Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 14 (1938)

Heft: 8

Artikel: Die leichten Truppen

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-753921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Motorradfahrer-Kompagnie ersetzt bei den Gebirgsdivisionen und den Gebirgsbergaden die Aufklärungsabtrellung, da suf Gebirgsstraßen Reiter und Radfahrer kaum verwendser sind. Hier bedarf es einer radsen, von den Steigungsverhältnissen möglichst unabhängigen Truppe, die in kürzester Frist an die entscheidenden Punkte unserer großen Alpenstraße geworten werden kann. Durch die Ausstissung mit 9 leichten Massinnengewheren, wowon 3 mit Lafette, erhält die Motorradfahrer-Kompagnie genügend Kampfkraft, um derartige Punkte bis zum Eintreffen der Infanterie hatte zu können.

Les compagnies motocyclistes sont tout à la fois les groupes d'exploration des divisions et bri-gades de montagne et des troupes indépendantes chargées d'occuper rapidement tel point straté-gique des routes alpestres. Leur puissance de feus 9 F-M. leur permet de «tenir» jusqu'à l'arrivée de l'infantreix.



Die Kavallierle ist der Grundstock unserer heutigen leichten Truppen; als taktische Einheit gilt bei ihr die Deagoner-Schwadron mit einem Bestand von 163 Mann. Sie verfüg neuerdings dur 9 leichte Masshinengswehre, wovon 3 mit Lafette. Von den insgesamt 30 Schwadronen unserer Armee sind sechs für den Verbindunge- und Meldedients in den sechs Pelddivisionen bestimmt, weitere sechs sind mit je einer Radiffrent-Konpagnie und einem Patzerwagendetachennent zu den sechs Aufklärungsabteilungen der Felddivisionen vereinigt. Die übrigen Schwadronen sind je zu dreinen alleichten Regimenten vereinigt.

La cavalerie. 163 hommes par escadron. Puissance de Jeu 9 F.-M. dont 3 avec trépieds. Sur les 30 escadrons que compte notre armée, 6 sont affectés aux services de liaison et de renseignements des 6 divisions de plaine et 6 autres, une cp. cycliste et un détachement de chars blindés, Jorment le groupe d'exploration de ces mêmes divisions.



Die Motor-Infanterie-Kanonen-Kompagnien bil Die Motor-Intanterie-Kanonen-Kompagnen bi-den eine leicht beweglicht Feuerreserve der Kommandanten der Divisionen, Gebrigsbrigsden, leichten Brigaden sowie der Gernzschutzabschnitte zur Abwehr größter eindlicher Pan-zerwagen- oder Tankangriffe. Sie sind für die Schweizer Armee eine völlig neue Waffe.

Les compagnies motoriées de canons d'infanterie récomment créées dans notre armée comptent chacune 9 canons (chifire qui sera probablement par la suite porté à 17). Elle continient proposition de la contrate de la contrate de la contrate brigades de montaque ou brigades légieses. Leur rôle est primor-dail dans les exercices de convecture-frontière, car le canon d'infanterie est par excellence une arme défensive contre tanés et chas s' d'assuré par la contrate de la contrate la contrate la contrate la chacultant la contrate la chacultant la contrate la contr



Die Motor-Mitrailleur-Kompagnie. Sie verfügt über 12 schwere Maschinenge-wehre. Zwölf solche Kompag-nien bilden die beweglichen Feuerreserven der Gebirgsbriga-de und Grenzschutz-Abschnitts-

12 compagnies de mitrailleurs 12 compagnies de mitrailleurs motorisés, qui chacune comptent 12 mitrailleuses, forment la réserve de feu des brigades de montagne et des détachements couverture-frontières.



Die motorisierten leichten

Die mötorisierten leichtem Maschinengewehr-Kompagnien. Sechs davon sind den sechs Radfahrer-Batail-lonen als beweglicher Feuerschwergewicht zu-geteilt. Die Maschinengewehre sind lafettiert. Der witter solder Kompagnien mit je 18 Ge-wehren dienen als Feuerreserve der drei leich-ten Brigaden.

Une comp. de fusils-mitrailleurs motorisés est one comp. ae justis-mitratiteurs motorisée est adjointe à chacum des 6 bataillons cyclistes répartit dans les 3 brigades légères. Ces compagies comptent chacume 12 F.-M. montés sur trépiedt, 3 autres cp. de F.-M. motorisés sont à la disposition respective des trois commandants des brigades légères.

Die leichten Truppen

Die Panzerwagen, Eine für neuer Arme völlig neue Wafe. Die Haupstagbe ligt in der Aufläum auf größere Entermang, ie ein Panzerwagen Deutschement der Dirisionen zugetelt. Die Panzerwagen von der Dirisionen zugetelt. Die Panzerwag unserer Wagen schutze gegen die Wirkung aller tragbaren Waffen. Die bis heute bei uns prüfungsweige verwendeten Typen haben Stundengeschwindigkeiten von 50-60 Kilometer.

Eine für unsere Armee neue

Truppengattung

Les chars blindés ont pour principal devoir la reconnaissance à grande distance. Le détachement de chars fait donc partie du groupe d'exploration. Les divers types de chars dont on fait actuellement



Les cyclistes sont actuellement rattachés aux troupes légères. La puissance de feu d'une cp. cycliste est analogue à celle d'une cp. d'infanterie, soit 12 piulis-mitrailleuses (F.-M.). Vitesse de déplacement d'un batallion ou d'une compagnie: 12 à 13 km.-heure, soit 90 à 100 km. par jour.

allen Armeen ist heute die Organisation leichter Truppen im Gange. Was ist darunter zu verstehen? Wo liegt der Beweggrund? Diese leichten Truppen sind ein Ergebnis der Er-fahrungen des Weltkrieges. Sie entspringen der Scheu der Generalstäbe vor dem Stellungskrieg, man will mit ihrer Hilfe dem raschen Erstarren der Fronten begegnen, wie es für den Weltkrieg kennzeichnend war. Die damit zusammenhängende Frage Pferd oder Motor wurde für un-sere Armee durch Innehaltung des Mittelweges Pferd und Motor geklärt. Leichte Truppen sind gefechtsfähig geführte Einheiten, in welchen jeder einzelne Mann oder jeder Kampftrupp über ein tierisches oder mechanisches Fortbewegungsmittel verfügt, mit dessen Hilfe er nicht nur seine Geschwindigkeit gegenüber der Infanterie um Vielfaches zu steigern in der Lage ist, sondern das er bis zur Aufnahme der Fühlung mit dem Gegner auch voll ausnützen kann. Erst von diesem Augenblick an wird auf das Fortbewegungsmittel verzichtet und der einmal angenommene Kampf gleich wie von der Infanterie zu Fuß durchgeführt Eine Ausnahme hiervon machen lediglich die Panzerwagen, die während der Fahrt selbst mittels ihrer Maschinengewehre zu kämpfen in der Lage sind und für die die eigene Geschwindigkeit ein guter Schutz gegen feindliche Waffenwirkung größeren Kalibers ist.

Les troupes légères

Les expériences faites par les armées beligérantes pen-dant la prande querre déterminérent, à l'étranger, la créa-tion d'amité légérer, éet-à-dien fastle à déplacer pour portes, sur tel ou tel point menacé, un apport de feu et unexpubble alsasurer les services de laision, de emeigne-ments et d'exploration. La Suise vient de suivre cet exemple. Pour nous se possi la question de suivre cet exemple. Pour nous se possi la question de savoir dans quel vens procéder à ce remaniement: Moteur ou schevall La configuration physique, la nature de notre oil d'une part, la dépendance économique en matières de carba-rant la dure part, prent adopte la seg solution moteur un souverez sur cette page vous expliqueront comment il a été procéde et quelles sont les troupes qui constituent nos trois brigades l'égères.



