

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 8 (1932)
Heft: 33

Artikel: IX. internationales Klausenrennen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-756467>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

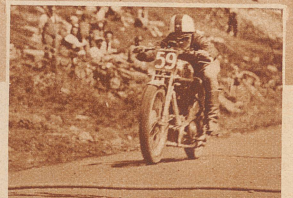
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Caracciola in der Kurve. Der durch seine beispiellose Kaltblütigkeit sich auszeichnende Rennfahrer bringt die große Ueberraschung – er schlägt auf «Alfa Romeo» den bisherigen Klausenrekord von 16:24,6 und bezwingt die Strecke mit einem Durchschnittstempo von 82 km in 15 Minuten 50 Sekunden. Zu beachten ist, wie ganz anders Caracciola die Kurven nimmt. Schon in der Kurvenmitte hat er den Wagen vollständig in die neue Richtung umgedrückt



Der Franzose Lucien Minardi, der Sieger im Radrennen. Erstmals wurde dieses Jahr das Radrennen in das Klausenprogramm aufgenommen und zwar mit vollem Erfolg. Minardi lief in der Zeit von nur 63 Minuten 56 Sekunden in trefflicher Verfassung über das Zielband



Der Sieger im Rennen der Motorräder Klasse 500 ccm: Zuber, Schweiz, auf «Condor». Er erreichte in 17,01 mit einem Stundenmittel von 75,8 km die beste Zeit aller Motorräder

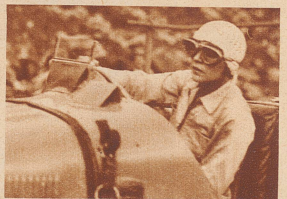
IX. Internationales KLAUSEN- RENNEN

6. und 7. August 1932

Rennstrecke 21,5 Kilometer
Höhenunterschied: 1273 Meter

Aufnahmen Seidel

Auffahrt des Publikums zum Klausenrennen. Genau so war die köstliche Zeichnung von G. Kobbe in unserer Nr. 32 betitelt. Die Wirklichkeit übertraf das Phantasiebild unseres Zeichners. Schauen Sie ins Tal hinunter! Eine Auto-Riesenschlange windet sich hier den Berg hinauf, begleitet von ungezählten Töfss und Radfahrern. Die Zuschauermenge, die vergangenen Sonntag zum Klausen pilgerte, betrug schätzungsweise gegen 80 000 Menschen – ein Rekord-Andrang!



Fräulein Munz sichert sich auf einem Zweiliter-«Bugatti» in 19:09,6 den Damenpreis



Der Rennfahrer Hans Stuck von Villiez, Berlin, verbessert auf seinem 7 Liter-Sechszylinder «Mercedes-Benz» in der Zeit von 17:00,6 den 1930 von Caracciola aufgestellten Sportwagenrekord um 4 Sekunden