Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 7 (1931)

Heft: 44

Artikel: Arbeitslos

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-753158

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

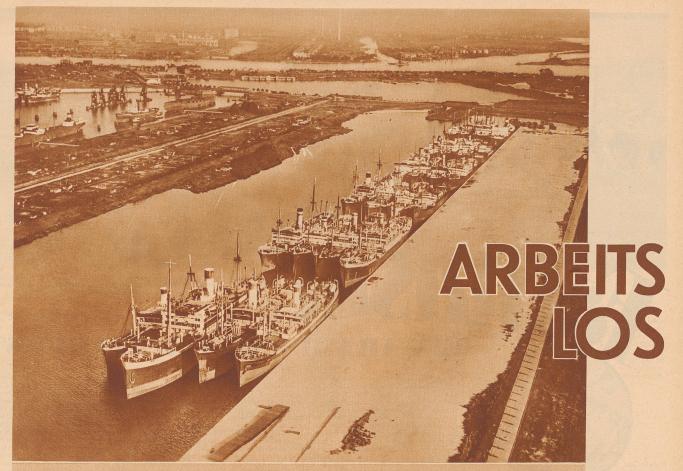
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Der Hamburger
Hafen, einer der fätigsten, energiegeladensten, höchsforganisterten Flecken der bewohnten Erde, ist von
der Weltikrise schwer
getroffen. Ein großer
Teil der Menschen, die
früher arbeiteten,
unternehmungslustige,
intelligente Arbeiter,
stehen am Hafen, an
den Quals, in den Strafien herum, — arbeitsios. Ein großer Teil der
mächtigen Schiffe, der
großen Frachtdampfer,
der Schleppkähne, der
Ueberseeschiffe, die
früher die Meere befuhren, liegen verfäut
und verankert im Hafen — arbeilsios. Lange
Strecken lang das gleide Bild: tofenstille
Schiffe und Schiffswerften, in denen nicht
gebaut wird. — Auch
die anderen großen
Häfen leiden schwer,
Ein Vergleich der Nettoregisterionnen, die
im ersten Halbjahr 1931
ankamen, ergibt gegenüber dem gleichen
Zeitraum 1930 für Hamburg ein Minus von
788,796 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
465,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen, ür Rotferdam 1,177,510 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen und für Antwerpen
455,574 Tonnen und für Antwer
455,574 Tonnen und für Antwer
455,57