**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 13 (1937)

**Heft:** 20

**Artikel:** "Hindenburg": die Luftschiffkatastrophe von Lakehurst

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-751758

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



#### Die glückliche Abreise in Europa

in Europa
Die lestes Aufnahme des
Hindenburgs kurz nach
dem glatten Start auf dem
Reim Hatten Hatten Hatten
Reim Hatten Hatten Hatten
Reim Hatten Hatten
Reim Hatten

samz 2057 Personen befördert.
Le Alfindenburge, pseu aprie son depart de Paérodrome Rhein-Main de Francjort, Le 3 mai dernier à 17 heures. Le dirigeable avait à von bord 39 passagers et 61 hom-mes d'écapiage. Le ettin-denburge, qui assurait un service régulier entre Palle-magne et les Etats-Unis avait à von actif 21 ersversés des océans et 2037 passagers.

#### Die unheilvolle Ankunft in Amerika

Ankunft in Amerika
Als am 6. Mai 19.30 Ortszeit der «Filindenburg» sich
zeit der "Filindenburg» sich
hunts näherte, erfolgte eine
Explosion, die das Luftschift
beim Hock entzündete. Inner 30 Sekunden übertrug
sich der Brand auf das ganze
aus geringer 15the ab. Diese
auf etelegraphischem Wege
auf Europa gelangte Autnahme gelang 20 Sekunden
nach der Explosion.

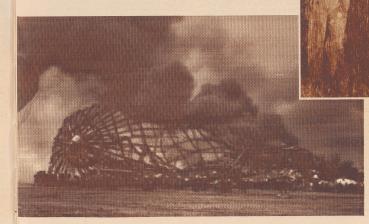
Le 6 mai å 19 beure 30
(betwee der Eltenpe centrale),
betweet der Atlantique, is
«Hindenburg» approchait
du måt d'atterrissage de
Lakeburt. Une explosion
se produitt alors qui entim. Cette photographie,
prise 20 secondes aprèz l'explosion, a tie cablée en Europe par le procédé Belin.



# «HINDDNBURG»

Die Luftschiffkatastrophe von Lakehurst

La catastrophe de Lakehurst



Kapitän Lehmann, der Führer des «Hinden-burg» (der zweite von rechts) wird schwer verletzt vom Platze geführt. Er ist 12 Stun-den später den schweren Brandwunden er-legen. Kapitän Lehmann war 51 Jahre alt. Le capitaine Lehmann, pilote du «Hinden-burg» (le second de droite à gauche), est em-ment grièvement blessé. 12 beures plus tard, il succombait à l'bôpital de ses brillatures. Le capitaine Lehmann était âgé de 51 ans.

Die brennenden Trümmer des «Hindenburg» auf dem Flug-hafen von Lakehurst eine halbe Stunde nach dem Absturz. Les débris jumants du «Hindenburg» sur l'aérodrome de Lakehurst ½ beure après la chute du dirigeable.