

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 15 (1939)
Heft: 12

Artikel: Ein nützliches Wrack
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-753383>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die verunglückte «Fontainebleau» kieloben auf der Reede von Dschibuti, zehn Jahre nach der Katastrophe, kurz bevor die Bauarbeiten für die neue Mole begonnen wurden.

La coque du paquebot-poste «Fontainebleau», échoué il y a plus de douze ans en rade de Djibouti et telle qu'on pouvait la voir encore il y a quelques mois.



Die auf der untergegangenen «Fontainebleau» erbaute Mole nach ihrer Fertigstellung Ende letzten Jahres. Ein französisches Kriegsschiff hat daran angelegt.

Recouverte d'une carcasse de béton, la coque du «Fontainebleau» est devenue le môle Fontainebleau, auquel vient d'accoster pour la première fois un navire de guerre français.

Ein nützliches Wrack

Vor 13 Jahren, im Juli 1926, fiel unterwegs von Marseille nach Yokohama auf der Reede von Dschibuti der französische Passagier- und Postdampfer «Fontainebleau» einer Feuersbrunst zum Opfer. Das Schiff brannte völlig aus und legte sich kieloben auf eine 7 Meter unter dem Wasserspiegel liegende Sandbank. Als alle innerhalb acht Jahren angestellten Hebeungsversuche erfolglos blieben, kam man auf den Gedanken, sich das Wrack auf ganz andere Weise zunutze zu machen. Man benützte es als Grundlage und Kern für eine neue Mole. Betonblöcke wurden ringsherum versenkt und auf dem Schiff und den Blöcken ein 200 Meter langer Anlegerplatz erstellt.

L'Epave utilisée

Le 14 juillet 1926, le paquebot-poste «Fontainebleau», allant de Marseille à Yokohama, s'échouait à la suite d'un incendie en rade de Djibouti. Deux ans après, des travaux de renflouement avaient été entrepris, mais vainement, et longtemps encore le paquebot devait demeurer à moitié immergé, reposant sur un banc de vase par 7 mètres de fond. Or, son immense carcasse a été ingénierusement utilisée pour servir d'armature à une nouvelle jetée, qui sera d'une réelle utilité pour le port. Des blocs de béton ont été coulés, et nul ne se donnerait, en voyant ce môle moderne, qu'il éreint dans sa masse de pierre et de ciment le long-courrier d'Extrême-Orient qui devait voir sa carrière tragiquement terminée en ce port de Djibouti, objet des convoitises que l'on sait.