Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 15 (1939)

Heft: 8

Artikel: Frankreichs Kriegsmarine

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-753330

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Frankreichs Kriegsmarine



Vizeadmiral Darlan, Generalinspektor der gesamten Flotte und Chef des Generalstabes der französischen Kriegsmarine.

Le vice-amiral Darlan, inspecteur gé-néral des forces navales et chef d'état-major de la marine.

Secoffiziersnachwuchs in der französischen Kriegsmarine. Einer alten Tradition ge-mäß läßt sich ein Großteil des französi-schen Adel- und Patriziernachwuchses in die Kriegsmarine einreihen. Unter den See-kadetten und Studenten der berühmten Marineaksdemie in Brest findet man häu-fig die alten, stolzen Namen der hohen Ari-stokratie.

estromeur et l'arties, telle est la pere de-vise que l'on voit inscrite en lettres d'or sur tous les bâtiments de la flotte française. «Homeur et Patrie», ideal magnifique, qui est celui de ces élèves-officiers de l'Acadé-mie de Brest, de 4500 officiers et 75 000



Der Kreuzer «Jeanne d'Arc» auf einer Fahrt im Pazifik empfängt auf den Neuen Hebriden den Besuch einer Anzahl melanesischer Stammeshäuptlinge: eine ausgezeichnete Methode, um den Kontakt des Mutterlandes mit den Gliedern des Kolonialreiches zu festigen.

Aux Nouvelles Hébrides où le «Jeanne d'Arc» fait escale, les chefs papous sont invités à monter à bord.

César Campinchi, von Geburt Korte, der gegenwärtige framzösische Marineminister, auktriftige Initiation und leidenschaftliche Verfechter aller Bestrebungen, die eine Steigerung des Kriegpotentals Frankreichs als Seemacht zum Ziele haben. Bild: Marineminister Campinchi beim Einlassen der erteun Niete – als symilionischift Cilemenceaus in Brett am 17, Januar 1939.

11. januar 1939, après avoir assisté au lancement du «Richelieu», le ministre de la Marine, M. César Campinchi soude le premier rivet d'un nouveau bâtiment de ligne de 33 000 connes, mis en chantier à Brest: le «Clemenceau».

Ohne Marine kann man weder einen Krieg durchhalten noch den Frieden genießen. Nur wer Herr des Meeres ist, hat die Macht auf dem Festland.» Der Aus-Richelieu, dem allmächtigen Minister Ludwigs XIII. Richelieu war ein Staatsmann von ganz großem Format. Nicht umsonst haben die Franzosen ihren neuen, vor kurzem von Stapel gelaufenen Riesenkreuzer auf den Namen «Richelieu» getauft. Ein Beweis dafür, daß auch das Frankreich von heute die Sentenz Richelieus richtig verstanden hat, ist schon sein derzeitiges Flottenbauprogramm. Es umfaßt Schiffe mit einer Gesamttonnage von 340 000 Tonnen. Das ist weit mehr als die Hälfte der ganzen italienischen Flotte; aber hier soll ja weniger die Rede davon sein, was Frankreich in diesem und den nachfolgenden drei Jahren noch bauen wird, als vielmehr davon, was es im Augenblick schon besitzt und im Falle eines Konfliktes mit irgendwem von einer Stunde auf die andere auslaufen lassen könnte. Ein Blick ins Taschenbuch der Kriegsflotten belehrt uns, daß Frankreich heute mit einer Gesamttonnage von 545 882 Tonnen seiner Kriegsflotte an vierter Stelle unter den sechs Großmächten steht. V o r ihm rangieren Großbritannien mit 1351533, U.S. A. mit 1213790, Japan mit 852 840 Tonnen, nach ihm Italien mit 458 788, Deutschland mit 214 100 Tonnen.





Tous les bâtiments sont munis de puissants dispositifs anti-aérien. On voit ici sur la plage du «Mistral» un canon d. a. à tir rapide.

La Flotte française.

«Sans marine il est également impossible de conduire une guerre et de jouir de la paix. Sens qui possède la suprématie sur mer détient la puissance sur terre ferme.» (Richelieu).

La France avec 545 882 tonnes vient au quatrième rang des grandes puissances navales. Sa flotte est plus de moitié moindre La l'rance avec 343 882 tonnes vient au quatrième rang des grandes puissances navulet. Sa flotte est plus de moité moindre que celle de l'Angleterre, la première du monde (1 331 333 tonnes), elle est plus du double de celle de l'Allemagne, qui vient en sixieme position avec 214 100 tonnes. Il y a 8 mois, à la suite d'événements politiques pas encore oubliés, le Gouvernement a voté une tranche navale supplémentaire. 300 bătiments, dont 4 naviers de lignet de 3 1000 tonnes, 2 portex-avions de 18 000 tonnes, 3 croiseurs de Ire class et nombre de bâtiments légers et de sous-marins représentant sus tonnage global de 340 000 tonnes sont mis en chamières. Entrachée majér élle dans la courie aux armements, la France pacifique entend faire sienne la célèbre phrase de Liautey: «Il faut montrer sa force pour n'avoir pas à s'en servir».







