

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 13 (1937)
Heft: 30

Artikel: Seefestung Pantelleria?
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-751868>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

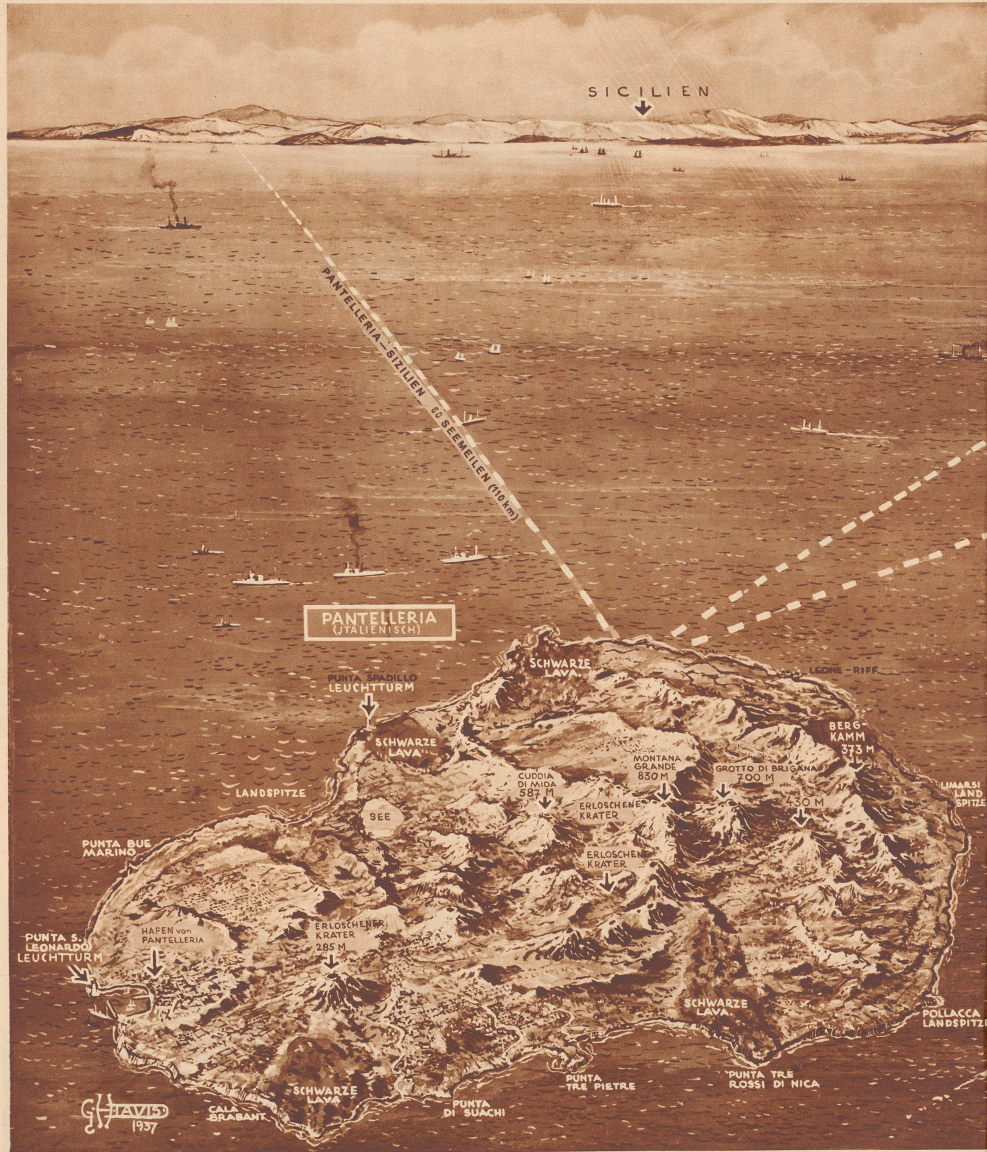
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



SEEFESTUNG PANTELLERIA?

Keine Nation hat ihrer Flotte - im Krieg und im Frieden - soviel zu verdanken wie die britische. Seit Jahrhunderten ist deshalb die Sicherung der Seewege die Hauptaufgabe und verständliche Sorge der englischen Admiralität. Dem gleichen Zweck dienen mehrere Flottenstationen, die im Laufe der Zeit erobert und zum Teil zu mächtigen Festungen ausgebaut wurden. Der berühmte Seeweg nach Indien durch das Mittelmeer und den Suezkanal ist durch drei starke englische Seefestungen geschützt: Gibraltar (englisch seit 1704), Malta (seit 1814) und Cypern (seit 1878). Die einzigartige Stellung Malτας als Beherrscherin des mittleren Mittelmeerbeckens soll nun durch einen überraschenden Schachzug der Italiener

geschwächt werden, dadurch nämlich, daß Italien die kleine Insel Pantelleria, die in der Meerenge von Tunis liegt, zum Flotten- und Luftkreuzerflotte-Seezapatunke ausbaut. Pantelleria war bis jetzt Deportationsort für italienische politische Verbrochen. Die Befestigungsarbeiten haben bereits begonnen und die Insel darf nicht mehr von fremden Flugzeugen überflogen werden. Unsere Darstellung zeigt deutlich die unüberroffene günstige Lage Pantellerias. Zur Beherrschung der Meerenge liegt es weit vorwärtlicher als Malta, vom französischen Tunis ist es nur 70 km, von der sizilianischen Küste 110 km und von Malta 230 km entfernt. In einem zukünftigen Machtkampf zwischen Italien und Großbritannien um die Vorrerschaft im Mittelmeer ist diesem winzigen vulkanischen Eiland eine besondere Rolle zugegedacht.



Va-t-on fortifier Pantelleria?

Un diplomate anglais aimait à déclarer: «Nous n'avons pas coutume de pratiquer une politique à courte échéance». Force est de reconnaître la véracité de cette assertion. Le canal de Suez n'était pas encore à l'état de projet, que déjà les Anglais occupaient Gibraltar (1704) et Malte (1814), Dirraï et l'or de la Banque d'Angleterre devaient les rendre dévotement de la majorité des actions de canal créés par Lesseps. L'habile négociation du traité de Berlin (1878) leur donnait Chypre. Ils étaient maîtres de la route des Indes, maîtres de la Méditerranée. Les progrès fulgurants de l'aviation et l'essor de l'Italie fasciste ont complètement modifié la question... on ne peut tout prévoir. Malte n'est plus aujourd'hui qu'à une demi-heure de vol des côtes de Sicile et, de plus, les

Italiens viennent de décider de fortifier Pantelleria. Ce projet qui est actuellement en voie de réalisation - il est d'ores et déjà interdit aux avions étrangers de survoler cette île - a provoqué une intense émotion dans les milieux politiques et militaires de Londres. Pantelleria, qui se trouve à 70 kilomètres de Tunis, n'est qu'à 110 kilomètres de la Sicile et à 230 de Malte. De Pantelleria l'aviation italienne peut assurer un contrôle plus efficace de la mer que l'aviation britannique à Malte. Au cas où éclaterait la question du «dominium maris Mediterraneum», il y a gros à parier que la petite île volcanique de Pantelleria jouerait un rôle prépondérant.