

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 7 (1931)

Heft: 1

Artikel: 10 Jahre Weltflüge

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752682>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

10 Jahre Weltflüge

Zusammenstellung der bedeutendsten Distanzflüge seit dem Jahre 1949. Wir haben aus den weit über 100 Flügen diejenigen herausgegriffen, die als Pionierflüge zu werten sind. Die eingezeichneten Linien entsprechen nicht genau den begliebenen Routen, sondern sie verbinden nur Ausgangspunkt und Ziel oder die verschiedenen Etappensteinen miteinander



Ozeanflüge.

Oz. 1. Erster Flug gewährte über den Ozean. Doppeldecker - Vickers Vimy, Fliegen Alcock und Brown, 1919. Oz. 2. Paris-New York. Doppeldecker Breguet, Fliegen Coates und Bellonte, 1930. Oz. 3. Island-Amerika. Junkers Eindecker, Fliegen Hünfeld und Fitzmaurice, 1928. Oz. 4. New York-Paris. Eindecker "Spirit of St. Louis", Pilot Lindbergh, 1927. Oz. 5 U.S.A. - Deutschland. Eindecker, Fliegen Chamberlain und Lewis, Oz. 6 U.S.A. - Frankreich. Fokker-Eindecker, Pilot Admiral Byrd, Oz. 7 Schottland-New York-England. Englischs Luftschiff R-34, 1919. Oz. 8. Friedrichshafen-Amerika. Deutsches Luftschiff R-32, 1924. Oz. 9. Europa-Südamerika. Seeflugzeug Fairey III, Fliegen Contini und Cabral, 1922. Oz. 10. New York-England. Amerikan. Seeflugzeug Fairey III, Fliegen Contini und Cabral, 1922.

„NC 4“, amerikanische Verkehrspiloten, 1919. **Oz. 11** Spanien-Südamerika. Flugzeug Dornier-Wal, Pilot Franco, 1926. **Oz. 12** Militärflug rund um Südamerika. Leonine Amphibienflugzeuge-amerikaner. Heerespiloten, 1927. **Oz. 13** Paris-Südamerika-Nordamerika. Doppdecker Bréguet. Piloten Costes und Lebris, 1928.

Amerikanische Flüge

AM. 1 Amerika-Honolulu-Australien. Fokker
indecker, Piloten Kingsford Smith und Ulrich.
AM. 2 San Franzisko-Honolulu. Fokker
indecker, Dienstpilot, 1927. **AM. 3** Rund um den
Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und
Hornung, 1924, amerikanische Heeresflugzeuge.

Schweizer Pionierflüge

S. 1 Mittelholzers erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholze Persienflug. S. 3 Mittelholzers Spitzbergenflug.

Persienflug. S. 3 Mit

„NC 4“ amerikanische Verlustkataloge 1919. **O. 1** 11 Spanien-Südamerika, Flugzeug Doeniers Wal. **O. 2** 1919. **O. 12** Militärflug rund um Südamerika, Lorraine Amphibienflugzeuge, amerikan. Hersteller, 1927. **O. 13** Panz-Südamerika - Nordamerika, Doppeldecker Brüggen, Piloten Costes und Lebrun, 1928.

S. 1 Mittelholzer erster Katalog. **S. 2** Mittelholzer Perspektive. **S. 3** Mittelholzer Spritzberg.



EINIGE DER BEDEUTENDSTEN FLUGPIONIERE



Amundsen Nobile



Pol- und Nordlandflüsse

Assistenz.
O. A. Rundt-Tokio, S. V. A. Enderle, Pilkens, Ferrarin und Massimo, 1923. — O. A. Masland, Peking, Enderle, Enderle, U. S. S. R., Pilken, 1925. E. E. Ansems regularis, Passagierflug England—Indien durch die Imperial-Airways, 1928.

OA. 1 Rom-
Massiero, 1927

Massach., 1927. **C. A. 2** MOSKAU - PEKING. Junkers Lindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. **E. 6** Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial-Airways, 1929.

Weltflug

D.1 Luftschiff «Graf Zeppelin» rund um die Welt. Flugrichtung: Osten, 1929.

JACKAWAY 39