

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 7 (1931)
Heft: 1

Artikel: 10 Jahre Weltflüge
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752682>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

10 Jahre Weltflüge

Zusammenstellung der bedeutendsten Distanzflüge seit dem Jahre 1919. Wir haben aus den weit über 100 Flügen diejenigen herausgegriffen, die als Pionierflüge zu werten sind. Die eingezeichneten Linien entsprechen nicht genau den beflogenen Routen, sondern sie verbinden nur Ausgangspunkt und Ziel oder die verschiedenen Etappenstationen miteinander.



Ozeanflüge.

Oz. 1 Erster Flug ostwärts über den Ozean. Doppeldecker «Vickers Vimy», Piloten Alcock und Brown, 1919. Oz. 2 Paris-New York. Doppeldecker Bréguet, Piloten Costes und Beltonne, 1930. Oz. 3 Irland-Amerika. Junkers Eindecker, Piloten Köhl, von Hünefeld und Fitzmaurice, 1928. Oz. 4 New York-Paris. Eindecker «Spirit of St. Louis», Pilot Lindbergh, 1927. Oz. 5 U.S.A.-Deutschland. Eindecker, Piloten Chamberlin und Lewine. Oz. 6 U.S.A.-Frankreich. Fokker-Eindecker, Pilot Admiral Byrd. Oz. 7 Schottland-New York-England. Englisches Luftschiff «R 34», 1919. Oz. 8 Friedrichshafen-Amerika. Deutsches Luftschiff «Z.R.3», 1924. Oz. 9 Europa-Südamerika. Seeflugzeug Fairley III, Piloten Continho und Cabral, 1922. Oz. 10 New York-England. Amerikan. Seeflugzeug

«NC 4», amerikanische Verkehrsflieger, 1919. Oz. 11 Spanien-Südamerika. Flugzeug Dornier-Wal, Pilot Franco, 1926. Oz. 12 Militärflug rund um Südamerika. Leonine Amphibienflugzeuge, amerikan. Heerespiloten, 1927. Oz. 13 Paris-Südamerika-Nordamerika. Doppeldecker Bréguet, Piloten Costes und Lebrun, 1928.

Amerikanische Flüge.

AM. 1 Amerika-Honolulu-Australien. Fokker-Eindecker, Piloten Kingsford Smith und Ulm, 1928. AM. 2 San Francisco-Honolulu. Fokker-Eindecker, Dienstpilot, 1927. AM. 3 Rund um die Welt. Dienstflug der drei Piloten Smith, Wade und Nelson, 1924, amerikanische Heeresflugzeuge.

Schweizer Pionierflüge.

S. 1 Mittelholzers erster Afrikaflug. S. 2 Mittelholzers Persienflug. S. 3 Mittelholzers Spitzbergenflug.

Australienflüge.

A. 1 Erster England-Australienflug. Flugzeug Vicker «Vimy», Besatzung: Robt und Keith und zwei Mechaniker, 1920. A. 2 Erster Hin- und Rückflug England-Australien. Wasserflugzeug «D.H.150»,



Köhl Lindbergh Chamberlin Byrd Dr. Eckener Kingsford Smith Sir Allan Cobham Ferrarin Wilkins

EINIGE DER BEDEUTENDSTEN FLUGPIONIERE



Amundsen Nobile



Asienflüge.

OA. 1 Rom-Tokio. S. V. A. Eindecker, Piloten Ferrarin und Massiero, 1927. OA. 2 Moskau-Peking. Junkers Eindecker, U. S. S. R.-Piloten, 1925. E. 6 Erster regulärer Passagierflug England-Indien durch die Imperial Airways, 1929.

Weltflug.

D. 1 Luftschiff «Graf Zeppelin» rund um die Welt. Flugrichtung: Osten, 1929.

Pol- und Nordlandflüge.

N. 1 Luftschiff-Flug zum Nordpol. Luftschiff «Norge», Amundsen und Nobile, 1926. N. 2 Spitzbergen- und Polargebiet-Flug. Dornier-Wallflugzeug, Amundsen und seine Gefährten, 1925. N. 3 Spitzbergen-Nordpol-Spitzbergen. Flugzeug Fokker, Pilot Admiral Byrd, 1926. N. 4 Alaska-Spitzbergen. Eindecker «Vega», Piloten Wilkins und Eichen, 1928.

JACKAWAY 30