Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 9 (1933)

Heft: 7

Artikel: Im Segelflug über die Alpen

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-752178

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Friedli-Photo









Das Segelflugzeug in einem Felskessel der Lukmaniergegend. Das Schleppflugzeug des Piloten Fretz ist nicht sichtbar

Zwei Berichterstatter der «Zürcher Jllustrierten» verfolgen auf Flugzeuge

Dem bekannten Schweizer Segelflieger W. Farner und dem Sportflieger R. Fretz gelang am 13. Februar die erste Traversierung des Zentralalpenmassivs von Zürich nach Mailand im Schleppflug. Die beiden Piloten starteten um 14 Uhr 45 in Diibendorf, wählen die Route über Rapperswil—Einsieden—Pragelpaß—Lukmanier—Bellinzona—Como und landeten glatt, Fretz. um 16 Uhr 48, Farner um 17 Uhr 02, auf dem Flugfeld Taliedo bei Mailand. Die maximale Höhe von 3200 m erreichten sie über dem Lukmanier. In dem Segelflugzeug wurden 51 kg Post mitgeführt. Der Rückflug soll von Mailand nach Arosa unternommen werden.

n das kühne Unternehmen



IM SEGELFLUGZEUG ÜBER DIE ALPEN