

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 8 (1932)  
**Heft:** 40  
  
**Artikel:** 20. Gordon-Bennett-Wettfliegen in Basel  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-756556>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

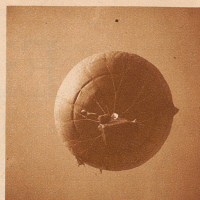
**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Blick auf den Füll- und Startplatz beim Basler Gaswerk.  
Im Vordergrund der französische Ballon «Aventure».



Als besondere Attraktion startete in Basel außer Konkurrenz mit seinem Führer Dollfus aus Paris der kleinste Ballon der Welt. Er ist 170 Kubikmeter groß und statt mit Leuchtgas mit Wasserstoff gefüllt. Nach 2 Stunden Fahrt, in denen er 24 Kilometer zurücklegte, landete er in Demberg im Schwarzwald.



Ernest Demuyter, der Führer der «Belgica», Sieger des Gordon-Bennett-Wettfliegens in den Jahren 1920, 1922, 1923 und 1924.



Van Orman, der Pilot des amerikanischen Ballons «Goodyear VIII». Er gewann das Wettfliegen bisher dreimal, in den Jahren 1926, 1929 und 1930.

## 20. GORDON-BENNETT-



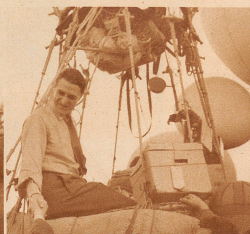
Ein Ballon im Anfangsstadium der Füllung. Damit die Hülle nicht Schaden nehme, muß die Füllarbeit mit großer Vorsicht und Sachkenntnis durchgeführt werden.



Oberstleutnant Santschi, der Präsident der Jury (links), im Gespräch mit Oberkörperkommandant Guisan, dem Vertreter des Eidg. Militärdepartements.



Die Besatzung des Schweizerballons «Victor de Reuchlin» — Hauptmann Huber und Oberleutnant Lochinger unmittelbar vor dem Start.

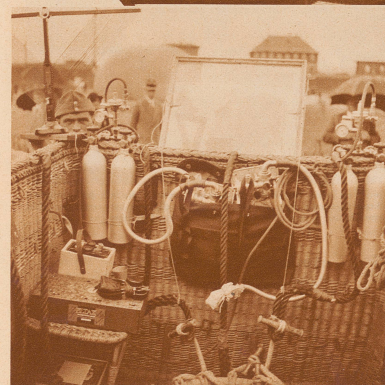


Oberleutnant W. Gerber, der Führer des Ballons «Zürich», verabschiedet sich.

### AUFNAHMEN SEIDEL



Im Kreis: Der Ballon «Basel», geführt von Van Baele und Dietrich, eine Stunde nach dem Start 800 Meter über dem Dorf Brombach im Wiesental.  
Aufnahme: «Avantik» beider Basel.



Blick ins Innere eines Ballonkorbes. Wir sehen da die Sauerstoffeinrichtung. Sie wird als Hilfsmittel mitgeführt für den Fall, daß der Ballon durch irgendeinen Umstand gezwungen wird, in so große Höhen zu steigen, daß ohne Sauerstoffatmung nicht mehr auszukommen ist.



Die führenden Häupter des 20. Gordon-Bennett-Wettfliegens: von links nach rechts Oberst Messner, der Präsident des Aeroklubs der Schweiz; Dir. Leder, der technische Leiter; Prinz Bibesco, der Präsident der Fédération Aéronautique Internationale; Oberstleutnant Santschi, der Kommandant der Schweizerischen Ballontruppe.



Da Gigerl heit am Gordon-Bennett-Flüge  
Chebe schön ich es scho, so bolzgrad die -n-i d'Luft!  
Mainscht nid au, Kathrli?

## WETTFLIEGEN IN BASEL