

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 12 (1936)
Heft: 51

Artikel: Innert fünf Tagen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-757270>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Auf dem Flug von Deutschland nach Spanien geriet am 4. Dezember eine dreimotorige Maschine der Deutschen Lufthansa in Hochsavoyen in einen Schneesturm, verlor die Orientierung, stürzte ab und wurde vollständig zerstört. Die drei Mann Besatzung und die drei Passagiere wurden getötet. Bild: Der zerstörte Apparat am Hange des Grand Bornand auf 1800 m Höhe. Soldaten des 27. Alpenjäger-Bataillons bei den Bergungsarbeiten. ★ Un trimoteur de la Lufthansa allemande qui se rendait en Espagne, pris dans une tourmente de neige, percuta contre une paroi de roches et s'abat au Grand-Bornand. Les Alpins du 27ème Chasseurs dégagent le corps des 6 victimes.

Innert fünf Tagen • En l'espace de cinq jours



Juan de La Cierva

der Erfinder und Konstrukteur des Windmühlenflugzeuges, gehört zu den umgekommenen Passagieren des abgestürzten holländischen Verkehrsflugzeugs. ★ M. de la Cierva, le célèbre inventeur et constructeur d'autogires qui trouva la mort dans la catastrophe de Purley.

des Ortes Purley ab. Die Maschine geriet in Brand und wurde vollständig zerstört. Von den 18 Insassen kamen 17 ums Leben. Einzig die Stewardess konnte den brennenden Trümmerhaufen rechtzeitig verlassen. ★ Cinq minutes après le départ de Croydon, un avion commercial hollandais s'abat sur les toits de deux maisons à Purley. L'appareil prit feu et fut complètement détruit. Seule des 18 passagers la « stewardess » est indemne. Parmi les victimes se trouvent l'amiral suédois Lindmann et l'ingénieur de la Cierva.



Jean Mermoz

der Führer des viermotorigen französischen Postflugzeuges, das bei der Überquerung des Südatlantik von Dakar nach Brasilien verschollen ist. Mermoz war einer der bekanntesten französischen Flieger, lange Zeit Inhaber des Langstreckenweltrekordes und der jüngste Kommandeur der französischen Ehrelegion. ★ Jean Mermoz. Entre Dakar et Natal, l'un des plus glorieux pilotes de l'aviation commerciale française, vient de disparaître « en plein ciel de gloire », comme le dit St-Exupéry dans « Vol de Nuit ». Fondateur et principal animateur de la ligne France-Amérique du Sud, Jean Mermoz était le plus jeune commandeur de la Légion d'Honneur.

Fünf Minuten nach dem Start in Croydon stürzte ein Großflugzeug der Königlich-Holländischen Luftfahrtgesellschaft aus kaum 30 Meter Höhe auf zwei Häuser. Fünf Minuten nach dem Start in Croydon stürzte ein Großflugzeug der Königlich-Holländischen Luftfahrtgesellschaft aus kaum 30 Meter Höhe auf zwei Häuser.

Die ZI erscheint Freitags • Schweizerische Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.-. Bei der Post 30 Cts mehr. Postscheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • Auslands-Abonnementspreise: Beim Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpostvereins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Insertionspreise: Die einspalige Millimeterzeile Fr. -60, für Ausland Fr. -75, bei Platzvorschrift Fr. -75, für Ausland Fr. 1.-. Schluß der Inseraten-Annahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postscheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769.

Redaktion: Arnold Kühler, Chefredakteur. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.

Druck, Verlags-Expedition und Inseraten-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29 • Telegramme: Conzethuber • Telefon: 51.790 • Imprimé en Suisse