

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 14 (1938)
Heft: 36

Artikel: Das Flugunglück in den Schwyzer Bergen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754242>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das

Das Muotatal mit den Heubergen links und dem Pragelpass im Hintergrund. Rechts geht's ins Blütsatal hinein. Fliegeraufnahme aus 3000 Meter Höhe. Die verunglückte Fünferstaffel kam von links, also von Norden. Sie war von Zürich aus auf den Weg nach Lugano. An der Spitze flog Hauptmann Bacilieri. Als die Sicht sich unerwartet rasch in dieser Gegend verschlechterte, die Wolken sich zu schließen drohten, gab der Hauptmann das Zeichen zu einer Kurve. Eine andere Route sollte eingeschlagen werden. Die Staffel fiel auseinander, die Maschinen verloren die Höhe, sei's durch Fallbohr, sei's durch das Wendemömen, in den Nächten stießen an diese Wände. Die Maschinen rammten drei Appareils von den fünften auf die Felsen und stürzten hinab. Das Bild zeigt die Lage des Trümmerfeldes.

Vue aérienne du Muotatal et de la chaîne des Heuberge (photo prise à une altitude de 3000 mètres). L'escadrille venait de la gauche, du nord, et gagnait en ligne droite Lugano. Vu l'épais brouillard qui couvrait la contrée, le capitaine Bacilieri donna l'ordre à l'escadrille de se disperser, de faire demi-tour pour chercher une autre route. Les aviateurs ne réalisèrent-ils pas leur situation exacte ou les appareils perdirent-ils de la hauteur? Quo qu'il en soit, trois avions s'écrasèrent en flammes aux endroits mentionnés par des croix.



Hauptmann Decio Bacilieri, der Kommandant der Unglücksstaffel. Er prallte mit seinem Flugzeug gegen einen Berg und verlor die Kontrolle über seine Maschine. Mit ihm im Flugzeug saß als Beobachter Oberleutnant Hugo Sommerhalder (rechts).



Leutnant Werner Guldmann, Pilot der Unglücksgruppe. Ihm gelang es, aus dem abstürzenden Flugzeug herauszukommen. Einziger von der Fünferstaffel erreichte er mit dem Mechaniker Favre das Ziel Bellinzona.

Lt. pilote Werner Guldmann, cp. d'aviation 10, qui, seul de l'escadrille — avec son passager, le mécanicien Favre — parvint à Bellinzona.

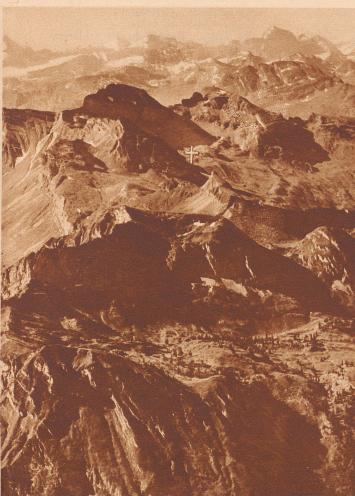


Flugunfall in den Schwyzer Bergen

Le drame aérien du Muotatal



Die Überreste einer der drei am Südhang der Heuberge abgestürzten und verbrannten Fokker-Beobachtermaschinen. Les débris d'un des trois appareils de chasse Fokker qui percutèrent le versant sud des Heuberge.



Photos Swissair und Photopress

Fliegeraufnahme des Drusbergs von Norden. In der Mitte der dunkle Kegel des Drusbergs. Seine hellen Felsspalten, sonst von der Sonne aus unsichtbar, sind jetzt im Schatten. Hinter dem Drusberg liegt das Muotatal. Vorn im Bild breite Talschlucht. Links die tiefe Rinne des Sihl-Ursprungs. Der Apparat des Hauptmann Bacilieri und seiner Begleiter Sommerhalder kam zwar aus der Enge des Muotatals heraus, stieß aber offenbar gegen die Wände des Drusbergs. Die Maschine stand man in der Gegend der gekreuzten Stelle.

Vue aérienne du versant nord du Drusberg. On peut se lancer à maintes suppositions en ce qui concerne les raisons de l'accident. Si l'on connaît le brouillard, il est possible que le capitaine Bacilieri sortit de la gorges du Muotatal et que c'est en cherchant une autre route qu'il percuta sur les hauteurs du Drusberg, à l'endroit mentionné par une croix.



† Oberleutnant Federico Del Grande, Bautechniker in Winterthur, Beobachter der Flieger-Kp. 10

Pt. pilote Federico Del Grande, technicien à Winterthour. C.p. d'aviation 10.



† Oberleutnant Gino Romegiali, Ingénieur à Winterthour, Beobachter der Flieger-Kp. 10.

Pt. observateur Gino Romegiali, Ingénieur à Winterthour. C.p. d'aviation 10.



† Oberleutnant Sven Mumenthaler, Betriebsleiter in Hettlingen, Pilot der Flieger-Kp. 10.

Pt. pilote Sven Mumenthaler, directeur d'une fabrique à Hettlingen. C.p. d'aviation 10.



† Oberleutnant Carlo Bonetti, Maschinentechniker in Zürich, Beobachter der Flieger-Kp. 10.

Pt. observateur Carlo Bonetti, technicien-mécanicien à Zurich. C.p. d'aviation 10.



† Leutnant Oskar Szäuble, stud. phil., Basel, Pilot der Flieger-Kp. 10.

Pt. pilote Oskar Szäuble, stud. phil. de l'Université de Bâle. C.p. d'aviation 10.



† Wachtmeister Hans Schlegel, Mechaniker in Dübendorf, Flieger-Kp. 17.

Sgt. Hans Schlegel, mécanicien à Dübendorf. C.p. d'aviation 10.