

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 6 (1930)
Heft: 51

Artikel: Die erste Schweizer Kunsteisbahn
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-756101>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Momentbild aus dem ersten Hockeymatch auf der Zürcher Eisbahn zwischen Davos und Akadem. Eishockey-Klub Zürich (10 : 0). Der Davoser Torriani hat eben ein Tor geschossen



Die ungarische Meisterläuferin Frd. Lewinsky zeigt ihr Kürprogramm auf der Dolder-Eisbahn



Aller Anfang ist schwer



Teilansicht des unter dem Eisfeld liegenden Röhrenrostes. Durch diese 43000 Meter langen Röhren wird die Kälteflüssigkeit getrieben und so das darüber liegende Wasser zum Gefrieren gebracht

DIE ERSTE SCHWEIZER KUNSTEISBAHN

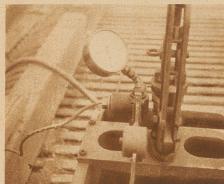
PHOT. J. SCHMID



Calcium Chlorid, wie es zur Kälterezeugung gebraucht wird



950 Fäß Chlor Calcium waren für die erste Füllung nötig



Der Wasserdruk wird gemessen



Walzen der Fahrfläche



Das Maschinenhaus und die Ankleideräume im Bau



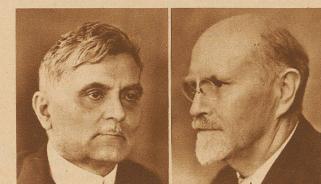
Abmarsch belgischer und französischer Truppen aus dem Saargebiet,

wo jetzt das einheimische Landjägerkorps den Bahn-schutz übernommen hat. Das Bild zeigt die Franzosen unterwegs zum Bahnhof Saarbrücken



Steeg, der neue französische Ministerpräsident

Die beiden neuen solothurnischen Bundesrichter



Die Kathedrale von Tours droht einzustürzen. Schon vor 2½ Jahren ist ein Teil des nach Karl dem Kühnen benannten Turms eingestürzt und kürzlich zeigten sich nun auch im nördlichen Turm große Risse. Durch die sofort begonnenen Reparaturen hofft man dieses prächtige Werk gotischer Baukunst retten zu können

Dr. Adrian von Arx, Olten

Dr. Hans Afholter, Solothurn