

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 10 (1934)
Heft: 31

Artikel: Die Klausenrekorde
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754778>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Klausenrekorde

**Zum Internationalen
Klausenrennen
am 5. August 1934**

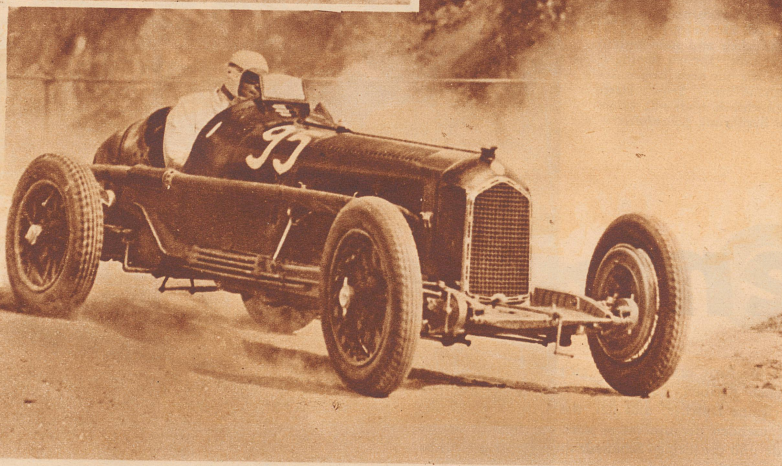
AUFNAHMEN SEIDEL

Zum zehntenmal seit 1922 wird am 5. August 1934 auf der prächtigen Klausenpaßstraße das Rennen um den Großen Bergpreis der Schweiz ausgetragen. Das Klausenrennen ist das wichtigste Bergrennen Europas, und die Jubiläums-Veranstaltung vom kommenden Sonntag verspricht ein Sportereignis allerersten Ranges zu werden.

BULLUS (Deutschland) hält seit 1930 den Klausenrekord für Motorräder. Auf NSU 500 cm³ brachte er mit einem Stundenmittel von 77,500 km die 21,500 km lange Prüfungsstrecke in 16:41,0 Minuten hinter sich.



Zuschauer beim Klausenrennen auf der Paßhöhe.
Blick auf den Urnerboden.



CARACCIOLA ist Klausenrekordmann für Rennwagen seit 1932. Auf Alfa Romeo 3000 cm³ legte er mit einem Stundenmittel von 81,450 km die Strecke in 15:50,0 Minuten zurück.