Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 14 (1938)

Heft: 21

Artikel: Pro Aero : für unser Flugwesen

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-754075

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Der Modellhau in dar richtige Mittel und die günzige Gelegnieit, und er Jupend in vermünftiger Weite die notwendigen Begriffe vom Wesen der Luffshrausen werden eine Auffahre schrittweise beitzubringen. Wer nicht nur Modelle, sondern Modelle, die er zum fliegen bringen nicht nur Modelle, sondern Modelle, die er zum fliegen bringen will. Dabei leren er allmählich die Grundsätze des Steuerns und der Grundsätze den Steuerns und der Grundsätze den Auch die Grundsätze der Areodynamik und statistik werden demjenigen Mostatistik werden demjenigen Modell kennennen, sie nachher als Segelflieger selbne erfeben und der vohrepgehender Modell- und Segeffligerfahrung verständnisvoll in der Luft herumkuschieren, so lernt man wohl am zwecknitälig- werden. Bild: Junger Segelfliger modellbauer startet zum erstenmal sein in vielen Stunden ausdauern-der Bastelarbeit gebautes Modell. Construir des modlies d'avvion, des

Construire des modèles d'avion, des modèles qui volent, n'est point seu-lement un passe-temps passionnant mais un exercice très instructif. En mais sui exercice tres misruetis. En fabriquant son jouet, le construc-teur se familiarise avec les problè-mes techniques et les lois élémen-taires de la statique et de l'aéro-dynamique.

Der Sturz des Ikarus

Gemälde von Pieter Brueghel im alten Museum in Brüssel

Da erste Fligunglich der Menschengschichte. Batuu, der Sohn des Diddius – so erzählen die alten Griechen –, flog mit seinen Vater mit Hill (von Vogelschwingen, die mit Wach und Linnen verbunden waren. Aber Jaarus das Wachs schmelz, er stürzte abzughel hat das gemalt. Vor 300 Jahren. Rechts unten versinkt batuu im Meer. Kein Mensch klarus im M

oers nanctin.

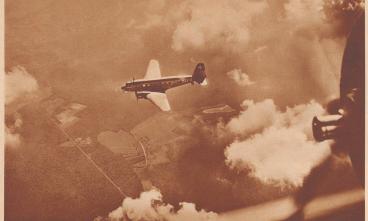
La chute d'Icare (tableau de Pierre Brueghel l'ancum). Première victime de l'évation, l'acre pour l'étre trop de l'évation, l'acre pour l'étre trop de l'évation, l'acre pour l'étre trop de pas ploignait est ailet de plumes et tombs dans la mer. Combien d'inventeurs, de pilotes victimes de leur devoir ou de leur audace ont péri depuis que mourat le héroi de la légende bélienjane. Mais leur acregique le delienjane dans leur audace que de la conquête du ciel.



PRO AE RO-FÜR UNSER FLUGWESEN

TAGEN AM 21. UND 22. MAI

Es ist wichtig, daß wir Schwei-zer weit mehr als bis jetzt fliegen, Flugmodelle bauen und uns um unsere Luftfahrt bekümmern. Stets und immerfort steigert der Lauf der Zeit die Anforderungen, welche die Fliegerei an das Können der Menschen und an die Leistungen der Maschinen stellt. Nicht früh genug kann der Schweizerbub von heute sich mit den Dingen der Fliegerei beschäftigen, alle zuständigen Stellen sind sich einig - die Schweiz muß fliegerischer werden, nur dann finden wir immer die rechten Leute für die rechten Flugzeugbauer, Ingenieure, Flie-geroffiziere, die als Nichtflieger zur Sache gehören und deren gründliche Kenntnisse und Schu-Der Aeroklub der Schweiz hat, in enger Zusammenarbeit mit den zu-ständigen Behörden, eine Aktion «Pro Aero» ins Leben gerufen, die durch eine nationale Sammlung und zwei Flugpropagandatage am 21. und 22. Mai die nötigen finanziellen Mittel aufbringen soll, um die Luftfahrt jeder Art überhaupt so volkstümlich zu machen, wie sie's verdient und wie's die Zeit



Eine Douglas-Maschine der «Swissair» unterwegs über Schweizerlandschaft. Un Douglas de la Cie «Swissair» survolant notre territoir

ZU DEN VATERLÄNDISCHEN SAMMLUNGS



Pro Aéro

La France a instauré «l'aviation populaire» Un brevet de pilote civil ne coûte chez nos voi-sins que de 2 à 3000 frança français. Les jeunes gens qui se distinguent voient les grands cons-tructeurs mettre des appareils à leur disposition. Des sommes très importantes récompensent les épreuves civiles. En Suisse par contre on n'a rien eprevoes crotes. En susse par come on ha treete jusqu'ici pour développer la cause des ailes, pour faciliter l'obtention de brevets. Les leçons de pilotage, la location d'appareils, etc., sont un luxe hors de portée des bourses moyennes. Dans l'armée, seuls les officiers se voient confier des appareils. Il paraît inutile d'insister longuement sur le danger qu'une telle conception présente en cas de conflit armé. «Pro Aéro» que patronnent deux conseillers fédéraux que préside le colonel W. Gerber se propose de changer cet état de choses: Pour financer son action et développer la cause des alles «Pro Aéro» a pris l'initiative d'instaurer les 21 et 22 mai deux journées de propagande que nous nous permettons de recom-mander chaudement au grand public.

Der Garten des schweizerischen Vaterlandes von oben. Wir sind über Pfyn im Thurgau-Jedem Flieger, jedem Flieger, in den Flieger, jeder Flieger, in der Flieger, in der Flieger neue, nie geschaute Schönheit auf, jeder fühlt sein Herz schneller schlagen, wenn er die Stätten seines Erdenlebens so ganz anders zu sehen beganz un sehen besteht in der Stätten aus sonst gewöhnt ist.

Beinen aus sonst gewöhnt ist.

Quel ordes semble reigner un
la terre. Telle eit la première
impression que subit le passager de l'avion. Pais à meure
que la machie gagne de la
hautent, que la terre et plut
de l'autent par la terre et plut
de l'autent l'autent l'autent l'autent gens sont petit. Il réalite sondain combien l'homme et son
cauve sont choese minimes en
comparaison de l'immensité de
la tripilité de la semité hihemaine. L'aviation école de
cerns, d'audace, d'indurance de
courage pour le pilote et de
plus pour, tout nager de ronde philosophie et de modestite.

Nr. 21 2 S. 608

Nr. 21 S. 609