Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 14 (1938)

Heft: 45

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

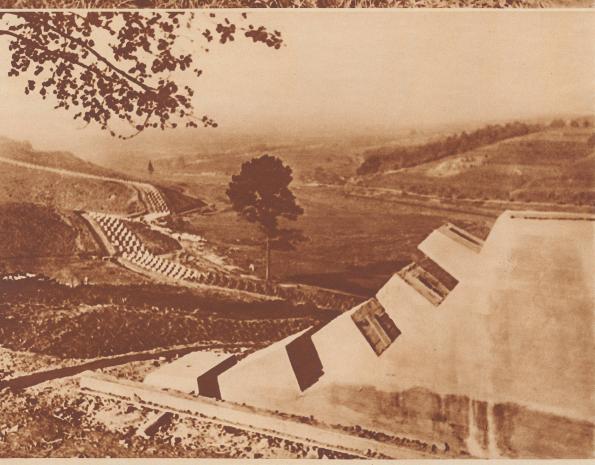


Auf dem Flugfeld von Kirigamine in Japan

Kirigamine im Bezirk Nogano ist das Zentrum der japanischen Segel-flieger. Das Lager liegt 500 Meter über Meer. Aus mancherlei Gründen werden hier nicht Mo-torfahrzeuge als Schlepp-mittel für die Segler be-nitzt, sondern es ist das ütze alte Hornvieh, das diesen Dienst leistet.

diesen Dienst leistet.
Sis à 500 mètres au-dessus du niveau de la mer,
l'aérodrome de Kirigamine est bien connu des
pilotes japonais de vol à
voile. Pour diverses raisons, il n'est pas possible d'y faire remorquer
les appareils par des
véhicules à moteur. Ce
sont donc des vaches qui
amènent les planeurs à
leur point de départ.

Photopress



Die «Chinesische Mauer» an der deutschen Westgrenze

Westgrenze

Im Rahmen der großen deutschen Befestigungsarbeiten an der Westgrenze Deutschlands erbaute Kampfwagenhindernisse. Im Vordergund: mächtige Widerlager am Rande der Straße, die im Ernstfall Eisenträger aufnehmen und so die Straße sperren. Im Hintergrund: unzählige Betonhöckerhindernisse, die in denjenigen Geländeteilen erichtet werden, die nicht von Natur einen Tankangriff ausschließen.

De Bäle å Aix-la-Cha-

angriff ausschließen.

De Båle à Aix-la-Chapelle, le Reich a fortifié
sa frontière par la ligne
Siegfried. Des blocs de
béton, disposés sur plusieurs rangs, constituent
un obstacle formidable
aux chars d'assaut.

Die ZI erscheim Freitags • Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Schweizerische Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3-40, halbjährlich Fr. 6-40, jährlich Fr. 10-20, jährlich Fr. 10

