kingford Smith Sir Alan Cobham Ferraris Wilkins

EINIGE DER BEDEUTENDSTEN FLUGPIONIERE



POLARZONE

SPITZBERGEN N. 1, N. 2, N. 3, N. 4, N. 5, N. 6, N. 7, N. 8, N. 9, N. 10, N. 11, N. 12, N. 13, N. 14, N. 15, N. 16, N. 17, N. 18, N. 19, N. 20, N. 21, N. 22, N. 23, N. 24, N. 25, N. 26, N. 27, N. 28, N. 29, N. 30, N. 31, N. 32, N. 33, N. 34, N. 35, N. 36, N. 37, N. 38, N. 39, N. 40, N. 41, N. 42, N. 43, N. 44, N. 45, N. 46, N. 47, N. 48, N. 49, N. 50, N. 51, N. 52, N. 53, N. 54, N. 55, N. 56, N. 57, N. 58, N. 59, N. 60, N. 61, N. 62, N. 63, N. 64, N. 65, N. 66, N. 67, N. 68, N. 69, N. 70, N. 71, N. 72, N. 73, N. 74, N. 75, N. 76, N. 77, N. 78, N. 79, N. 80, N. 81, N. 82, N. 83, N. 84, N. 85, N. 86, N. 87, N. 88, N. 89, N. 90, N. 91, N. 92, N. 93, N. 94, N. 95, N. 96, N. 97, N. 98, N. 99, N. 100.

Afrikaflüge.

AF. 1 Mittelholzer zweiter Afrikaflug. EAF. 2 England-Südafrika mit weiblichen Piloten Lady Bailey. Doppeldecker «Moth», 1928. EAF. 3 Südafrika-England mit weiblichen Piloten Lady Bailey. Doppeldecker «Moth», 1928. EAF. 4 Erster Flug England-Südafrika. Doppeldecker Vickers Vimy, Piloten Van Rynveld

Asienflüge.

OA. 1 Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferraris und Masiero, 1927. OA. 2 Moskau-Peking Junkers Eindecker, U.S.S.R.-Piloten, 1935. E. 6 Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial Airways, 1929.

Pol- und Nordlandflüge.

N. 1 Luftschiff-Flug zum Nordpol. Luftschiff «Norge», Amundsen und Nobis, 1926. N. 2 Spitzbergen- und Polargebiet-Flug. Dornier-Walflugzeug, Amundsen und Otto Gullerum, 1925. N. 3 Spitzbergen-Nordpol-Spitzbergen. Flugzeug Fokker, Pilot Adairal Byrd, 1926. N. 4 Alaska-Spitzbergen. Eindecker «Vega», Piloten Wilkins und Gullerum, 1926.

Weltflug.

D. 1 Luftschiff «Graf Zeppelin» rund um die Welt. Flugzeit: 203 Tage, 1929.

