

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 9 (1933)  
**Heft:** 36

**Artikel:** Bildbericht der Tour de Suisse : erste Schweizerische Radrundfahrt  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-752493>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

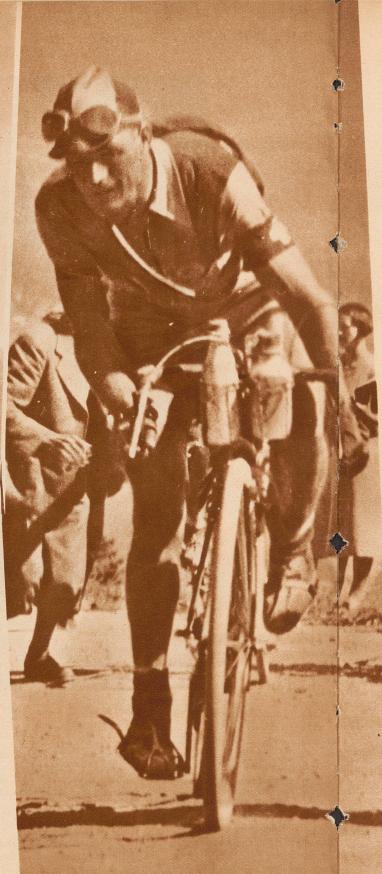
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Der Österreicher Max Bulla, Sieger der Rundfahrt, erklimmt hier das schwierige Stück der ersten Etappe, die Bergstraße Klosters-Davos. Er traf in Davos als Zweiter ein. Sieger der Etappe blieb der Italiener Macchi



Unser photographischer Mitarbeiter erwischte den Italiener Gestri kurz vor der Pafshöhe des Oberalppasses, als er noch die Spitze hatte. Auf dem bleibenden kurzen Stück aber überholte ihn der Schweizer Albert Büchi in überraschender Weise und erreichte als Erster die Pafshöhe



Der Schweizer Erne am Jaunpass



Der Deutsche Altenburger auf der Betonstraße hinter Diefenbach, Richtung Stein am Rhein. Er hat bereits etwa 9 Minuten Vorsprung. Er radelt mit verbissener Kraft, kann den Vorsprung, immer allein, bis zum Ziel halten und wird Etappensieger. An seiner Seite fährt getreulich ein Mann der Straßepolizei, damit's keine Hindernisse gibt



Es ist den Fahrern verboten, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Da haben wir's! Am Oberalppass! Begierige, müde, überfahrene, hilfesuchende Zuschauer können nicht unterlaufen, kurz vor der Pafshöhe so einen Erschöpften ein wenig nachzuhelfen. Wenn's der Richter sieht, gibt's Strafzeiten

# BILDBERICHT DER TOUR DE SUISSE

## ERSTE SCHWEIZERISCHE RADRUNDFAHRT

AUFNAHMEN  
SEIDEL UND SCHMID



Die Fahrer in Genf vor dem Start zur Etappe Genf-Basel. Rechts vorn sitzend der Etappensieger Rinaldi



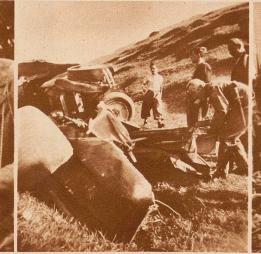
Heftiger, scharf von Wind kommender Gegenwind zwischen Gründen und Sölden. Staffelfahrer zur Abwehr. Von Zeit zu Zeit wird der vordere Mann abgelöst und kann sich in die Reihe einordnen, wo's leichter läuft. Das ist die Unterwegs-Kameradschaft der Konkurrenten



Der Manager Albert Blattmann schneidet seinem Bruder, dem Fahrer Walter Blattmann, den Sattel aus, weil der Fahrer unter Sitzbeschwerden leidet. Man denke über 1200 Kilometer im Sattel!



Verpflegungsstation Biel



Viele Wagen begleiteten auf der ganzen Rundfahrt die Fahrer. Einmal kam es zu Unfällen, die die Sportler gefährdeten. Auf den Parkstreifen stellten sich die Gefahren. Ein Personawagen mit fünf Insassen geriet in den Kehren des Oberalppasses ob Andermatt aus der Kurve heraus und rollte in die Tiefe



Das letzte Straßenstück am Ziel. Schlieren-Alstetten-Zürich: eine geschlossene Menschenmauer zu beiden Seiten der Straße. Zwanigtausend, dreißigtausend Menschen. Der Rundfahrtstaumel hatte das ganze Land gepackt

Aufnahme Metz