

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 7 (1931)

Heft: 28

Artikel: Zürcher Flugtag

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752981>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

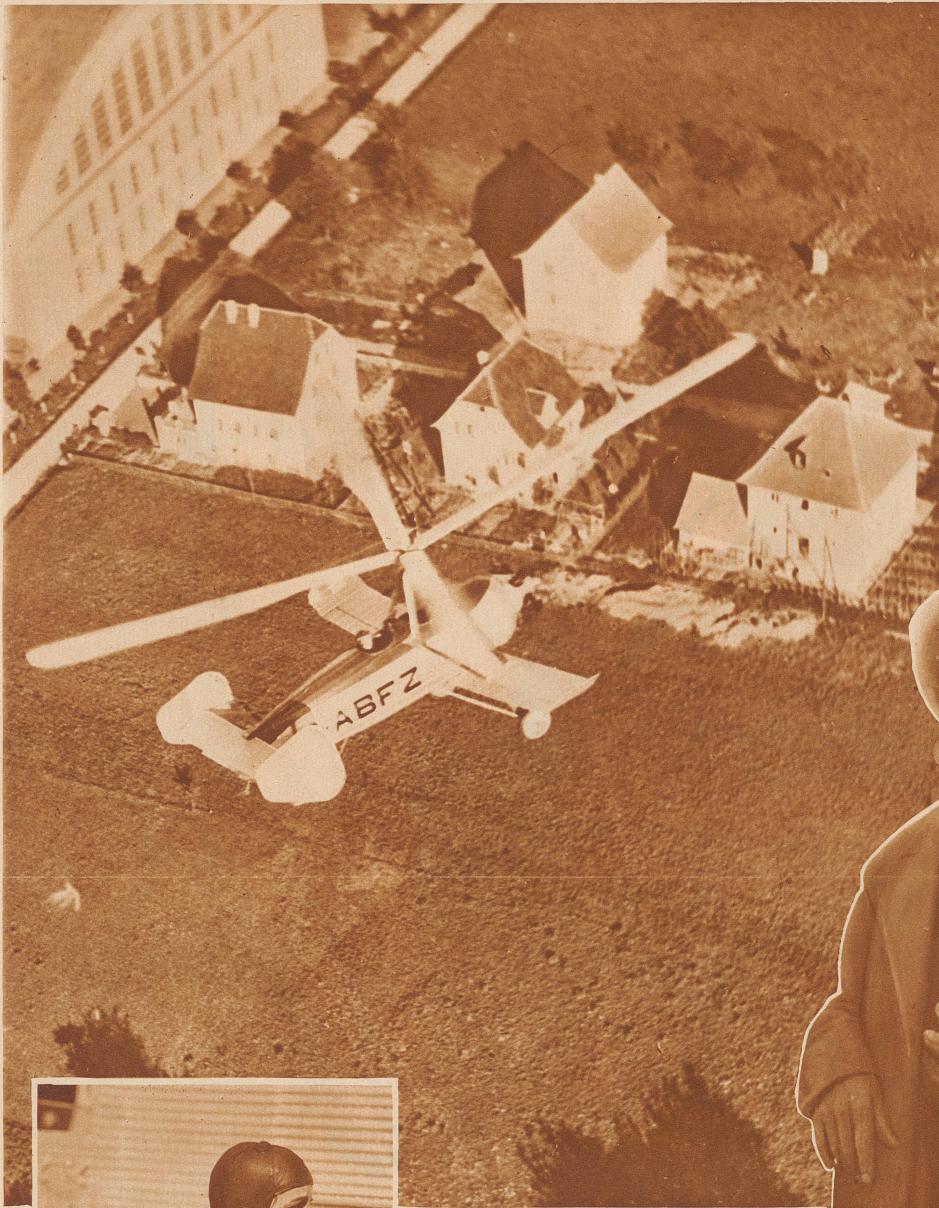
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

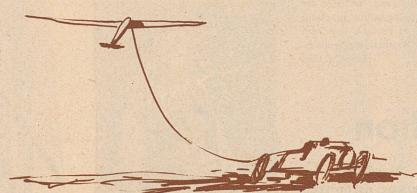


Die Fallschirmspringerin Käte Schultheis erteilt dem Piloten, mit dem sie aufsteigen will, die letzten Instruktionen über die Art der Manöver beim Absprung. Foto Staub

Das Auto-Giro-Flugzeug des Spaniers Cierva, erstmals von Pilot Rawson in Zürich vorgeführt, über dem Flugfeld von Dübendorf. Unser Photograph hat dessen Manöver von einem Begleitflugzeug aus verfolgt

Zürcher Flugtag

FOTOS SEIDEL



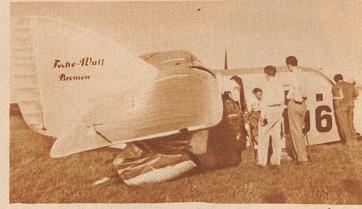
Ein Segelflugzeug startet mit Hilfe eines Autos. In einer gewissen Höhe klinkt der Pilot das Schleppseil aus und vertraut sich dem Wind und seiner eigenen Geschicklichkeit an. Kein Zuschauer blieb von dieser wundervollen fliegerischen Vorführung unbeeindruckt

Auch Professor Piccard beeindruckte die Veranstaltung mit einem Besuch. Besonders für das Windmühlenflugzeug und die wundervollen Segelflüge bekundete er großes Interesse

Die «Zürcher Illustrierte» erscheint Freitag. • Schweizer Abonnementpreise: Vierteljährlich Fr. 3.40, halbjährlich Fr. 6.40, jährlich Fr. 12.-. Bei der Post 30 Cts. mehr, Postscheck-Konto für Abonnements: Zürich VIII 3790 • Auslands-Abonnementpreise: Brief Versand als Drucksache: Vierteljährlich Fr. 4.50 bzw. Fr. 5.25, halbjährlich Fr. 8.65 bzw. Fr. 10.20, jährlich Fr. 16.70 bzw. Fr. 19.80. In den Ländern des Weltpostaerbeins bei Bestellung am Postschalter etwas billiger. Insertionspreise: Die einspaltige Millimeterzeile Fr. - .60, fürs Ausland Fr. - .75; bei Plattenanschrift Fr. - .75, fürs Ausland Fr. 1.-. Schluß der Inseraten-Annahme: 14 Tage vor Erscheinen. Postscheck-Konto für Inserate: Zürich VIII 15769.

Redaktion: Arnold Kübler, Chef-Redaktor. Der Nachdruck von Bildern und Texten ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion gestattet.

Druck, Verlags-Expedition und Inseraten-Annahme: Conzett & Huber, Graphische Etablissements, Zürich, Morgartenstraße 29. • Telegramme: Conzethuber. • Telefon: 51.790



Die «Ente» hat den Fuß verstaucht. Bei einer etwas harten Landung erlitt die Focke-Wulfmaschine einige Beschädigungen am Fahrgestell. Bei einem Flugzeug normaler Konstruktion wäre der Unfall weniger harmlos abgelaufen



Der Kunstflieger Glardon, der durch seine Akrobatischen und kühnen Rückenflüge die riesige Zuschauermenge verblüffte

