**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 14 (1938)

**Heft:** 13

Artikel: Londons Ballonsperre

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-753993

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

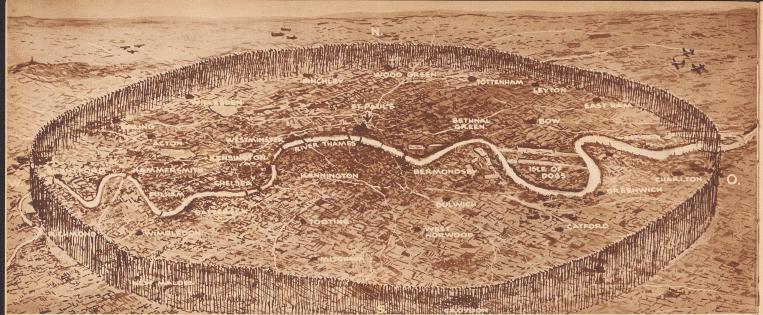
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

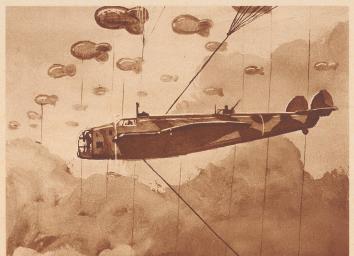
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



# **Londons Ballonsperre**



Ein Bomber rammt das Haltekabel eines Fesselballons der Sperrkette. Es werden Fälle eintreten, da der Bomber den Draht glatt durchreißt, aber das sind Ausnahmen. In 90 von 100 Begegnungen wird der Bomber abstürzen — natürlich wird auch der ziemlich billige Ballon verloren sein.

Un avion accroche le cáble d'un ballon. Il arrive que le cáble casse, mais le cas est rare. Le 90% des appareils accrochés sont perdus.

## Les «barbelés» du ciel:

barrage de ballons captifs empêchant les attaques aériennes sur Londres

Unter einer Ballonsperre versteht man mehrere, über ein bestimmtes Gebiet verteilt aufgestellte Fesselballone. Sie dienen dem Schutze von weit ausgedehnten Zielen, zum Beispiel Industriewerken, Hafenanlagen, Brücken, Munitionsdepots oder auch ganzen Städten gegen Fliegerangriffe zur Kriegszeit. Schon im letzten großen Krieg wurden verschiedentlich Ballonsperren verwendet, so zum Schutze von London und einigen oberitalienischen Städten. Die Sperren, die in einem zukünftigen Krieg errichtet werden sollen, sehen etwas anders aus als die Sperren des Weltkrieges. Ganz allgemein gesprochen, propagieren die Luftschutztheoretiker zwei Systeme von Ballonsperren: die sogenannte Tiefsperre in Feldanordnung und die Perimetersperre. Praktische Erfahrungen mit diesem eigenartigen Luftschutzmittel, dem man in jüngster Zeit besonders in England große Aufmerksamkeit schenkt, fehlen ganz; alles, was auf dem Gebiete bis jetzt geplant und bereits vorgekehrt ist, scheint sehr problematisch. Der Nutzen der Sperren ist vielleicht größer nach der moralischen als nach der materiellen Wirkung hin betrachtet.



Der Raum zwischen den einzelnen Tragkabeln der Sperre im Perimetersystem beträgt 100 Meter, die Spannweite eines modernen Bombenflugzeuges 18–25 Meter. Eine einfache Berechnung hat ergeben, daß die Möglichkeit der Berührung des Flugzeuges mit dem Draht im Verhältnis 1:4 steht, das heißt: von 5 Maschinen, die die Sperre zur Nachtzeit passieren wollen, stürzen 4 ab.

L'espace entre deux càbles retenant des ballons captifs est de 100 mètres. L'envergure d'un avion de bombardement est de 18 à 25 mètres. On estime cependant que les charces de l'appareil d'éviter l'accrochage sont de 1:4, ce qui revient à dire que sur 5 appareils 4 sont détruits.



Um die Perimetersperre zu passieren, wird der Flug in Ketten-formation der angreifenden Staffel die logische Angriffs-methode sein. Aufgabe der Luftwaffe muß es sein, die durch eine im «Gatter» entstandene Lücke eingedrungenen Flugzeuge durch direkten Angriff zu bekämpfen und zu verjagen.

Pour passer le barrage, les escadrilles volent en ligne de pro-fondeur, les uns derrière les autres.



Zu jedem Ballon gehört eine Bodenstation, bestehend aus einer Winde und den notwendigen Geräten zur Gasnachfüllung und neun Mann Bedienung. Mit dem modernen Haspel kann der Ballon mit einer Geschwindigkeit von 466 Minutenmeter niedergezogen werden.

Un camion et sa remorque constituent le point d'attache de cha-que ballon. Le camion porte un treuil permettant de descendre le ballon à une vitesse de 466 mètres-minute. La remorque est chargée des tubes d'oxygènes nécessaires au gonflage. Chaque camion transporte une escouade de 9 hommes.



Ein phantastisches nächtliches Zukunstsbild Londons. Der Schutz der Weltstadt vor Fliegerangriffen durch eine Ballonsperre in «Feldanordnung». In 3000 Meter Höhe schwebt ein Sperrfeld von Fesselballons über der Stadt. Im Umkreis von 16 Kilometer sind sie gleichmäßig über das Stadtzentrum verteilt aufgestellt. Jedes unter 3000 Meter Höhe angreisende Flugzeug wird mit mindestens 50%, Wahrscheinlichkeit zum Absturz gebracht, denn dem Flieger wird es gar nicht möglich sein, die Maschine zwischen den Haltekabeln, die des Nachts unsichtbar sind, durchzusteuern. Jede Berührung mit dem Draht aber bringt dem Flugzeug den Absturz. Nach Ansicht der Sachverständigen wären zum wirksamen Schutz von London mit diesem System etwa 600 Ballone notwendig. Vision de Wells on illustration d'un Jules Verne? Réparti sur 50 km², 600 ballons captifs s'elèvent à 3000 mètres dans le ciel londonien. Les câbles qui retiennent ces ballons rendent fort problématiques les chances de succès d'une attaque aérienne sur la ville au-dessous de cette altitude. Ce système de protection est efficace, mais moins cependant que le barrage circulaire que présente une autre photographie de ce reportage.