Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 7 (1931)

Heft: 46

Artikel: Die neue Passwangstrasse

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-753184

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Der Ort Ramiswil, wo die neue Paßwangstraße beginnt. Von hier steigt die Straße mit 10 Prozent Steigung zum Zingelentunnel, der auf 934 Meter Höhe, 63 Meter tiefer als die jetzige Paßhöhe des Paßwang liegt. Die Kosten für die Erstellung von Straße und Tunnel sind auf 1,650,000 Fr. berechnet worden. Beim Bau sind etwa 150 Mann beschäftigt

Die neue Paßwangstraße

AUFNAHMEN VON E. METTLER Anläßlich des Tunneldurchschlags fand eine Besichtigung der Arbeiten durch die Solothurner Regierung und den Chef des Eidg. Departement des Inner statt. – Bundesrat Meyer × und die Solothurner Behörden beim Mittagessen im Grünen auf dem Paßwang Aufnahme Häusler



Detail aus der neuen Paßwangstraße. Die neue Straße bekommt ein gutes Steinbett. Die Fahrbahnbreite beträgt mindestens 5,80 m



Das Südportal des Zingelentunnels. Der Tunnel wird 175 Meter lang, teilweise ausgemauert, und nach der Fertigstellung elektrisch beleuchtet





