**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 14 (1938)

**Heft:** 42

**Titelseiten** 

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nr. 42 14. Oktober 1938 XIV. Jahrgang Druck u. Verlag Conzett & Huber Zürich, Genf

35 cts

Türcher Illustric

Photo Guagenbühl-Prism

# Zum fünftenmal schweizerischer Militär-Radfahrermeister

Dreißig Jahre alt ist der Radfahrer Ernst Ledermann aus Sarmenstorf, der am vergangenen Sonntag in Luzern sich auf diese Weise ausgezeichnet hat. Nach einem kampfreichen und schweren Rennen über 83 Kilometer sah man ihn am Ziel noch frisch und leistungsfähig. Fünfmal diese Meisterschaft hintereinander! Die Bewunderung für Ledermann ist allgemein und groß.

Encore lui! Pour la cinquième fois consécutive Ledermann, Ernest remporte le championnat cycliste militaire. Disputée dimanche dernier à Lucerne, cette épreuve empruntait un parcours de 83 kilomètres, couvert par le champion en 2 heures, 54 minutes et 37 secondes.



Das Winzerlied

Die Fröste im Frühling haben den Reben im Welschland schwer nitgespielt, aber die Herzen der Neuenburger sind tapfer, und ihr Winzerfest ist mit ebensoviel Liebe wie jedes Jahr vorbereitet worden. Die von schwerer Drohung erlöste Welt aber schickte Zuschauer in großer Zahl, die freudig dem Feste beiwohnten, das heuer unterm Zeichen der «Legende vom goldenen Wein» seinen heitern Verlauf nahm. Le chant des vendanges. Si le gel et la grêle ont durement compromis la récolte en pays romand, les Neuchâtelois n'en conservent pas moins leur bonne humeur. Ils ont fêté joyeusement les vendanges par un cortège et les jeux de «La légende du vin doré».

1000 Franken Finderlohn

1000 Franken Finderlohn hat die deutsche Lufthansa ausgesetzt für denjenigen, der eine Spur von der am 1. Oktober auf dem Flug von Frankfurt nach Mailand verschollenen Ju 52-Verkehrsmaschine findet. Zehn Passagiere und drei Mann Besatzung sind bei der Katastrophe umgekommen. Seit dem Unfalltag sind 30—50 cm Neuschnee in einigen Gegenden Graubündens gefallen, der die Bodensuchaktion und diejenige aus der Luft sehr erschwert. Bild: Zwei Personen einer Suchkolonne im Murettotal in der Nähe von Maloja.

toja.

Une prime de 1000 francs... à qui retrouvera l'avion Ju 52 de la compagnie «Luftbansa», disparu le 1er octobre sur le trajet Francfort-Milan. Les récentes chutes de neige rendent fort difficiles les recherches par la voie des airs. Un peu partout des caravanes de secours patrouillent dans l'espoir de retrouver l'appareil et ses 13 passagers. Photo prise dans le val Mucetto, non loin de Maloja.

Photo Presse-Dittusion

Photo Presse-Diffusion



Dr. Georg Willi Ständerat von Graubünden, ist zum neuen Direktor des Bundes-amtes für Industrie, Gewerbe und Arbeit gewählt worden.

M. le conseiller aux Etats, Georg Willi (Grisons), vient d'être nom-mé à la direction de l'Office fédé-ral de l'industrie, des arts et mé-tiers et du travail.



† Charles de Haller

bekannter Genfer Ingenieur, der sich erfolgreich beim Eisenbahn-bau im nahen Orient beteiligt hat, und Oberst der Infanterie, starb 70 Jahre alt.

M. Charles de Haller, ingénieur genevois, est décédé à l'âge de 70 ans. Il avait intensément col-laboré à l'établissement des lignes de chemin de fer dans le proche Orient. Au militaire: Colonel d'Infanterie.



† Prof. Dr.

† Prof. Dr.
Eugen Tatarinoff
der über die Grenzen der Schweiz
hinaus bekannte Geschichtsforscher und langjähriger ständiger
Sekretär der Schweizerischen
Gesellschaft für Urgeschichte,
starb 70 Jahre alt in Solothurn.

starh 70 Jahre alt in Soiotnum.
Prof. Eugène Tatarinoff, dont la
renommée d'érudit et d'bistorien
dépassait de beaucoup le cadre de
nos frontières, vient de s'éteindre
à Soleure, âgé de 70 ans. Le défunt
était secrétaire perpétuel de la
Société suisse de préhistoire.
Photo König



† Dr. Charles Jaccottet Professor für Mathematik am Collège scientifique in Genf und Zentralpräsident der Internatio-nalen Genfer Rettungsgesell-schaft, starb 68 Jahre alt.

M. Charlés Jacottet, professeur de Mathématiques au Collège scientifique de Genève, est dé-cédé à l'âge de 68 ans.



† Prof. Dr. Samuel Dumas seit 1925 Direktor des Eidgenös-sischen Versicherungsamtes, starb 58 Jahre alt.

58 Jahre alt.

Le Proj. Samuel Damas, directeur du Bureau fédéral des Asurances, vient de l'étendre à l'âge de Sams, Auteur de nombreux overages scientifiques, le défunt présidait également la Société suine des actuaires.



† Julien Flegenheimer

bekannter Genfer Architekt und Maler, einer der drei Erbauer des Völkerbundspalastes, starb 58 Jahre alt.

M. Julien Flegenheimer, architecte et peintre genevois, est décédé à l'âge de 18 ans. Le défunt fut l'un des trois architectes du Palais de la S.D.N.



Das Schweizermädchen

Es ist die junge Schweizer Schauspielerin Valy Geiler, die sich wacker gegen die neuen Grazien Brutalia und Utopia zur Wehr setzt, dies im neuen Programm des Cabaret «Cornichon», genannt «Schwei-Hö-Wo» — Schweizer Höflichkeitswoche.

Une petite fille de «chez nous». La jeune actrice Valy Geiler, nouvelle recrue du cabaret «Cornichon» de Zurich.



### Englische Schönheit

Peggy Hamilton, das zur Zeit gesuchteste Mannequin Londons, gleicher-maßen als Filmstar, Photographenmodell, Kabarettkünstlerin und Kleider-vorführerin, hat ungeheuer viel zu tun, steht um halb sieben Uhr auf und hat platinblondes Haar.

hat platinionites 114a1.

La femme à la mode de Londres... Elle «tourne» bien entendu... elle pose pour les photographes, présente des robes dans les grands défilés et se produit sur la scène des cabarets. Les jeunes gens sollicitent son autographe et les maisons publicitaines font de même. Elle se lève à six beures et demi et porte des cheveux platinés, détails qui remplissent d'aise les concierges.

### Revolte in Chile

Das einzige Bild, das in Europa eingetroffen ist von dem Aufstand, der vor vier Wochen in der Hauptstadt Chiles, Santiago, ausbrach und innert zwei Tagen niedergeschlagen wurde. — Die Polizei führt verhaftete Aufrührer ab. Révolte au Chili. De la tentative révolutionnaire menée, voici un mois, à Santiago de Chili, et réprimée dans les 48 heures, cette photographie est Punique document parvenu en Europe. On voit ici les forces victorieuses de la police conduisant des mutins en prison.



Photo M. A. Wyß

### «'s prässiert»

Zwei Bäuerinen aus Seengen am stillen Hallwilersee beobachten das Rennboot des Sir Malcolm Campbell, der eben im Begriff ist, seinen Geschwindigkeitsrekord um zwei Kilometer zu verbessern. Es sind 210 Kilo-meter Stundengeschwindigkeit geworden.

meter stundengesenwindigkeit geworden. Si on aurait ça crů: «Deux paysannes de Seengen suivent les tentatives de Sir Malcolm Campbell sur les eaux du lac de Hallwil. Le célèbre coureur parvint, on s'en souvient, à la vitesse de 210 kilomètres-beure, battant son précédent record de 2 kilomètres.

