

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 10 (1934)

Heft: 24

Artikel: Der Todesfahrer

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754685>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Todesfahrer



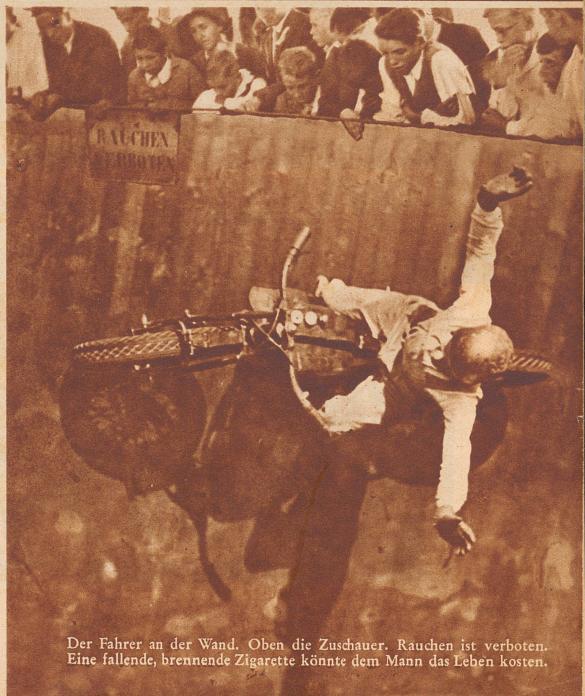
Die Erholungszigarette zwischen zwei Vorstellungen. Im Hintergrund die Zuschauer, die aus der Vorstellung kommen. Die nächsten zwanzig Runden lassen nicht lange auf sich warten. Von einem Jahrmarkt geht's zum andern, von einem Festbetrieb zum nächsten. Immer gefährdet! «Fühlen Sie sich denn jeden Tag gleichmäßig sicher?» «Angst habe ich eigentlich nicht, aber wenn mir vor der Fahrt mein kleiner Pudel gar so schnebelt und mich nicht gehen lassen will, dann werde ich doch ein wenig abergläubisch und würde diesen Tag lieber aussetzen.»



Erfreulicher Andrang an der Kasse.

Sechsundzwanzig Jahre ist er alt. Hunderte und Hunderte von Malen fährt er im Jahr seine 20 Runden an der «Todesmauer». 60 Rappen Eintritt zahlt das neugierige Publikum, das ihn nachher mit erschrockenen Augen seine Bahn ziehen sieht. Zartfühlende Frauen wenden sich ab. Die Wand zittert unter dem Druck des dröhnen den Rads, das er mit etwa achtzig Stundenkilometer fährt. Sechs Meter hoch ist das Rund der Wand bei acht Meter Durchmesser. Er startet unten, auf der ebenen Fläche der Mitte, dann läuft das Rad eine Zeitlang auf einer schrägen Übergangsfläche, bis er bei genügender Geschwindigkeit auf die senkrechte Wand gehen kann. Ist alles gut im Schuß, steigert er die Gefahren: legt sich eine Bindu um die Augen und fährt freiäugig. Gerät er dabei zu hoch gegen den oberen Rand, warnt ihn ein Pfeifensignal eines Mitarbeiters. Pneudefekte und Motorpannen sind stets drohende Gefahren. Früher fuhr ein zweiter Mann auf einem zweiten Rad mit. Neunmalweise Zuschauer und Motorradfahrer reizten durch abfällige Bemerkungen den Mitfahrer so, daß er sich verleiten ließ, den Sturzhelm auszuziehen. In der Folge streiften sich die zwei Räder, der zweite Fahrer stürzte ab und blieb tot am Boden des Runds liegen. Der Überlebende aber mußte solange seine Bahnen weiterziehen, bis die Leute seinen toten Kameraden aus der Arena geschafft und ihm Platz zum Niedergehen gemacht hatten.

Aufnahmen G. Schuh



Der Fahrer an der Wand. Oben die Zuschauer. Rauchen ist verboten. Eine fallende, brennende Zigarette könnte dem Mann das Leben kosten.