**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 8 (1932)

**Heft:** 19

**Titelseiten** 

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

# **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 29.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Tirder lustrette

Druck und Verlag: Conzett & Huber Zürich und Genf



# Die Mutter

Zum Muttertag am Sonntag den 8. Mai. Aufnahme aus dem Lötschental von Hans Staub



Die neuen Schnellflugzeuge der Swissair

Der schweizerische Luftverkehr wird in der kommenden Saison durch zwei neue Schnellflugzeuge beeinflußt und bezeichnet sein, die eine erstaunliche Erhöhung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit mit sich bringen. Die Geschwindigkeit eines Verkehrsflugzeuges betrug bis jetzt etwa 140 bis 150 Kilometer in der Stunde. Die neuen Flugzeuge legen bis 300 Kilometer pro Reisestunde zurück. Höchstgeschwindigkeit 360 Kilometer je Stunde. Dübendorf-München in 55 Minuten. Die Flugzeuge, gebaut von der Lockheed Aircraft Co. in Kalifornien, werden auf der Linie Zürich-München-Wien eingesetzt werden.

Das Fahrgestell ist eingezogen. Dazu genügt ein Hebeldruck des Piloten. Der Luftwiderstand ist vermindert. Keine Strebe ist zu sehen. Zur Landung wird das Fahrgestell wieder herausgeklappt



Der neue Basler Zentralfriedhof. Mit einem Kostenaufwand von 7 Millionen Franken hat Basel einen Zentralfriedhof erbaut. Der neue Gottesacker liegt nahe der badischen Grenze, hat eine Gesamtfläche von 482 000 Quadratmeter und wird an Pfingsten eröffnet werden. Unser Bild zeigt ein dem Rhein zu liegendes südliches Gräberfeld dieses größten Friedhofes der Schweiz mit Muster-Grabsteinen Aufnahme Diriwächter

# Die Schweiz an der internationalen Mustermesse in Mailand



Das Schweizerpavillon, wo dieses Jahr schweizerisches Sportgerät zur Schau gestellt wurde. Dieses Chalet stand im Jahre 1925 an der Internationalen Kunstgewerbe-Ausstellung in Paris. Es wurde dann nach Mailand geschaftt und dient nun hier, dieses Jahr zum siebenten Male, als schweizerisches Ausstellungsgebäude



Dr. Lienert, Direktor der Schweiz. Zentrale für Han-delsförderung im Gespräch mit Senator Puricelli, dem Präsidenten der Mustermesse; zwischen beiden im Hin-tergrund der Schweizerkonsul in Mailand, R. R. Hüni

# Alt Kantonsratspräsident und Kriminalrichter Alois Städelin

der viele Jahre dem Kanton, dem Be-zirk und der Gemeinde vortreffliche Dienste geleistet hat, starb 76 Jahre alt in Brunnen Aufn. Odermatt



Alt Nationalrat Alt Nationalrat

Dr. A. Brügger in Mels
der liberale Führer des St. Galler Oberlandes, starb 54jährig. Er gehörte dem
eidgenössischen Parlament von 1924 bis
1931, dem St. Galler Großen Rat seit1912 an. Im St. Galler Oberland war
er ein allgemein hochgeschätzter Arzt

# Adolf Stettler Adolf Stettler surb 50jährig in Thun. Der Gemeinde Grindelwald und dem Amte Interlaken diente der Verstorbene seit Jahren als Mitglied des Gemeinderstes und in verschiedenen Kommissionen. Er war ein großzügiger Förderer der Hotorindustrie und prominenter Vertreter der oberländischen Verkehrsinteressen







