

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 15 (1939)
Heft: 8

Artikel: Frankreichs Kriegsmarine
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-753330>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Frankreichs Kriegsmarine



Vice-Admiral Darlan, Generalinspektor der gesamten Flotte und Chef des Generalstabes der französischen Kriegsmarine.

Le vice-amiral Darlan, inspecteur général des forces navales et chef d'état-major de la marine.



Seesoldaten schwachsinn in der französischen Kriegsmarine. Ein Bild aus dem Krieg. Rechts: genügt läuft sich ein Großteil der französischen Adel- und Patrizier schwachsinn in die Kriegsmarine einreihen. Unter den Seekadetten und Studenten der berühmten Marinakademie in Brest findet man häufig die alten, stolzen Namen der hohen Aribes.

Honneur et Patrie, telle est la fière devise que l'on soit inscrite en lettres d'or sur tous les bâtiments de la flotte française. «Honneur et Patrie», idéal magnifique, qui est celui de ces élèves-officiers de l'Académie de Brest, de 4500 officiers et 75 000 marins.

Links:

Die Kreuzer „Jeanne d'Arc“ auf einer Reise im Pazifik empfangen auf den Namen Hébrides den Besuch einer Anzahl melanesischer Stammehäuptlinge; eine ausgezeichnete Methode, um den Kontakt des Mutterlandes mit den Gliedern des Kolonialreiches zu festigen.

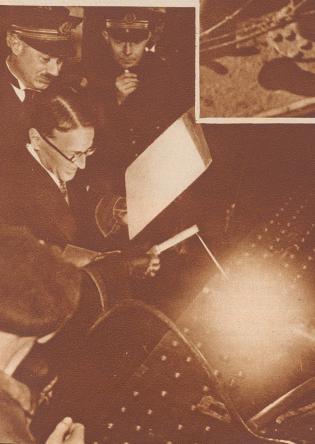
Aux Nouvelles Hébrides où le „Jeanne d'Arc“ fait escale, les chefs papous sont invités à monter à bord.

Rechts:

César Campini, von Geburt Korse, der gegenwärtige französische Marineminister, dankt dem französischen Ministerpräsidenten, dem Generaloberst Darlan, für die Verleihung aller Bestrebungen, die eine Steigerung des Kriegspotentials Frankreichs als Seemacht zum Ziele haben. Bild: Marineminister Campini beim Einlaufen der ersten Nièce — als symbolische Abteilung des Kreuzers Großlinienschiff „Clemenceau“ in Brest am 17. Januar 1939.

Le 17 janvier 1939, après avoir assisté au lancement du „Richelieu“, le ministre de la Marine, M. César Campini, soude le premier rive d'un nouveau bâtiment de ligne de 35 000 tonnes, mis en chantier à Brest: le „Clemenceau“.

Ohne Marine kann man weder einen Krieg durchhalten noch den Frieden genießen. Nur wer Herr des Meeres ist, hat die Macht auf dem Festland. Der Ausdruck stammt von Kardinal Richelieu, dem allmächtigen Minister Ludwigs XIII. Richelieu war ein Staatsmann von ganz großem Fons. Nicht umsonst haben die Franzosen ihren neuen, vor kurzem von Stapel gelaufenen Riesenkreuzer auf den Namen „Richelieu“ getauft. Ein Beweis dafür, daß auch das Frankreich von heute die Sentenz Richelieu richtig verstanden hat, ist schon sein derzeitiges Flottenbauprogramm. Es umfaßt Schiffe mit einer Gesamttonnage von 340 000 Tonnen. Das ist weit mehr als die Hälfte der ganzen italienischen Flotte; aber hier soll ja weniger die Rede davon sein, was Frankreich in diesem und den nachfolgenden drei Jahren noch bauen wird, als vielmehr davon, was es im Augenblick schon besitzt und im Falle eines Konfliktes mit irgendwem von einer Stunde auf die andere austauschen lassen könnte. Ein Blick ins Taschenbuch der Kriegsflotten belehrt uns, daß Frankreich heute mit einer Gesamttonnage von 545 882 Tonnen seiner Kriegsflotte an vierter Stelle unter den sechs Großmächten steht. Vor ihm rangieren Großbritannien mit 1351533, U.S.A. mit 1213790, Japan mit 852 840 Tonnen, nach ihm Italien mit 458 788, Deutschland mit 214 100 Tonnen.



Fliegerbekämpfung auf dem Wasser. Eines der neuen, mit allen modernen Schikanen ausgerüsteten Flakgeschütze auf dem Zerstörer „Mistral“. Die Einheiten aller Kreuzerdivisionen und Torpedobootsflottilen der französischen Kriegsmarine sind mit diesen Luftabwehrgeschützen ausgestattet.

Tous les bâtiments sont munis de puissants dispositifs anti-aériens. On voit ici sur la plage du „Mistral“ un canon d.a. à tir rapide.

Photo Gaston

La Flotte française.

La France avec 545 882 tonnes vient au quatrième rang des grandes puissances navales. Sa flotte est plus de moitié moins que celle de l'Angleterre, la première du monde (1 351 533 tonnes); elle est plus du double de celle de l'Allemagne, qui vient en sixième position avec 214 100 tonnes. Il y a 8 mois, à la suite d'événements politiques pas encore oubliés, le Gouvernement a voté une tranche navale supplémentaire. 130 bâtiments, dont 4 navires de ligne de 35 000 tonnes, 2 porte-avions de 18 000 tonnes, 3 croiseurs de 1re classe et nombre de bâtiments légers et de sous-marins représentant un tonnage global de 340 000 tonnes sont mis en chantier. Entraînés malgré elle dans la course aux armements, la France pacifique entend faire siennes la célèbre phrase de Liattey: «Il faut montrer sa force pour n'avoir pas à s'en servir».