

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 12 (1936)
Heft: 27

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Flugzeugabsturz auf die «Normandie»

Als am 22. Juni das größte Schiff der Welt, die «Normandie», welche an diesem Tag aus Amerika in Southampton eingetroffen war, eben die Anker gelichtet hatte, um ihre Reise nach Le Havre fortzusetzen, stürzte ein englisches Bomberflugzeug des Stützpunktes Gosport, das mit anderen den Dampfer ein Stück Wegs begleitet und umkreist hatte, auf das Deck ab und wurde vollständig zertrümmert. Die Ursache des Unfalls war höchst eigenartlich: das Flugzeug war nämlich in ein Lufloch über einem Kamin der «Normandie» geraten — in den sogenannten «Sog» des Schornsteines — und verlor so das Gleichgewicht. Um ein Haar wäre es in den mächtigen Schornstein selbst hineingestürzt, was jedoch der Pilot durch einen kühnen Kurvenmanöver verhindern konnte. Eine Tragfläche der Maschine streifte dann einen Ladekran. Die Folge davon war ein Salto und eine recht unsanfte Landung auf dem dicht mit Passagieren besetzten Deck. Niemand wurde getroffen und mit unbedeutenden Verletzungen stieg auch der Pilot etwas irritiert aus den Trümmern und entschuldigte sich mit den Worten: «Es tut mir schrecklich leid, ich bitte vielmals um Entschuldigung.» Der Fahrplan der «Normandie» erduldete keine Verspätung, und wie das geschieht, wenn zuweilen Fliegende Fische oder ermüdet Möven unfreiwillig auf den Decks der Ozeandampfer landen und sterben, setzte das Schiff ohne Stopp seine Reise fort. Erst in Le Havre wurden der Pilot und die Trümmer seines Bombers an Land geschafft.



† Oberst
G. Immenhauser

gewesener Sektionschef der Generalstabsabteilung und Chef des Militärflugwesens, starb 73 Jahre alt in Bern.

Aufnahme Jost



† Alt Nationalrat
Eduard Fehr

Bezirkgerichtspräsident von Steckborn, Vizepräsident der Vorsteherschaft der Thurgauischen Kantonalbank, starb 57 Jahre alt in Manenbach. Im Nationalrat gehörte er 1920 und 1921 der freisinnigen Fraktion an.



† Dr. Th. Eckinger

alt Bezirkslehrer, Präsident der Gesellschaft «Pro Vindonissa» und Konservator des Römermuseums in Brugg, starb 72 Jahre alt.



† Dr. Alfred Breitauer
Spezialarzt für Dermatologie, Ehrenmitglied der Zürcher Kantonalen Aerztekgesellschaft, starb 56 Jahre alt in Zürich.



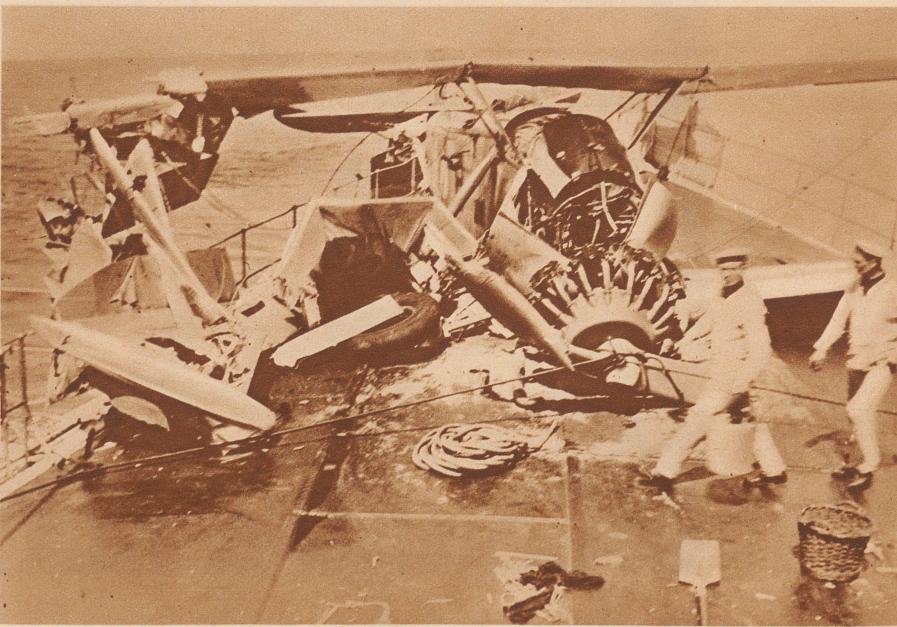
Dr. G. Surbeck
seit 1909 eidgenössischer Fischereiinspektor, ist vom Amte zurückgetreten.



Prof.
Dr. H. Meyer-Rüegg
der beliebte Zürcher Frauenarzt und langjährige Dozent für Gynäkologie an der Universität Zürich, feierte vor kurzem seinen 80. Geburtstag.



Der Bug der «Normandie» mit dem abgestürzten englischen Bomberflugzeug.



Die «Normandie» befindet sich auf der Fahrt von Southampton nach Le Havre. Auf dem Vorderdeck liegt, mit Drahtseilen gesichert, der total zertrümmerte Bomber.



Die Sportarten haben sich längst ins Ungähnliche vermehrt, und die Sportfeste weisen eine Mannigfaltigkeit auf, die man bestaunen muß. Ach, es gibt kein Feld des menschlichen Tuns mehr, aus welchem unsere Zeit nicht geneigt wäre, einen Sport und ein Spiel zu machen. Unser Bild stammt von einem Panzer-Sportfest in Wünsdorf bei Berlin, wo die Heeresportschule ihren Sitz hat. Ein Panzerwagen überfährt ein Hindernis, das in seiner Festigkeit ungefähr einer leichten Hausmauer entspricht.



König Eduard VIII. von England hat vergangene Woche im Buckingham-Palast den Scheich von Bahrein, Sir Hamad ben Isa al Khalifah, empfangen und ihm den Ritterorden des Indischen Empire verliehen. Dieser Scheich ist Herrscher über die Bahrain-Inseln im Persischen Golf und gilt als einer der reichsten Männer der Welt. Von den Einwohnern dieser Inselgruppe beschäftigen sich 20 000 mit Perlenfischerei. Angesichts der Unruhen in der arabischen Welt Vorderasiens wird diesem Besuch in London einige politische Bedeutung beigegeben. Bild : Scheich Hamad ben Isa al Khalifah mit seinen beiden Söhnen Daij und Abdullah bei der Ankunft im Londoner Victoria-Bahnhof.

Die «Zürcher Illustrierte» erscheint Freitags. Schweizer Abonnementspreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.-. Bei der Post 30 Cts. mehr. Postscheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790. Auslands-Abonnementspreise: Beim Versand als Drucksche: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpreisvertrags bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Insertionspreise: Die einspaltige Millimeterzeit Fr. .60, für Ausland Fr. .75; bei Platzvorschrift Fr. .75, fürs Ausland Fr. 1.-. Schluß der Insertaten-Anmeldung 14 Tage vor Erscheinen. Postscheck-Konto für Insertate: Zürich VIII 15769.

Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Consilmität der Redaktion gestattet.

Druck, Verlags-Expedition und Insertaten-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29. Telegramme: Conzethuber. Telefon: 51.790.