

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 14 (1938)  
**Heft:** 40  
  
**Artikel:** Der grosse Bogen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-754286>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





**Der große Bogen.** Das ist das mächtige Fächergerüst aus Holz, das zum Bau des weitgespannten Bogens der neuen Sitterbrücke bei St. Gallen erstellt werden mußte. Diese Brücke, die der Erleichterung des Zugangs von Westen zur Stadt St. Gallen dienen soll, wird die größte Straßenbrücke Europas in Eisenbeton sein. 135 Meter weit und 60 Meter hoch wird der Zwillingsrippenbogen das Sitterobel überspannen. Die ganze Länge der Brücke beträgt 550 Meter, die nutzbare Breite 14 Meter. 6000 Cantions Kies und Sand, 400 Eisenbahnwagen Zement, 4000 m<sup>3</sup> Gerüstholz, 1120 Tonnen Armierungsstahlgewärbe werden für den Bau der Brücke benötigt. Die Bauzeit dauert drei Jahre, während welcher Zeit ständig 50–100 Arbeiter Beschäftigung finden. Die Baukosten belaufen sich auf 3 450 000 Franken.

**La plus grande arche d'Europe.** Un pont jeté sur le cours de la Sitter, facilitera l'accès de la ville de St-Gall par l'Est. Le tablier de ce pont reposera sur une arche de béton armé d'un seul tenant haute de 60 mètres, dont on voit ici le bâti. 50 à 100 ouvriers travaillent en permanence depuis trois ans à cette œuvre gigantesque, dont le coût revient à près de trois millions et demi de francs.

Photo Suggenbühl-Prisma