

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 13 (1937)  
**Heft:** 35  
  
**Artikel:** Um den grossen Preis der Schweiz  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-751921>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

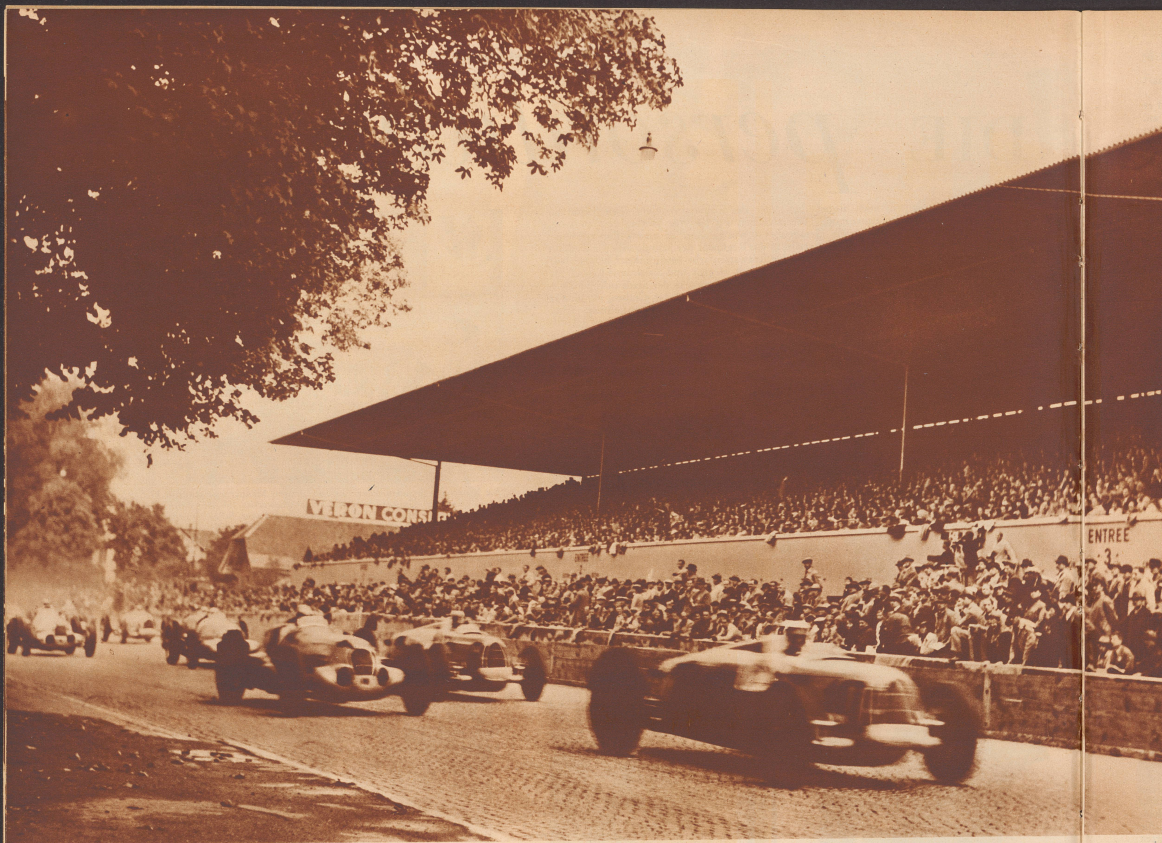
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Mr. Dobson, der den englischen Era-Wagen im Preis von Bern zum Siege fuhr.

Mr. Dobson qui sur une voiture anglaise ERA remporta le Prix de Bern.

Der Start der sieben großen Rennwagen. Eben hat man sie losgelassen. Das Gedröhn ist ungeheuer. Die Singvögel des Bremgartenwäldes ducken sich noch mehr ins dunkle Geäst hinein. In der vordersten Linie waren Stuck, Rosemeyer und Caracciola aufgestellt. Stuck — Wagen Nr. 10 — hat inzwischen schon die Spitze genommen, aber nach zehn Runden liegt er an vierter Stelle, hinter Caracciola, Lang und Brauchitsch, alles Mercedes-Fahrer, und so bleibt es mit geringen Verschiebungen bis zum Schluß des Rennens.

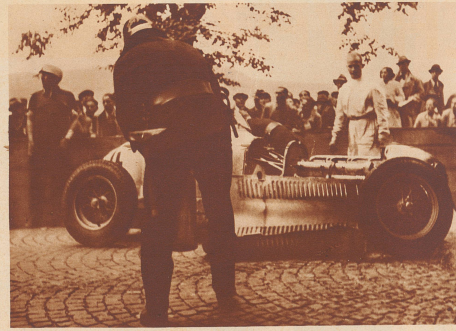
Ils sont partis. Stuck, Rosemeyer et Caracciola occupent la première ligne. Stuck No 10 prend le commandement, mais il ne le conservera pas longtemps. Les trois Mercedes de Caracciola, Lang et Brauchitsch l'attaquent et le dépassent. Il terminera en quatrième position.

# UM DEN GROSSEN PREIS DER SCHWEIZ



Der Sieger, Rudolf Caracciola, und Frau Caracciola. Fünfzigmal durch die Bremgarten-Rundstrecke, 364 Kilometer in 2 Stunden, 17 Minuten, 39,3 Sekunden. Das gibt nahezu 160 Kilometer Durchschnittsgeschwindigkeit.

Le vainqueur Rudolf Caracciola s'abîme de l'eau d'Henniez avec sa femme et Brauchitsch. Il a couvert les 50 tours du circuit de Bremgarten, soit 364 kilomètres en 2 heures, 17 minutes 39,3 à une moyenne de presque 160 à l'heure.

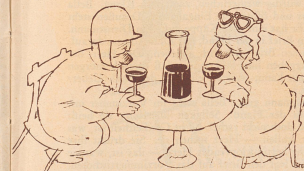


Ein Zwischenfall. Im Rennen um den «Preis von Bern» kommt vor der Tribüne der Wagen Nr. 4 des deutschen Fahrers Berg, ein Maserati, im Schleudern, rennt gegen die Abschränkung. «Er brennt», schreien die Zuschauer, die Polizei rennt, mit gedrossem Motor fahren die folgenden Fahrer vorbei. Wird das Rennen unterbrochen? Nein, der Fahrer ist heil, der Wagen bekommt eine kalte Abspritzung.

Un incident. Dans la course du Prix de Bern, la voiture No 4, la Maserati du coureur allemand Berg, entre dans les déviances à la hauteur des tribunes et prend feu. Les autres voitures ralentissent le train. Va-t-on interrompre la course? La police accourt. Par bonheur le conducteur est indemne.

## Autour du Grand Prix

Photos Paul Senn



Wie unsere Großmutter sich die Fahrer der Zwei-Liter-Klasse vorstellt.

Comment nos grand'mères s'imaginaient une course de 2 litres.

## Der Komet «Finsler»

In der Morgenstunde des 4. Juli entdeckte Professor P. Finsler, Dozent für Mathematik an der Universität Zürich, einen neuen Stern am Himmel. In der Astronomie heißt der Stern in Zukunft Komet 1937-4 oder nach seinem Entdecker Komet «Finsler». Am 9. August war der Komet der Erde am nächsten. Er war an diesem Tage 83 Millionen Kilometer von uns entfernt und als kleines, verschwommenes Sternbild vierter Größe auch mit bloßem Auge sichtbar. Unser Bild zeigt einen Ausschnitt des Firmaments in der Nacht vom 7. zum 8. August. Der Komet «Finsler» stand in dieser Nacht über dem Sternbild des Großen Bären. Er ist ganz deutlich an seinem kleinen Schweif — ungefähr im Zentrum der Aufnahme — erkennbar.

La comète de Finsler. Aux premières heures du matin du 4 juillet, le professeur P. Finsler, privat-docent de mathématiques à l'Université de Zurich, découvrait une nouvelle étoile au firmament. Cette comète dite 1937-4 ou de Finsler se trouvait le 9 août, à 83 millions de kilomètres de notre planète et était alors visible à l'œil nu. Cette photographie prise dans la nuit du 7—8 août montre la nouvelle comète, une étoile de 4me grandeur évoluant dans la constellation de la Grande Ourse.

Photo Dr. Brunner



## Zum viertenmal Militärfmeister

Radfahrer E. Ledermann, Sarmentorf, von der Radfahrerkompagnie 11.V, gewann die Militär-Radfahrerkompagnie von 1937, nachdem er bereits die letzten drei Jahre Sieger war. Er fuhr vergangenen Sonntag die 85 Kilometer in 3 Stunden, 21 Minuten, 8,2 Sekunden.

Le cycliste E. Ledermann de la C.p. cycl. 11.V l'adjudé, dimanche dernier, pour la quatrième fois consécutive, le championnat cycliste militaire. Il a couvert les 85 kilomètres du parcours en 3 heures 21 minutes 8,2.

Photo Schmid