

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 8 (1932)

Heft: 11

Artikel: Zürich-St. Moritz : 65 Minuten

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-756227>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ZÜRICH-ST. MORITZ: 65 m inuten



Unterwegs zwischen Zürich und St. Moritz: der Blick ins Hinterrheintal

Wochenendflüge
der «Swissair»
ins Engadin



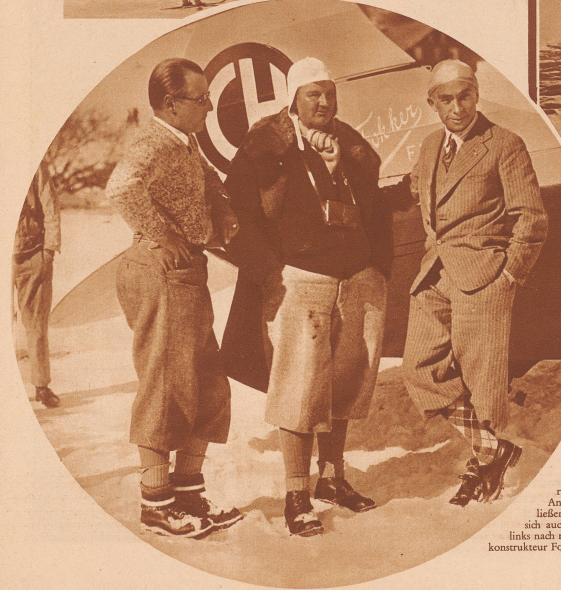
Ein Tal? Welches? Die Römer zogen hier zu Fuß durch. Das war damals ein kühnes Unternehmen. Viele Wanderer haben den Weg beschritten. Auch das Auto rollt immer häufiger auf dieser Straße. -- Es ist der Einschnitt des Julierpasses

Aufnahme Ehrhardt



Links: Die Landung auf einem höchst gleichmäßig ausgeriebenen Flugfeld; auf der Eisfläche des St. Moritzer-Sees

Aufnahme Ehrhardt



In den St. Moritzer Hotels war's zu lesen: «Alpen-Anreisungen beim Kurverein». Darzende kamen und ließen sich über die Gipfel fahren. Charlie Chaplin hatte sich auch angemeldet, leider blieb er aus. Auf dem Bild von links nach rechts: Der Raketenfahrer Fritz von Opel, Flugzeugkonstrukteur Fokker, Walter Mittelholzer

Aufnahme Auditor

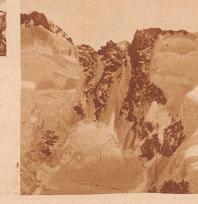


St. Moritz-Dorf aus der Luft

Aufnahme Ehrhardt



An den Wochenendflug Zürich-St. Moritz stürzen der Bernina und den Eishäup



Aufnahme Ad Astra



Zürich schließen sich Alpenrundflüge, die in einer halben Stunde den Teilnehmer übers Oberengadin, übers Bergell hinaufführen und an den Abertens des Piz Palü vorbei. -- Links im Bilde: Piz Palü, in der Mitte Piz Zupo, rechte Bildhälfte Piz Bernina

Fliegeraufnahme Ad Astra



Wer die St. Moritzer Skifelder gerne einmal mit Parsenn vertauschen möchte, kann das leicht haben. Das Flugzeug befördert ihn in einer Viertelstunde hinüber auf den Davossee. Kurz vor der Landung sieht er Davos so von oben

Aufnahme Ad Astra



Ein Fliegerblick ins gelobte Land der Skifahrer: das Weißfuhjoch im Parsenngebiet

Aufnahme Ad Astra

Der stolze Piz Kesch - ganz zusammgedrückt und bescheiden sieht der Fluggast den Berg, der ihm vom Tale aus ein unter Umständen ganz unlösbares Bergsteigerproblem bedeutet