Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 9 (1933)

Heft: 6

Artikel: Zwei schwere Flugzeugunfälle in Graubünden

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-752167

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Commander Geoffrey Rodd, der britische, in seiner Heimat sehr bekannte Mihtärflieger. Er stand im 30. Altersjahr

Charly Schär, der bekannte schweizerisch Langstreckenläufer und Sk lehrer, wurde bei dem Ab sturz schwer verletzt. Er is 34 Jahre auf wirkspie Ha

Der total zertrümmerre Appara des englischen Privattliegers Rodauf dem St. Moritzersee von den Grand Hotel. Aus zirka 30-40 r trutschte die Masshine in einer enge Kurve ab und grub sich tief in di Eliedecke des Sees ein. Pilot un Passagier waren bewußtlos, arg ein geklemmt und konnten nur mi großer Mülne aus den Trümmer einbergen werden. Meinlage Beder

Zwei schwere

Flugzeugunfälle

in Graubünden

Zwei Flugzeugabstürze mit tödlichem Ausgang am selben Tag

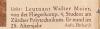
Leutnant Walter Maier vom schweizerischen Pilotenkorps war in Dübendorf zu einem Uebungsflug nach Graubünden gestartet. Beim Ueberfliegen des Weißfluhjochs geriet der Pilot in eine Telephonleitung. Die Maschine wurde beschädigt und stürzte am Hauptergrat, etwa 500 Meter unter dem Weißfluhjoch, ab. Beim Aufprall auf dem Boden löste der Apparat eine Lawine aus. Pilot und Trümmer rutschten in die Tiefe. Leutnant Maier hat vermutlich versucht, mit dem Fallschirm abzuspringen. Die Maschine war vollständig zerstört, der Pilot sofort tot.

Auf dem St. Moritzer See stürzte am gleichen Tag der englische Flieger Geoffrey Rodd mit dem Passagier Charles Schär ab. Worauf dieser Sturz zurückzuführen ist, konnte bis jetzt nicht geklärt werden. Commander Rodd starb auf dem Transport in die Klinik. Charles Schär erlitt einen Schädelbruch und schwere innere Verletzungen.



Flugbild von der Unfallstelle Leutnant Mäters, aufgenommen aus 3450 / Meter Höhe am Tage nach dem Abdere Höhe am Tage nach dem Abder Pusenhahm mit der Endstation werden. Der der Endstation werden der Endstation werden der Endstation eine Telephonleitung über das Tall nach Westen. Diese Leitung muß der Flote nicht bemerkt. Ungefähr 500 m teler erfolgte der Aufprall auf der Erde. Von da ruschen Filot und Trümmer mit der Lawien noch üteler ab, wo sie am folgenden Morgen nen aufgefunden wurden.

Aufnahme Fliegerwaffenplatz Dübendo





Die zerrissene Telephonleitung. Diese Leitung, die eine Spannweite von über 1000 Meter aufweist und im tiefsten Punkt 150 Meter über dem Boden hängt, wurde dem Piloten zum Verhängnis Aufnahme Carpar



Blick auf die Unfallstelle. Das Hauptertäll mit dem Haupterkopf. Rechts (\times) stieß der Apparat auf den Felsen auf und eruschte dann mit der Lawben teiler. $(\times\times)$ die Stelle, wo Leutnaut Maier tot aufgefunden wurde. $(\times\times\times)$ die Stelle, wo das zerstörre Flugzeug lag Anfahme Capter (0.000 p. 1000 p. 10