

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 7 (1931)  
**Heft:** 45

**Artikel:** 480'000 Doppelzenter Rüben  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-753171>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

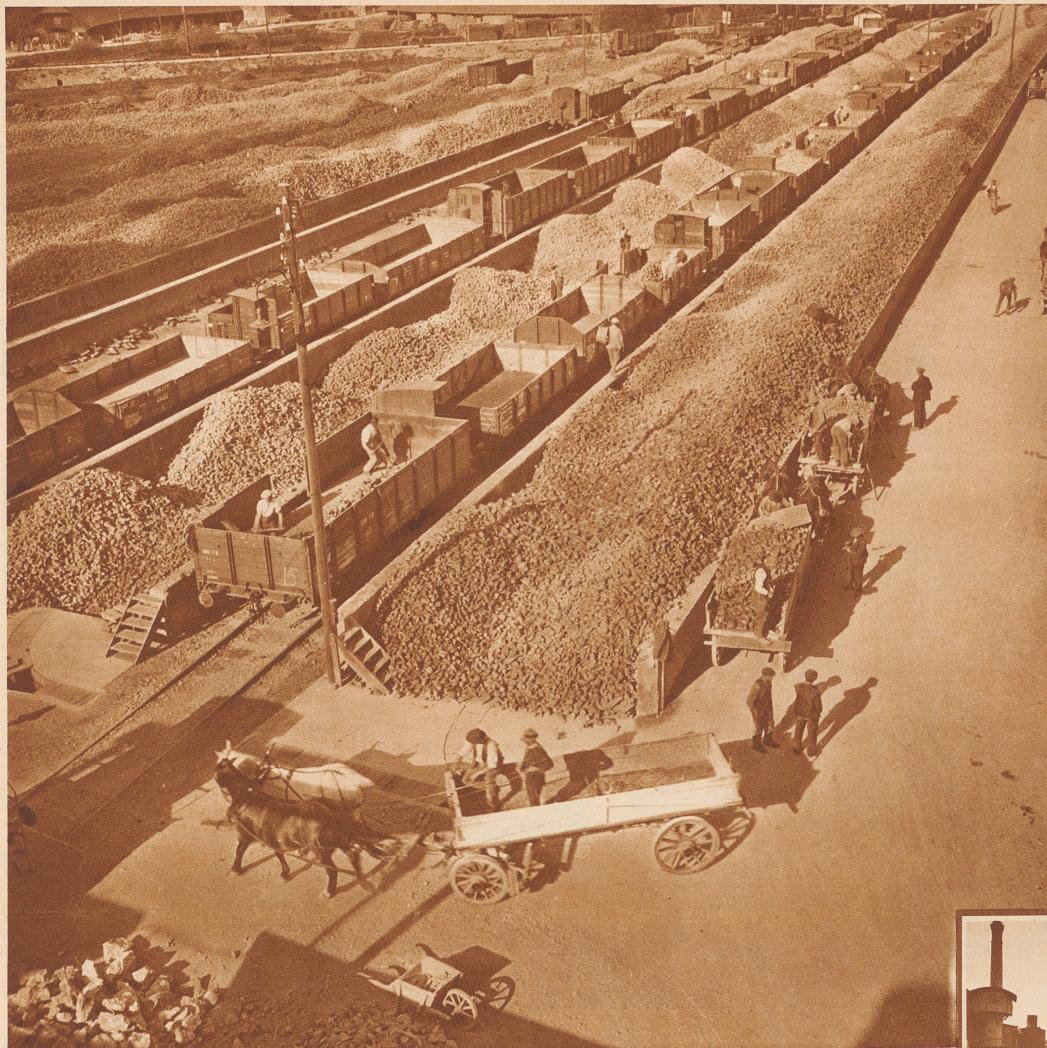
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Alles Rüben! 4000 Eisenbahnwagen Rüben à 10 Tonnen lagern da in den Schwemmen und warten darauf, verarbeitet zu werden

# 450,000

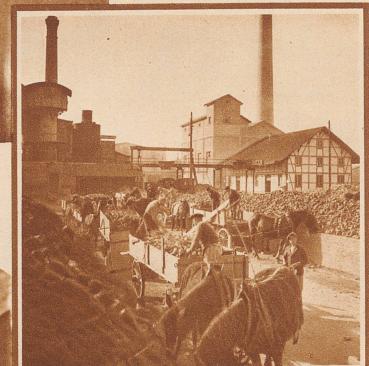
## Doppelzentner Rüben

AUFNAHMEN VON P. SENN

Zucker, wie wir ihn täglich verbrauchen, kommt in fast allen Früchten und Pflanzen in größeren und kleineren Mengen vor. Am reichsten ist er im Zuckerrohr und in der Zuckerrübe vorhanden. Ersteres gedeiht nur in den Tropen, die Zuckerrübe im gemäßigten Klima. Die ausgedehntesten Zuckerrübenplantagen Europas sind in Deutschland, Oesterreich und in der Tschechoslowakei zu finden. Bei uns eignet sich am besten für den Anbau von Zuckerrüben das bernische Seeland, das waadtländisch-freiburgische Broyetal und die Aareniederung zwischen Solothurn und dem Bielersee. In diesen Gegenen gibt es mehrere tausend Landwirte, deren Haupt- oder Nebeneinkommen aus dem Zuckerrübenbau resultiert. Mitten drin in diesem Rü-



benland, am Rande des großen Mooses, in Aarberg, steht die einzige Zuckarfabrik der Schweiz. Diese Fabrik wurde 1899 gegründet, brannte 1912 auf den Grund nieder, erstand neu aus der Asche, wurde immer größer und steht heute da als Saisonbetrieb, der von der Rübenernte, anfangs Oktober, bis Ende März rund 600 Arbeiter beschäftigt. Für die nähere und weitere Umgebung hat sich dieser Industriebetrieb in volkswirtschaftlicher Hinsicht außerordentlich günstig ausgewirkt. In diesem Jahre hat die Zuckarfabrik Aarberg 450 000 Doppelzentner Rüben im Werte von rund 2 Millionen Franken aufgekauft. Jetzt herrscht Hochbetrieb in und um Aarberg. Mehrere hundert Fuhrwerke und Bahnwagen führen die Rüben täglich heran, auf den riesigen Rübenschwemmen werden sie abgeladen und gelagert. Von hier kommen sie in die Wäscherei, dann in die Schneidemaschinen usw., bis aus der gelben Rübe der appetitliche, blendendweiße Zucker in Form von Stöcken oder Würfeln vor uns liegt. Täglich werden in der Zuckarfabrik Aarberg 7500 bis 8000 Doppelzentner Rüben verarbeitet.



Die Rübenbauer der näheren Umgebung von Aarberg bringen ihre reiche diesjährige Ernte auf Pferde- und Öchsengespannen zur Fabrik. 100 bis 150 Fuhrwerke aller Art, Einspänner, Zweispänner etc. fahren täglich zum Ablad an die Schwemmen. 3.50 Fr. gelten die 100 kg Rüben dieses Jahr. — Im Hintergrund: Teilansicht der Fabrik

Mit großen Schaufelgabeln werden die Zuckerrüben vom Eisenbahnwagen in die Rübenschwemme abgeladen. Mehr als 100 Mann beschäftigt die Fabrik während der Saison einzig zum Entladen der Eisenbahnwagen