

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 7 (1931)  
**Heft:** 46

**Artikel:** Die neue Passwangstrasse  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-753184>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Der Ort Ramiwil, wo die neue Paßwangstraße beginnt. Von hier steigt die Straße mit 10 Prozent Steigung zum Zingelentunnel, der auf 934 Meter Höhe, 63 Meter tiefer als die jetzige Paßhöhe des Paßwangs liegt. Die Kosten für die Erstellung von Straße und Tunnel sind auf 1,650 000 Fr. berechnet worden. Beim Bau sind etwa 150 Mann beschäftigt

## Die neue Paßwang- straße

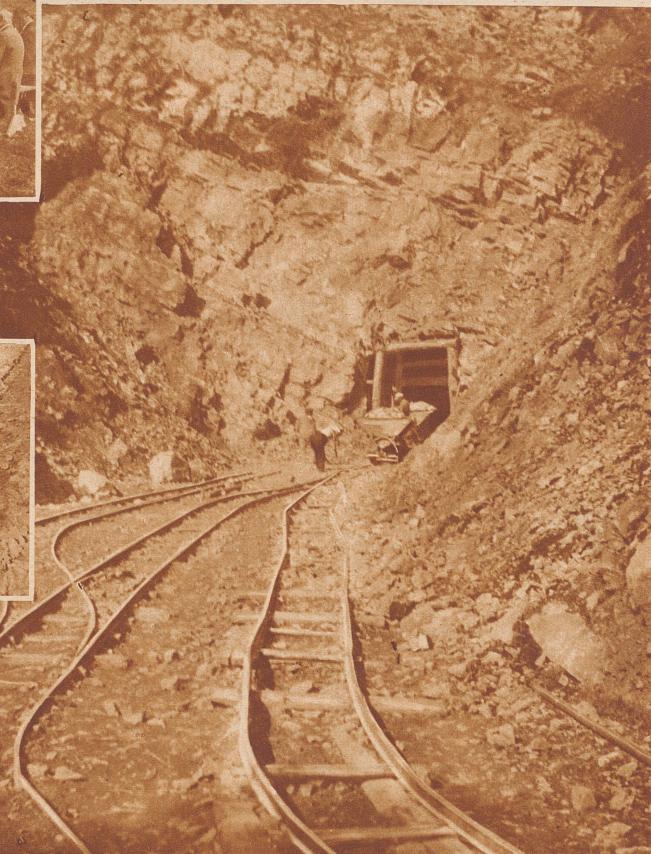
AUFAHMEN  
VON E. METTLER



Anlässlich des Tunneldurchschlags fand eine Besichtigung der Arbeiten durch die Solothurner Regierung und den Chef des Eidg. Departementes des Innern statt. – Bundesrat Meyer X und die Solothurner Behörden beim Mittagessen im Grünen auf dem Paßwang Aufnahme Häusler



Detail aus der neuen Paßwangstraße. Die neue Straße bekommt ein gutes Steinbett. Die Fahrbaubreite beträgt mindestens 5,80 m



Das Südportal des Zingelentunnels. Der Tunnel wird 175 Meter lang, teilweise ausgemauert, und nach der Fertigstellung elektrisch beleuchtet

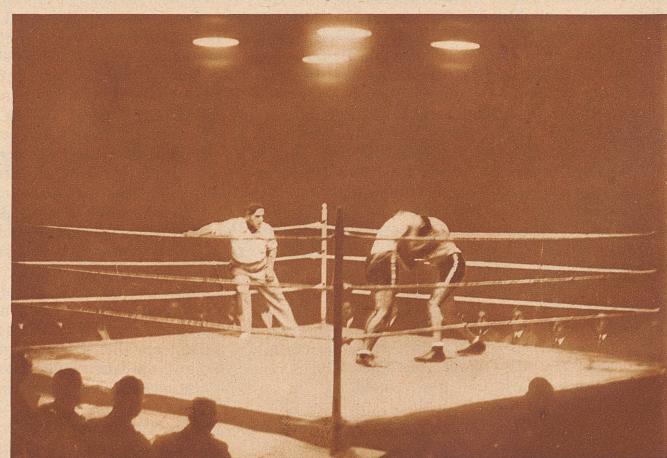


Bild links: Der große Match der beiden Wiener Klubs W. A. C. gegen «Vienna» um den Mitropa-Cup in Zürich. Über 20 000 Zuschauer wohnten dem Spiel bei, das mit 3:2 zugunsten von «Vienna» verlief. – Aufregender Moment aus dem Kampf der Mittelgewichtler Campolo (Rom) und Praß (Köln). Campolo siegte nach Punkten Aufnahme Schmid

Die Kämpfe vom Sonntag in der neuen Zürcher Box-Arena. Interessanter Moment aus dem Kampf der Mittelgewichtler Campolo (Rom) und Praß (Köln). Campolo siegte nach Punkten Aufnahme Schmid