

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 10 (1934)
Heft: 12

Artikel: Nachruf für ein Schiff
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-754562>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nachruf für ein Schiff

Der verlorene Rekordsegler «Parma»

AUFNAHMEN
VILLIERS
MAURITIUS



Die «Parma». Sie war eine 3000 Tonnen-Viermastbark und in Finnland beheimatet, diente in der Hauptsache dem Transport billiger Güter von Australien und Südamerika nach England.

Immer kleiner wird die Zahl der stolzen Segelschiffe, die die Weltmeere befahren. Unsere hastige Epoche hat wenig Zeit und Verständnis mehr für die Romantik der Seglerlei auf den Ozeanen. Ausrangierte oder untergegangene Segler werden durch flinke Motorschiffe ersetzt. Rund zwei Dutzend Großsegler gibt es noch auf allen Meeren der Erde, die zu Schulzwecken Verwendung finden; zu großen Fregattenbildungsschiffen, die tatsächlich gebaut werden. Jetzt ist diese nach der neuesten Statistik kaum noch 23 Schiffe zählende Flotte der Großsegler um eine Einheit ärmer geworden. Einer der letzten und rassigsten Vertreter der Großseglerlei, die finnische Viermastbark «Parma», muß als verlorener betrautet werden. Die «Parma» ist unzählige Male auf dem uralten, hochberühmten Seeweg der Wolltransporte von Australien nach England gefahren und hat so und so oft die gefürchtete Kap-Horn-Route ohne Misgeschick absolviert. Ihre beiden letzten großen Fahrten waren Rekordleistungen: einmal in 85 und einmal in 83 Tagen be-



Der höchste Mast der «Parma». Kitzlige Arbeit in luftiger Höhe bei Windstärke 5. Die Arbeit an den Rahen macht keine große Mühe, wenn Flaute (Windstille) herrscht, aber sie erfordert viel Mut und Behendigkeit, wenn der Wind in den Segeln liegt.

werkstellte sie die Reise von einem kleinen südaustralischen Hafen nach Falmouth-Bay in England. Am vergangenen Septemberabend ist die «Parma» allerdings nach Australien See gegangen. Seit diesen Aufbruch hat niemand mehr etwas von dem Schiff gehört und gesagt; keinen Hafen hat es angelauft, keinen Dampfer ist es begegnet. Eine einzige Botschaft ist von ihm aufgefunden worden, und die war schauerlich genug: am 28. Oktober wurde in der Nähe von Deauville die Leiche eines Seemanns mit einem Rettungsgürtel an den Strand gespielt. Der Rettungsgürtel trug die Aufschrift «Parma». Als die Leiche geborgen wurde, stieß man darunter, daß sie unter einer Menge von Wasser gelagert hatte. Schon ist kein Leben- oder Todesschein mehr von diesem berühmten Klipper wahrgenommen worden, und es ist anzunehmen, daß die «Parma», wie so viele andere gute Schiffe, irgendwo im Atlantik ihr Ende im Kampfe mit dem Meer gefunden hat.

Mitgenossen der «Parma» bei der Arbeit an den Rahen. Die Matrosen der Segelschiffe sind durchweg junge Leute. Mit Ausnahme der Kapitäne ist niemand auf diesen Schiffen mehr als 30 Jahre alt. Diese Segelschiffe bekommen ihre Mannschaften nur aus dem Grunde, weil fast alle seefahrenden Nationen und Schiffahrtsgesellschaften noch immer darauf bestehen, daß ein junger Mann, der Offizier auf einem Dampfer werden will, mindestens 20 Monate in der Seglerei gedient haben muß.



Die «Parma» im Sturm. Eine Welle schlägt über die Reling. Hunderten solcher Stürme, besonders in den schlimmen Meeren um Kap Horn und im unruhigen Indischen Ozean, hat die «Parma» getrotzt. Im relativ ruhigen Atlantik ist sie verlorengegangen.



Die «Parma» in schwerer See in der Nähe der Falklandinseln auf einer ihrer letzten Fahrten von England über Kap Horn an die südamerikanische Westküste. Blick vom Bugspriet auf das Deck.