

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 7 (1931)

Heft: 1

Artikel: 10 Jahre Weltflüge

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752682>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

10 Jahre Weltflüge

Zusammenstellung der bedeutendsten Distanzflüge seit dem Jahre 1919. Wir haben aus den weit über 100 Flügen diejenigen herausgegriffen, die als Pionierflüge zu werten sind. Die ein gezeichneten Linien entsprechen nicht genau den beflogenen Routen, sondern sie verbinden nur Ausgangspunkt und Ziel oder die verschiedenen Etappenstationen miteinander.



Ozeanflüge.

Oz. 1 Erster Flug ostwärts über den Ozean. Doppeldecker «Vickers Vimy», Piloten Alcock und Brown, 1919. Oz. 2 Paris-New York. Doppeldecker Bréguet, Piloten Coates und Bellonte, 1930. Oz. 3 Irland-Amerika. Junkers Eindecker, Piloten Köhl, von Hünfeld und Fitzmaurice, 1928. Oz. 4 New York-Paris. Eindecker «Spirit of St. Louis», Pilot Lindbergh, 1927. Oz. 5 U.S.A.-Deutschland. Eindecker «Clemow-Curtiss», Piloten Schenck und Scherzer, 1928. Oz. 6 U.S.A.-Frankreich. Fokker-Eindecker, Pilot Adrien Byrd, 1926. Oz. 7 Schottland-New York und England-England. Flugzeug «R 34», 1919. Oz. 8 Friedrichshafen-Amerika. Deutsches Luftschiff «ZR 3», 1924. Oz. 9 Europa-Südamerika. Seeflugzeug Fairey III, Piloten Contino und Cabral, 1922. Oz. 10 New York-England. Amerikan. Seeflugzeug

Amerikanische Flüge.

AM. 1 Amerika-Honolulu-Australien, Fokker-Eindecker, Piloten Kingsford Smith und Ulm, 1928. AM. 2 San Francisco-Honolulu, Fokker-Eindecker, Dienstpilot, 1927. AM. 3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924, amerikanische Heeresflugzeuge.

Schweizer Pionierflüge.

S. 1 Mittelholzter erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzter Persenflug. S. 3 Mittelholzter Spitzbergenflug.

Australienflüge.

A. 1 Erster England-Australienflug. Flugzeug Vicker «Vimy», Besatzung: Ross und Keith und zwei Mechaniker, 1920. A. 2 Erster Hin- und Rückflug England-Australien. Wasserflugzeug «D.H.50»,



EINIGE DER BEDEUTENDSTEN FLUGPIONIERE



Besatzung: Sir Allan Cobham, 1926. EAF. 5 England-Rund um Afrika und zurück. Doppeldecker «Short», Besatzung: Sir Allan Cobham und Frau, Worrall und zwei Mechaniker, 1928.

Asienflüge.

OA. Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferrarin und Massaro, 1927. OA. 2 Moskau-Peking. Junkers Eindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. E. 6 Erster regulärer Passagierflug Südafrika-England-Indien durch die Imperial-Airways, 1929.

Weltflug.

D. 1 Luftschiff «Graf Zeppelin» rund um die Welt. Flugrichtung: Osten, 1929.

JACKAWAY 30

N. 1 Luftschiff-Flug zum Nordpol. Luftschiff «Norge», Amundsen und Nobile, 1926. N. 2 Spitzbergen- und Polargegend-Flug. Doppeldecker «Wright», Amundsen und seine Gefährten, 1925. N. 3 Spitzbergen-Nordpol-Spitzbergen. Flugzeug Fokker, Pilot Adm. Byrd, 1926. N. 4 Alaska-Spitzbergen. Eindecker «Vega», Piloten Wilkins und Eiesen, 1928.