

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 9 (1933)  
**Heft:** 50

**Artikel:** Der Zufall als Mörder  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-752650>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Der Brand des Wohltätigkeitsbasars in der Pariser Rue Jean Goujon.** Am 4. Mai 1897 ereignete sich in der französischen Hauptstadt eine Feuersbrunst von ganz ungewöhnlichen Ausmaßen und Folgen. Infolge Explosion einer Projektionslampe geriet der Basar, den die verschiedenen Wohltätigkeitsvereine jedes Jahr veranstalteten, in Brand. Die Katastrophe forderte 124 Todesopfer, unter ihnen die Herzogin von Alençon. Ihre Leiche konnte nach dem Brände nicht aufgefunden werden. Nach ihrer Trauring mit der Inschrift «Duchesse d'Alençon, Princesse de Bavière», fand man in einer Ecke der völlig verkohnten Halle. Unser Bild zeigt die Polizeibeamten bei der Durchsuchung der Brandstätte nach Gegenständen, die zur Identifizierung der Opfer nützlich sein könnten. Rechts: Die **Herzogin von Alençon**, geborene Prinzessin Sophie von Bayern. Sie war die Schwester der Kaiserin Elisabeth von Österreich, die in Genf vom Anarchisten Luccheni ermordet wurde.



**Das russische Flaggschiff «Petropawlowsk» auf dem Meeresgrund vor Port Arthur.** Dieser Panzerkreuzer wurde am 13. April 1904 im russisch-japanischen Krieg von den Japanern in den Grund gehobt. An Bord des Schiffes befand sich der berühmte russische Schlachtenmaler Wassilijs Wereschtschagin. Er ertrank. — Rechts: **Wassilijs Wereschtschagin**.



# DER ZUFALL ALS MÖRDER



**Isadora Duncan.** Eine der größten Tänzerinnen der Vorkriegszeit. Sie stammte aus San Francisco. Nach dem Erdbeben von 1906 verließ sie ihre Heimat, kam nach Europa und feierte bei jedem Auftritt große Triumphe. Seit 1920 lebte sie an der französischen Riviera. Hier ereilte sie unter gänz sonderbaren Umständen der Tod: Die Tänzerin ließ bei einer Autofahrt ihren langen Schal frei, im Winde flattern. Das fliegende Ende verfing sich in den Speichen eines Hinterrades, wickelte sich da auf und schnürte der Künstlerin den Hals so unglücklich zusammen, daß sie starb.



**Lord Carnarvon.** Der große englische Agyptologe und Entdecker des Tutankhamon-Grabes wurde bei seinen Ausgrabungsarbeiten das Opfer eines giftigen Insektenstiches.



**Prinz Sigismund von Preussen** verunglückte durch einen Sturz vom Pferd beim Internationalen Concours Hippique in Luzern. Aufnahme W. Schmid.

Es liegt immer eine eigenartige Tragik darin, wenn bei einem Unglück, das durch Naturereignisse oder durch andere Umstände hervorgerufen wird, eine Persönlichkeit den Tod findet, die im Vordergrund des öffentlichen Interesses steht. Allerdings, die Zahl großer Männer, die im Laufe der Geschichte durch unglückliche Zufälle ums Leben gekommen sind, erscheint nicht sehr groß. Sie kann auch gar nicht groß sein, denn bedeutende Köpfe sind niemals zahlreich gesessen. Aber jedesmal, wenn so ein Großer mit unter den Opfern irgendeiner Schiffs- oder Eisenbahnkatastrophe zu finden ist oder sonst unter außerordentlichen Umständen einen rapiden Tod gefunden hat, dann ist es, als zündet das Weltgewissen für einen Augenblick schmerlich zusammen, dann ist es, als würde es sich selbst darüber, daß einer, dem vielleicht noch mancherlei zum Wohle der Menschheit zu tun übriggeblieben wäre, so unbarmherzig abberufen wurde.



**Die Eisenbahnkatastrophe von Bellinzona.** Dieser Zusammenstoß von zwei Schnellzügen in der Nacht vom 23. zum 24. April 1924 war einer der schlimmsten Unfälle, die auf dem Gebiete der Schweizerbahnen sich ereignet haben. Bei der Katastrophe fanden 6 Eisenbahner und 7 Passagiere den Tod, unter den letzteren der deutsche Wirtschaftsführer und Minister Karl Helfferich, der sich auf der Rückreise von Italien nach Deutschland befand. Rechts: Reichsminister Dr. Karl Helfferich.



**Die größte Luftschiffkatastrophe der Geschichte.** Auf der Fahrt von England nach Indien stürzte in der Nacht vom 4. zum 5. Oktober 1930 bei Beauvais in Nordfrankreich das englische Luftschiff «R 101» ab und verbrannte. 38 Mann der Besatzung und 13 Passagiere kamen ums Leben. Unter den letzteren der englische Luftfahrtminister Lord Thomson. Die Ueberreste des «R 101» am Morgen nach der Katastrophe. – Rechts: Lord Christopher B. Thomson.



## BERÜHMTE PERSONLICHKEITEN ALS OPFER VON UNGLÜCKSFÄLLEN



**Roald Amundsen**, der Entdecker des Südpols und große Arktisforscher, fand den Tod beim Absturz des Flugzeugs «Latham», mit dem er und der französische Flieger Guillebeau eine Suchexpedition nach dem verschollenen italienischen Flieger Nobile in den Weg geleitet hatte.



**Lord Kitchener**, der Eroberer des Sudans und Oberkommandierender der englischen Truppen im Burkenland, starb im Weltkrieg auf dem Kriegsschiff «Hampshire», das auf der Reise von England nach Archangelsk durch eine Mine in die Luft gesprengt wurde. Kitchener, der große Strategie, wollte sich nach Russland begießen, um die dortige Kriegsführung zu reorganisieren.



**Paul Deschanel**, Präsident von Frankreich, stürzte aus einem fahrenden Schnellzug. Bis heute sind die näheren Begleitumstände dieses Unfalls nicht restlos geklärt. jedenfalls ist Deschanel nach der verhängnisvollen Nacht schwer geschädigt ins Elysée zurückgekehrt und starb bald an den Folgen des geheimnisvollen Eisenbahnunfallen.



**Maurice Bokanowsky**, Handels- und Luftfahrtminister von Frankreich, fand den Tod im Jahr 1927 anlässlich einer Luftfahrt bei einem sonntäglichen Flugmeeting. Er war der erste französische Minister, der für seine Reisen regelmäßig das Flugzeug benutzte.



**Warren G. Harding**, der Nachfolger Wilsons in der Präsidentschaft Nordamerikas, starb auf einer Reise nach Alaska im August 1922 an den Folgen einer Fischergiftung. Das war die offizielle Meldung, die durch die Presse ging. Später sind um diesen Todesfall eine Menge Gerüchte in Umlauf gebracht worden. In einem Buch, das in U.S.A. eine ungeheure Auflage erlebte, wurde sogar behauptet, seine Gattin hätte ihn vergiftet, um seine Ehre zu retten. Denn in der Tat war zu jener Zeit ein Riesenkorruptionsskandal am Ausbrechen, in welcher Affäre Harding arg kompromittiert wurde.



**Lawrence Irving**, Englands berühmtester Schauspieler, ertrank auf der Rückfahrt von einer amerikanischen Gastspieleise beim Zusammenstoß seines Dampfers «Empress of Ireland» mit dem norwegischen Kohlenschiff «Storstad» im St. Lorenzstrom. Besonders tragisch bei diesem Fall ist folgender Umstand: Irving wollte ursprünglich mit der «Teutonic» seine Heimreise antreten und hatte bereits auf diesem Schiff einen Platz belegt. Im letzten Augenblick änderte er seinen Plan – niemand wußte warum. Er entschloß sich für die «Empress of Ireland», die nun sein Schicksals Schiff wurde.



**Alexander I.**, König von Griechenland. Als 1917 König Konstantin, der Schwager Wilhelms II., auf Drängen der Entente die Regierung niedersetzen mußte, folgte ihm sein zweiter Sohn als Alexander I. auf den Thron. Die Herrschaft des jungen Königs dauerte nicht lange. Eines Tages wurde er bei einem Spaziergang im Park seines Schlosses von einem Affen gebissen. An den Folgen dieses Bisses starb er kurze Zeit nachher. Die öffentliche Meinung hat die Erklärung dieser Todesursache immer mit Mißtrauen aufgenommen. In der Tat gehört diese Königstragödie nicht nur in die Reihe der zufälligen, sondern ebenso der mysteriösen Todesfälle.



**Hubert Latham**, einer der ersten französischen Flieger, der in den Jahren 1908/1910 große Triumphe erlebte, starb ausnahmsweise nicht bei einem Flugunfall, wie unzählige seiner Kameraden, sondern im französischen Kongo, wo er seiner Passion, der Jagd auf Großwild, oblag, wurde er von einem Büffel aufgespießt.