**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 15 (1939)

**Heft:** 30

**Endseiten** 

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 27.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Das Flugzeugunglück bei Konstanz

Photopress

Auf einem Kursflug von Wien nach Zürich ist am 20. Juli nachmittags um fünf Ühr in der Nähe des Flugplatzes Konstanz infolge Motorenstörung das Swissair-Flugzeug «HB IX A» abgestürzt und total zerschellt. Die dreiköpfige Besatzung und die drei Passagiere wurden getötet. Bild: Ueberreste der völlig zertrümmerten Maschine auf der Absturzstelle im Konstanzer Ried. Der hintere Teil des Apparates mit dem Doppelleitwerk wurde beim Aufschlagen auf der Erde vom übrigen Rumpf getrennt. Er ist relativ noch gur erhalten, Motoren und Kabinenraum) zur Unkenntlichkeit zermalmt ist. L'accident d'avion près de Constance.

kenntlichkeit zermalmt ist.

L'accident d'avion près de Constance, Jeudi 20 juillet, peu après 17 h., l'avion commercial de la Swissair H. B. IXA du type Junkers, piloté par le capitaine de ligne Walter Ackermann, faisant le ser-vice Vienne—Zurich, s'est écrasé sur l'aérodrome de Constance lors d'une ten-taive d'atterrissage forcé. Ses six occu-pants, dont trois passagers, ont été tués sur le coup. Photo: les débris de l'appa-reil qui a été complètement détruit.





#### † Flugkapitän Walter Ackermann

† Flugkapitän Walter Ackermann 37jihrig, ledily, sand sei 1927 im Dienst der Swinsie. Im September 1937 hatte er eine Milion Flugkilonnere zurückgeleg, Milliärisch wer eingeteilt als Oberleumant im Landwehrplioenkopp. Er war Autor von mehreren, vielgeleenen Flugetbichern.

Walter Ackermann, capitaine de ligne, le pilote bien comm, 37 am, celibataire, depuis 1927 au service de la Świssair. Depais le mois de september 1937 il etait emillionaire de Vairs. Premier-lieutenant dans le corps des pilote se landwebr. Auteur de nombreux livves sur l'aviation.



#### † Anton Mannhardt

Anton Mannhardt, né en 1908, célibataire, radiotélégraphiste, depuis 1929 au service de la Swissair.



† Hans Lips

43 Jahre alt, ledig, Prokurist und
Passageleiter der Swissair, seit 1928 in flugwerkehr tätig:

Hans Lips, ågé de 43 ans, célibataire, Jondé de pouvoir de la
Swissair, au service de la Compagnie depuis 1928.



#### Schweizer Pfadfinder in England

Eine Gruppe Schweizer Pfad-finder vor dem Victoria-Bahnhof in London, einer Umsteigestation auf ihrer Reise zum Weltlager in Schottland.

Schottland. Eclaireurs suisses en Angleterre. Un groupe de nos éclaireurs devant la gave Victoria à Londres, attendant de reprendre le train pour l'Ecoise où ils prennent part au camp international.

Die ZI erscheim Freitags • Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Schweizerische Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3-40, halbjährlich Fr. 6-40, jährlich Fr. 12.— Bei der Post 30 Cts. mehr. Postscheck-Konto für Abonnementspreise: Bei Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4-50 bzw. Fr. 5-25, halbjährlich Fr. 8-65 bzw. Fr. 10-20, jährlich Fr. 16,70 bzw. Fr. 19-30. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Verantwortlich für das Inseratenwesen: Werner Sinniger • Inseratei Zinzie Die einspaltige Millimeterzeile Fr. -60, fürs Ausland Fr. -75, fürs Ausland Fr. 1-75, f



4994643 Eintritte

hatte die LA bis und mit Sonntag, den 23. Juli, zu verzeichnen. Der fünfmillionste Besucher hat letzten Montag die LA betreten und bald wird der millionste Schifflibächler seine 18 Minuten-Freude durchkosten. Bis und mit letzten Sonntag taten es 881 453 Bachfahrer. Bild: Sir Frank Bowater, Londons Oberbürgermeister (Lord Mayor), wird der Schweiz und der Schweizerischen Landesausstellung einen Besuch abstatten. Vor einiger Zeit drückte er in London dem zürcherischen Stadtpräsidenten die Hand, und nun freut sich Zürich, die Ausstellungsstadt, den höchsten Magistraten der City of London am 29. Juli – 1. August zum Gegenbesuch empfangen zu dürfen. Sir Bowater wird von seiner Gatfin und einem Meiloge begleitet sein. 4934 643 visiteurs ont été enregistrés jusqu'à dimanche soir dernier, 23 juillet, à l'ENS. Le cinq millionième visiteur a franchi lundi matin l'enceinte de l'exposition. Photo: Sir Frank Bowater, le lord-maire de Londres, qui viendra prochainement rendre une visite officielle à la Suisse et à l'ENS et sera l'hôte de la Ville de Zurich du 29 juillet au premier août.