

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 6 (1930)
Heft: 49

Artikel: Mittelholzers Start zum III. Afrikaflug
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-756083>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das Flugzeug kurz vor dem Abflug in Dübendorf



Verladen der Post. Mittelholzer führt etwa 3000 Briefe, hauptsächlich für in Afrika lebende Schweizer mit

Mittelholzers Start

AUFNAHMEN VON H. STAUB

zum

III. Afrikaflug



Captain Wood, ein englischer Flieger. Er macht als einziger Passagier den Flug über die Sahara mit. Später wird Mittelholzer in Bathurst (Küste von Senegal) noch seinen Auftraggeber Mr. Macomber an Bord nehmen



Links nebenstehend: Das sind die warmen Stiefel und ein Stück des Schafspelzes vom Hilfspiloten Zimmermann. Er geht zwar nach Afrika, aber zunächst müssen die winterlichen Temperaturen der Alpen überstanden sein



Letztes Winken der Zurückgebliebenen