

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 13 (1937)
Heft: 32

Artikel: Ein Schweizer Sieg?
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-751890>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein Schweizer Sieg?

Sera-ce une victoire Suisse?



Der Start zur 5. Tour de Suisse Samstag, den 31. Juli, 10.05 Uhr vormittags, auf dem Bahnhofquai in Zürich. 61 Fahrer aus 11 Ländern begeben sich auf die acht Etappen zählende, 1468 Kilometer lange Fahrt.

Le samedi 31 juillet à 10 h. 05, 61 coureurs, représentant 11 pays, prennent le départ du Tour de Suisse sur le quai de la Gare à Zürich. Le Tour comporte 1468 kilomètres répartis sur 8 étapes.

Photo Schärer



Zwischenfall bei der zweiten Etappe. Gleich hinter Reichenau kam eine Steigung und eine schlammige Straße. Egli stößt mit dem Italiener Cecchi zusammen. Die Flügelmutter seines Vorderrades veringt sich am Hinterrad des Italieners. Beide stürzen. Egli bekommt eine Schulterzerrennung, beide rufen nach dem Materialwagen, beide erhalten ein neues Rad. Zehn Minuten verlor Egli so auf Amberg. — Am nächsten Tag, nachdem er als Gotthard-Etappensieger in Luzern eingefahren war, da erst hat der Aargauer über dieses Mißgeschick ihn so recht erfaßt. «Wie stande ich jetzt ohne jenen Zwischenfall im Gesamtklassement da!»

Seconde étape. Peu après Reichenau Egli dérape sur la route glissante. L'ailette de sa roue avant vient donner dans la roue arrière du vélo de l'Italien Cecchi. Les deux hommes tombent. Le camion du matériel leur délivre à tous deux un nouveau vélo; ils repartent, mais Egli a perdu 10 minutes sur Amberg. Le lendemain, il gagnait la 3me étape.

Photopress



Egli, Amberg und Del Cancia im Regen der ersten Etappe auf dem Stoß.

Première étape. Sous la pluie, Egli, Amberg et Del Cancia atteignent le sommet du Stoss.

Photo Presse-Diffusion

Die Tour de Suisse zum erstenmal im Rhonetal. Eine Fünfergruppe, bestehend aus Amberg, Stettler, Zimmermann und den Brüdern Buchwalder, auf der Verfolgung durch das enge Oberwalliser Dörflchen Ritzingen. Diese Gruppe, bei der Amberg die Führung innehatte, lag seit der Grimselpaßhöhe immer 10 Minuten hinter der Kopfgruppe zurück und trotz aller Anstrengungen gelang es ihr nicht, diese einzuholen. Sie erreichte das Ziel Sitten 13 Minuten später als die Kopfgruppe Christiaens, Litschi, Mollo und Blattmann.

C'est la première fois que le parcours du Tour de Suisse emprunte la vallée du Rhône. Amberg, Stettler, Zimmermann et les frères Buchwalder passent groupés dans le hameau de Ritzingen (Haut-Valais).



Photopress



Auf dem Gotthard. Auto um Auto, Velo um Velo strebte am dritten Tage der Tour von Nord und Süd der Gotthard-Paßhöhe zu. Lächelnde Tessiner Polizisten in eleganter brauner Uniform hielten die Menge am engen Zielplatz vor dem Hospiz in Zügel. Wer den warmen Sweater daheim ließ, schmiegte sich an einen windgeschützten Felsvorsprung. Der welsche Radioansager saß schon eine Stunde vor der Ankunft der Rennfahrer an einem Abhang und sprach wie ein Buch. Das Restaurant Gotthard-Hospiz war überfüllt. Postkarten-Käufer priesen ihre Tour-de-Suisse-Helden in Original-Photos zu 20 Rappen an. Sie fanden reißenden Absatz. Dann kommen sie. Alles rennt. Der Schweizer Litschi kommt als Erster an; er geht schier unter zwischen den Autos und den beifallrasenden Zuschauern. «Dä chun en schöne Wüsch über», ruft ein Familienvater etwas «vergeustig». Hinter Litschi folgen eine Minute später der Italiener Canavesi, dann der Franzose Rinaldi, darauf sofort Egli.

Photo Staub

Autour du col du Gotthard. Des gendarmes tessinois, le sourire aux lèvres, tentent d'organiser un service d'ordre: «Voyons, reculez, laissez donc de la place pour les coureurs». Le radio-reporter, assis sur une hauteur, discute sans arrêt. Le restaurant de l'Hospice du Gotthard refuse du monde. Des vendeurs circulent: «La photographie des géants de la route, achetez 20 centimes la carte postale». Et tout à coup, les voilà. C'est Litschi qui atteint le premier le sommet du col, puis arrivent, une minute plus tard, l'Italien Canavesi, le Français Rinaldi et Egli.

Réchts:

Henri Garnier, der bewährte belgische Fahrer, Sieger der Tour de Suisse 1936, in den ersten Kehren des Bernardinopasses der zweiten Etappe. Garnier lag nach der zweiten Etappe im Gesamtklassement an zweiter Stelle und fuhr ausgezeichnet auch die erste Hälfte der dritten Etappe. Gotthard-Paßhöhe passierte er als 21. Fahrer. Zwischen Andermatt und Göschenen aber prallte er in einem Straßentunnel der Schöllenenschlucht mit einem deutschen Motorradfahrer zusammen, wurde gegen die Felsen geschleudert und schwer verletzt. Er schied aus dem Rennen aus und wurde ins Spital von Altdorf gebracht.

Le Belge Henri Garnier, vainqueur du Tour de Suisse 1936, dans le premier virage du Bernardino. Garnier qui, à la seconde étape, occupait le 2me rang du classement général, fut victime d'un accident au cours de la troisième étape. Il avait franchi en 21me rang le col du Gotthard et descendait sur Lucerne quand, entre Andermatt et Göschenen, il accrocha dans un tunnel de la route une motocyclette allemande. Projété sur les roches, gravement blessé, il fut contraint d'abandonner et transporté à l'hôpital d'Altdorf.



Photopress